

Ростовская региональная общественная организация
«Федерация спортивного туризма»

ОТЧЕТ

о водном туристическом путешествии шестой категории сложности в районе Восточного Саяна (р. Уда), совершённом с 17 июля по 12 августа 2021 г.

Маршрутная книжка №Р 21 – 04 – 1

Руководитель группы С. А. Таболин

Адрес руководителя: 344091 Ростов-на-Дону,
ул. Каширская 18/2, кв. 36.

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать _____

Зацеп, зацеп..., ещё зацеп...

Зацеп, зацеп..., ещё зацеп...
Катамаран корёжит в «бочке» ...
Река вложила весь свой гнев
В валов изломанные строчки...
Вода клокочет... Скрежет рам.
Скребутся мыслей «тараканы» ...
«Народ» - в себе... Он – сам на сам...
Костёр вечерний лижет раны...
Кругом тайга... На сотни вёрст –
Комар, мошка, да хвои запах...
В продуктах возится завхоз,
Ища придуманное завтра...
Неспешен, в каплях, мелкий дождь...
Пороги обрастают гривой.
В каньоне – рёв, разгул, гудёж...,
И сна угар... мнёт нерв лениво...
Река... зовёт за поворот...
Она – верна всем тем, кто любит...,
Кто ей любовь и страсть несёт
По линиям ладони судеб...

Сергей Таболин

1. Справочные сведения о путешествии	5
2. Сведения об участниках путешествия	5
ЧАСТЬ 1	7
1.1. Сведения о районе путешествия	7
1. 2. Сведения о маршруте путешествия	8
1. 3. Организация путешествия	9
ЧАСТЬ II.	10
2. 1. Пути подъезда и отъезда.	10
2. 2. График движения.	10
2. 3. Техническое описание маршрута.	10
2. 3. 1. Лоция р. Уда (от устья р. Хатаги до п. Порог, схемы 1 – 39).	10
2. 3. 2. Сплав по р. Уда (от устья р. Чоло - Монго до г. Нижнеудинск, схемы (1÷39).	15
2. 4. Картографический материал	26
Схема 1. Схема маршрута, р.Уда (1:200 000).	27
Схема 2. Схема маршрута, р.Уда (1:200 000).	28
Схема 3. Схема маршрута, р.Уда (1:200 000).	29
Схема 4. Схема маршрута, р.Уда (1:200 000).	30
Схема 5. Схема маршрута, р. Уда (1:200 000).	31
Схема 6. Схема маршрута, р.Уда (1:200 000).	32
Схема 7. Схема маршрута, р. Уда (1:200 000).	33
Схема 8. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).	34
Схема 9. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).	35
Схема 10. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).	36
Схема 11. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).	37
Схема 12. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).	38
Схема 13. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).	39
Схема 14. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).	40
Схема 15. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).	41
Схема 16. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).	42
Схема 17. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).	43
Схема 18. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).	44
Схема 19. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).	45
Схема 20. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).	46
Схема 21. Порог «Хангорок», препятствие 63.	47
Схема 22. Порог «Байгыр», препятствие 67.	48
Схема 23. Порог «Сардык», препятствие 72.	49
Схема 24. Порог «Ханская щель», препятствие 73.	50
Схема 25. Порог «Макбет», препятствие 74.	51
Схема 26. Порог «Ворота», препятствие 75.	52
Схема 27. Порог «Кривой», препятствие 76.	53
Схема 28. Порог «Сито», препятствие 79.	54
Схема 29. Порог «Сторожевой», препятствие 80.	55
Схема 30. Порог «Водопадный», препятствие 82.	56
Схема 31. Порог «Крокодилы», препятствие 83.	57
Схема 32. Порог «Ключ», препятствие 84.	58
Схема 33. Порог «Прямой», препятствие 85.	59
Схема 34. Порог «Длинный», препятствие 86.	60
Схема 35. Порог «Зиг-заг», препятствие 87.	61
Схема 36. Порог «Башмак», препятствие 88.	62
Схема 37. Порог «Лоток», препятствие 89.	63
Схема 38. Космосьёмка участка реки с «Нижним» каньоном.	64
Схема 39. Космосьёмка «Нижнего» каньона.	65

ЧАСТЬ III.	66
3. 1. Общественное снаряжение.	66
3. 2. Личное снаряжение.	66
3. 3. Питание на маршруте.	67
ЧАСТЬ IV.	68
4. 1. Выводы и рекомендации.	68
4. 2 Фотографии	69
4. 3. Литература.	133

1. Справочные сведения о путешествии

Район путешествия – Восточный Саян.

Вид туризма – водный.

Средства сплава – катамараны.

Категория сложности – шестая.

Маршрут путешествия: г. Ростов-на-Дону – г. Иркутск – г. Нижнеудинск – устье р. Чоло-Монго - сплав по р. Уда до г. Нижнеудинск с прохождением всех препятствий – г. Нижнеудинск – г. Иркутск – г. Ростов-на-Дону.

Протяженность маршрута: 535,6 км, из них сплав – 524,6 км (по р. Уда), пешие переходы – 11,0 км.

Продолжительность путешествия 27 дней, активной части – 20 дней.

Активная часть маршрута – с 20 июля по 08 августа.

Заявочные документы были рассмотрены ТСМКК Федерации спортивного туризма России.

Шифр МКК – 100-00-666666664.

Группе выдана маршрутная книжка Р 21-04-1.

2. Сведения об участниках путешествия



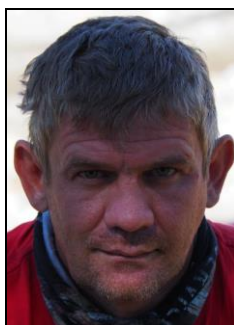
Асадчук Андрей



Таболин Сергей



Качан Юрий



Горлушко Тарас



Река



Ситкин Владимир



Кайсин Серик



Никитин Георгий



Чугайнов Максим

№	ФИО	Обязанности в группе	Год рождения	Место работы	Опыт участия в путешествиях по водному туризму	Домашний адрес
1	2	3	4	5	6	7
1	Таболин С. А.	руководитель, лоцман К-1	1961	АО «РЭСР»	VI р. – Ара-Ошей – Китой, Укучикта, Чулышман, Аргут, Чорох, Чуя – Башкаус, Белая, Ойгаинг – Пскем, Уда, Мелет, Китой, Онот, Муксу, Обихингоу, Мургаб – Гунт, Чилик – Чарын, Чарын – Коксу, Чон-Кемин – Малый Нарын – Большой Нарын, Чон-Кемин – Кёкёмерен – Нарын, Большой Нарын – Малый Нарын – Нарын, Чон-Кемин – Малый Нарын – Кёкёмерен, Цхенисцкали – Ингури – Риони, Онот, Цхенисцкали – Ингури, р. Кёкёмерен – р.р.Ой-Тал – Тар – р.Каракульджа.	344091 Ростов-на-Дону, ул. Каширская, 18/2, кв. 36
2	Горлушко Т.С.	медик	1983	ТОО «ГКО Лесная сказка»	V у. – Чуя-Катунь, Шавла, Чилик, Чарын. VI у. – Кёкёмерен, Коксу.	041610 Алматинская обл., Талгарский район, Бескайнар лесхоз, С/О Акмарал, дом 16
3	Асадчук А.А.	пом. завхоза	1984	ДБ АО «Банк Хоум Кредит»	VI у. – Коксу, Чилик, Чарын, Чон-Кемин – Малый Нарын – Кёкёмерен, Цхенисцкали – Ингури – Риони, Онот, Цхенисцкали – Ингури, р. Кёкёмерен – р.р.Ой-Тал – Тар – р.Каракульджа, V у – Улуг-О.	050042 Алматы, мкр. Таугуль 1, дом 90, кв.12.
4	Качан Ю.Н.	завхоз	1961	ИП Качан Ю.Н.	VI у. – Цхенисцкали – Ингури – Риони, Онот, Цхенисцкали – Ингури, р. Кёкёмерен – р.р.Ой-Тал – Тар – р.Каракульджа. Vp. – Хангарул – Зун-Мури – Утулик, Сумульта, Казан – Коргон – Кумир.	344068 Ростов-на-Дону, пер. Канонерский, дом 5
5	Никитин Г. В.	лоцман К-2	1961	ООО «Сталь-стройтехнология»	VI р. – Чаткал – Пскем. VI у. – Чарын, Чилик – Чарын, Чарын – Коксу, Чон-Кемин – Малый Нарын – Большой Нарын, Чон-Кемин – Кёкёмерен – Нарын, Большой Нарын – Малый Нарын – Нарын, Чон-Кемин – Малый Нарын – Кёкёмерен, Цхенисцкали – Ингури – Риони, Онот, р. Кёкёмерен – р.р.Ой-Тал – Тар – р.Каракульджа.	390042 Рязань, ул. Энгельса, 8, кв. 65
6	Чугайнов М.П.	ремонтник	1974	ОАО «УК «Кузбассразрезуголь»	VIу-Чуя, Чон-Кемин, Орто-Тентек – Тентек, Чарын-Коксу, Чон-Кемин-М.Нарын-Б. Нарын, Б. Нарын-М.Нарын-Нарын, Цхенисцкали – Ингури – Риони, Цхенисцкали – Ингури.	652648 Кемеровская обл., Беловский район, д.Осиновка, ул. Луговая, дом 6Б
7	Кайсин С. С.	фотограф	1962	ТОО «Barlas»	VI у. – Чарын – Коксу, Чон-Кемин – Кёкёмерен, Чилик – Чарын, Чарын – Коксу, Чон-Кемин – Малый Нарын – Большой Нарын, Большой Нарын – Малый Нарын – Нарын, Чон-Кемин – Малый Нарын – Кёкёмерен, Цхенисцкали – Ингури – Риони, Онот, Цхенисцкали – Ингури, р. Кёкёмерен – р.р.Ой-Тал – Тар – р.Каракульджа. V р. – Коксу.	050063 Алматы, мкр. Жетысу-2, 68, кв. 12
8	Ситкин В.М.	видеооператор	1963	ООО «ФМК»	VIp – Чхалта. VI у. – Кара-Алаха-Аргут, Чон-Кемин, Кёкёмерен, Чулышман, Тен-тек, Обихингоу, Чхалта, Лестанг, Черчен, Оран, Цхенисцкали, Белая, Кучерла.	117647 Москва, ул. Академика Капицы, дом 30/1, кв. 152

Часть 1

1.1. Сведения о районе путешествия

От холодных вод Байкала до могучего Енисея раскинулась огромная горная страна – Восточный Саян, начало которой представляет ровный уступ, возвышающийся над Иркутско-Черемховской и Канско-Рыбинской равнинами. Вблизи уступа он имеет характер сильно расчлененного плоскогорья с высотами 850-1550м. Параллельно краю уступа поднимается Передовой хребет В. Саяна, разрезанный реками на отдельные звенья. Наибольшая высота более 2400м. К главному хребту В. Саяна примыкают горные цепи различного направления. Самая большая высота в западной части В. Саяна – пик Триангуляторов (2875м) расположен в истоке р. Уда на Удинском хребте.

Основные хребты описываемого района – это прежде всего Удинский, Хондо-Джуглымский, Бирюсинский и Гутарский. Наиболее крупные реки района – р. Уда, р. Бирюса, р. Гутара. Долины рек западной части В. Саяна, как, впрочем, и всего Восточного Саяна, в верховьях троговые. По мере движения к устью с увеличением их эрозионного вреза они приобретают V-образную форму, а в местах пересечения хребтов превращаются в ущелья с отвесными склонами. Так, р. Уда, прорезая Хондо-Джуглымский хребет, образовала в 10км выше Алыгджера – Нижний каньон – типичное ущелье. По выходе из гор долины рек расширяются и приобретают трапециевидный профиль.

Климат В. Саяна резко континентальный, с большими колебаниями температуры как в течение года, так и в течение суток. Весьма важную роль в формировании климата играют вторжения арктического воздуха с Карского моря и полуострова Таймыр. Наличие горного рельефа приводит к неравномерности в распределении температур, осадков и количестве солнечной радиации по площади. Годовая величина радиационного баланса в районе находится в пределах 30-45ккал/см². Среднемесячная температура в летний период составляет:

	июнь	июль	август
в Алыгджере	10,9 °С	13,8 °С	11,3 °С
в В. Гутаре	11,9 °С	14,4 °С	11,8 °С

Высокий В. Саян является последним барьером для влажных воздушных масс, доносящихся сюда с Атлантики и Европейского севера. По этой причине эта территория относится к нормально увлажненной зоне. Так, годовое количество осадков в Алыгджере составляет 628мм, в В. Гутаре – 570мм, а по летним месяцам:

	июнь	июль	август
Алыгджер	108мм	149мм	133мм
В. Гутара	96мм	155мм	121мм

В зимнее время вследствие сильного влияния центральной части Сибирского антициклона дни часто безоблачны, осадки весьма скудны.

Флора и фауна региона типичны для гор Южной Сибири. леса по склонам сплошным массивом поднимаются вверх до гольцевого пояса – 1800-1900м. Выше границы леса пестреют яркие ковры из альпийских цветов. Каменистые вершины гольцов покрыты лишь мхами и лишайниками. На террасах нижнего течения рек растут парковые леса из красностовольной лиственницы и сосны с редким подлеском.

Основными древесными породами в западной зоне Восточного Саяна можно считать кедр, лиственницу, сосну, березу, ель. Причем, сосна, лиственница и береза обычно образуют смешанные леса, которые поднимаются до высоты 1700м. Выше они уступают место кедрам, сплошные массивы которого образуют верхнюю границу леса.

В тайге много съедобных ягод и плодов: черная и красная смородина, жимолость, малина, шиповник, голубика, кедровые орехи, грибы.

Малая населенность региона, труднопроходимая тайга, обилие ягод, трав, солонцов – все это создает прекрасные условия для животных. В тайге много бурых медведей, лосей, косуль, кабарги. Волки здесь редки.

В реках много рыбы: хариус, ленок, таймень, налим.

Богат и красив этот край. Человека, впервые приехавшего сюда, поражает красота высоких «замков» гор, и бурных порожистых рек, и удивительно зеленой тайги. Побывав здесь, вы непременно будете стремиться сюда, чтобы снова насладиться красотой этих мест. А смотреть здесь есть что! Это и неповторимый пятнадцатиметровый водопад на р. Хатаге в километре от ее устья, и пик Триангуляторов, находящийся в верховьях р. Уды, и водопад-

ный каньон в 10 км выше Алыгджера на р. Уде, и пещеры Черского, находящиеся на правом скалистом берегу р. Уды в 40 км выше поселка Порог.

Удобное географическое положение, огромные возможности для выбора маршрута любой категории сложности, исключительное разнообразие природных условий – все это сохраняет за районом славу туристской страны. По одному только водному туризму в западной части В. Саяна насчитывается более 10 классифицированных маршрутов от II до VI категории сложности. Помимо чисто водных путешествий, в данном районе можно планировать целый ряд увлекательных пеше-водных походов, а также водных, включающих в себя радиальные выходы в наиболее интересные места.

1. 2. Сведения о маршруте путешествия

Данный маршрут относится к высшей категории сложности и пролегает по р. Уде.

Река Уда, именуемая ниже с. Новочунское Чуной, берет начало на стыке Удинского и Агульского хребтов и, сливаясь с Бирюсой, образует р. Тасееву.

По характеру рельефа и слагающим породам бассейн реки можно разделить на три части: высокогорную, предгорную и равнинную.

Высокогорная часть (выше 2000 м) представлена сильно расчлененными альпийскими формами рельефа – острыми вершинами и крутые склоны гор покрыты снежниками и ледниками.

Предгорная часть занимает незначительную часть бассейна. По мере понижения высот до 2000÷1000 м хребты приобретают вытянутое вдоль притоков направление, имеют неширокие гребни, крутые каменные склоны. Гольцовые пики постепенно сменяются куполообразными, густозалесенными вершинами.

Равнинная часть представляет собой древнюю равнину. Здесь рельеф мало всхолмлен (300÷400 м). На участке исток – п. Порог долина р. Уды почти на всем протяжении V-образная, в верховьях она троговая, ниже левого притока – р. Ярмы, постепенно принимает ящикообразную форму. Ширина долины колеблется от 1 до 3,5 км. Склоны крутые со скалистыми обнажениями, в верхнем течении слабо расчленены притоками, а ниже устья р. Хангорок расчленены глубокими узкими долинами. В нижней части участка левый склон выполаживается, высота его уменьшается до 150 м. Ширина русла до Алыгджера, в основном, колеблется в пределах 50÷80 м, до п. Порог от 80÷100 до 170 м, постепенно увеличиваясь вниз по реке. Глубина колеблется в пределах 1÷3 м, достигая в отдельных местах 8÷10 м.

В верховьях, до устья р. Нерхи, русло прямолинейное, порожистое. Пороги и плёсы чередуются через 0,3÷0,8 км. Скорость течения в порогах 2÷4 м/с, на плёсах 0,5÷1,0 м/с. Расход р. Уды в летние месяцы неравномерен, тоже можно сказать и о стоке, в зависимости от сезона. Максимальный сток летом.

Основные характеристики реки Уда:

длина – 1203 км;

средний уклон – 4,5 м/км (на участке исток – п. Порог);

площадь водосбора – 56800 км²;

общее падение – 2010 м;

температура воды в реке в августе – 9,6 °C (у п. Алыгджер);

питание реки – смешанное, с преобладанием дождевого.

По характеру препятствий сплавная часть может быть разделена на четыре участка.

Участок 1.

Река Уда от устья р. Чоло-Монго до порога «Хангорок» (пр. 63). Общая протяженность – 103 км. Средний уклон – 3,4 м/км. Технической сложности не представляет. Фоновый сплав на уровне 2÷3 категории сложности.

Участок 2.

Река Уда от порога «Хангорок» (пр. 63) до порога «Водопадный» (пр. 82). Общая протяженность – 29 км. Средний уклон – 6,3 м/км. Фоновый сплав на уровне 4÷5 категории сложности. На участке расположены такие препятствия 5 категории сложности, как: «Хангорок» (пр. 63), «Байгыр» (пр. 67), «Сардык» (пр. 72), «Ханская Щель» (пр. 73), «Макбет» (пр. 74), «Ворота» (пр. 75), «Кривой» (пр. 76), «Сито» (пр. 79).

Участок 3.

Река Уда от порога «Водопадный» (пр. 82) до п. Алыгджер. Общая протяженность – 21 км. Средний уклон – 8,0 м/км. Фоновый сплав на уровне 5 категории сложности (при среднем уровне воды). Участок насыщен препятствиями высшей (шестой) категории сложности – это пороги: «Водопадный» (пр. 82), «Крокодилы» (пр. 83), «Ключ» (пр. 84), «Прямой» (пр. 85), «Длинный» (пр. 86), «Зигзаг» (пр. 87), «Башмак» (пр. 88), «Лоток» (пр. 89).

Связки ступеней порога «Водопадный» относятся к категории 6С+, а связка «Башмак»-«Лоток» относятся к категории 6С. В условиях высокой воды к категории 6С возможно будет отнести и связку «Крокодилы»-«Ключ».

Участок 4.

Река Уда от п. Алыгджер до г. Нижнеудинска. Общая протяженность – 371 км. Средний уклон – 2,0 м/км. Препятствия на этом участке, при среднем уровне воды, технической сложности не представляют. В условиях высокой воды, а тем более паводка, категория значимых порогов поднимается до 5С – 6А. К наиболее значимым порогам можно отнести: «Джуглымский» (пр. 102), «Джуктырский» (пр. 103,104), «Верхняя баба» (пр.106), «Нижняя баба» (пр. 107), «Тугурицкий» (пр. 108), «Миллионный» (пр. 117). Фоновый сплав на уровне 2÷3 категории сложности.

1. 3. Организация путешествия

Подготовку к спортивному сезону команда начала еще осенью 2019г., после успешного прохождения маршрута в Киргизии. Но, к сожалению, 2020 год выпал из нашей спортивной биографии из-за многочисленных запретов и ограничений, связанных с распространением короно-вирусной инфекции.

Команда не прекращала тренировок. Ежедневные занятия в объеме ОФП и психологический тренинг способствовали поддержанию нормальной физической формы и уплотнению психологической платформы сознания. Был произведен полный капитальный ремонт общественного и личного снаряжения.

Ожидая начало сезона 2020г., мы готовились к прохождению спортивного маршрута в Дагестане, но год простоя, сформировал и укрепил желание всех участников окунуться в первозданность сибирской тайги.

Хотелось свежести простора и чистоты в сочетании с технической сложностью. Тофалария была белым пятном в туристском опыте практически всей группы, за исключением руководителя, который прошёл этот маршрут двадцать лет назад. Поэтому сплав по красавице Уде был интересен всем, и альтернативных предложений не вызывал.

В период весенней фазы подготовки в команде, по объективным причинам, образовалась вакансия: из-за производственных осложнений, от прохождения маршрута отказался Махляев А.П. Его место занял Ситкин В.М., введенный в состав запасных по согласованию с ТСМКК Федерации спортивного туризма России.

В предподходный период был собран весь необходимый картографический материал и оформлены спортивные документы в рамках чемпионата России (маршрутная книжка Р21–04–1).

На стадии подготовки к путешествию были осуществлены многочисленные контакты со Стасом Понамарёвым – организатором спортивных туров по Иркутской области, а также с руководителем АО «АВИАКОМПАНИЯ «АНГАРА» Саламатовым С. Э. С их помощью были проработаны варианты подъезда и отъезда с активной части маршрута.

Переброску общественного груза из г. Ростова-на-Дону в г. Иркутск и обратно команда осуществила при помощи транспортной компании DPD.

Закупка продуктов на весь маршрут была осуществлена в г.Иркутске при помощи Понамарёвой Н.В.

Часть II.

2. 1. Пути подъезда и отъезда.

Наша команда, воспользовавшись услугами авиакомпании «Аэрофлот», транзитным рейсом через г. Москву: SU-1165 - SU-1564, 17 июля в 21–25 прибыла в г.Иркутск (время вылета из г. Ростов-на-Дону – 05–40 17.07.2021г.).

На следующий день, при помощи Стаса и Натальи Понамарёвых, нам был найден автомобиль для трансфера. Согласовав ряд организационных моментов с руководством АО «Авиакомпания «Ангара», группа загрузила в машину, ожидавшие нас в г. Иркутск, снаряжение и продукты и выехала в г. Нижнеудинск.

В аэропорту г. Нижнеудинск, по предварительно оформленной заявке, нас ждал вертолет. Время вылета было назначено на 16–00 19.07.2021г. После 12–00 наша команда выполнила взвешивание груза и, успешно пройдя досмотр, приступила к загрузке борта. К сожалению, метеослужба не санкционировала вылет, и рейс в верховья р. Уда был перенесён на 20.07.2021г.

На следующий день, через 1 час 20 минут летного времени, наши ноги коснулись земли посадочной площадки в устье р. Чоло-Монго.

На весь подъезд команда затратила чуть более 3-х суток.

В связи с тем, что исходя из условий целесообразности, мы не закончили сплав в п. Порог, а продолжили его до г. Нижнеудинска (района аэропорта), отъезд был аналогичен подъезду.

После окончания маршрута, упаковав общественное снаряжение в груз, группа выехала в г. Иркутск. Там, передав груз транспортной компании DPD, для доставки его в Ростов-на-Дону, после некоторого ожидания, команда воспользовалась транзитным рейсом авиакомпании «Аэрофлот» SU-1441- SU-1166.

После обеда 12.08.2021г. нас встретил аэропорт Платов.

2. 2. График движения.

Сведения о графиках движения, запланированном и фактическом, приведены в таблицах 2. 1 и 2. 2.

Фактический график движения практически не отличается от запланированного. Отставание (меньше суток) при выходе на маршрут обусловлено задержкой вылета из г. Нижнеудинска по метеословиям.

Опережение(отставание) от графика (до одних суток) внутри активной части маршрута связано с адаптацией его к психологической и физической нагрузке, погодным условиям. Эта мягкая корректировка регламента движения оказала позитивное воздействие на климат в группе.

2. 3. Техническое описание маршрута.

2. 3. 1. Лоция р. Уда (от устья р. Хатаги до п. Порог, по условиям прохождения, схемы 1 – 39).

1. Шивера. Длина 200 м. Начинается после разбоев ниже устья р. Хатаги.
2. Шивера. Длина 400 м. Расположена в сужении русла выше устья р. В. Хонда.
3. Шивера. Длина 100 м. Расположена в устье р. В. Хонда.
4. Шивера. Длина 200 м. Расположена на прямом участке реки, через 300 м после пр. 3.
5. Шивера. Длина 150 м. Начинается на левом повороте реки, через 400 м после пр. 4.
6. Шивера. Длина 200 м. Расположена в протоках выше устья р. Чоло-Монго, через 400 м после пр. 5.
7. Шивера. Длина 250 м. Расположена в протоках в устье р. Чоло-Монго.
8. Шивера. Длина 300 м. Начинается на левом повороте реки ниже устья р. Н. Хонда.
9. Шивера. Длина 300 м. Расположена на правом повороте реки, через 200 м после пр. 8.
10. Шивера. Длина 100 м. Расположена на прямом участке реки ниже устья р. Эгеги.

11. Шивера. Длина 300 м. Расположена на левом повороте реки после слияния протоков.
12. Шивера. Длина 100 м. Начинается через 100 м после пр. 11.
13. Шивера. Длина 200 м. Расположена ниже пр. 12 на правом повороте реки.
14. Шивера. Длина 200 м. Начинается от устья правого притока.
15. Шивера. Длина 150 м. Расположена в 100 м ниже пр. 14.
16. Шивера. Длина 100 м.
17. Шивера. Длина 300 м. Расположена на плавном правом повороте. Начинается от устья левого притока ручья Ак-Ой.
18. Шивера. Длина 200 м. Расположена в 100 м ниже пр. 17.
19. Шивера. Длина 200 м. Начинается на крутом правом повороте после пр. 18.
20. Шивера. Длина 200 м. Расположена на прямом участке через 100 м после пр. 19.
21. Порог. Длина 200 м. Начинается на крутом левом повороте в сужении русла. Практически всю ширину реки перекрывают бочки до 2-х м. В русле скальные выходы.
22. Шивера. Длина 300 м. Расположена на прямом участке в 100 м ниже пр. 21.
23. Шивера. Длина 100 м. Начинается через 300 м после пр. 22.
24. Шивера. Длина 200 м. Расположена в протоках ниже пр. 23.
25. Шивера. Длина 200 м. Расположена перед устьем р. Дозорай.
26. Шивера в мелководных протоках между островами. Длина 400 м. Начинается от устья р. Дозорай.
27. Шивера. Длина 100 м. Расположена на плавном левом повороте реки после пр. 26.
28. Шивера. Длина 500 м. Расположена в устье правого притока.
29. Шивера. Длина 400 м. Начинается ниже устья р. Биранчога.
30. Шивера. Длина 300 м. Расположена в устье р. В. Арыскан-Ой.
31. Шивера. Длина 100 м. Начинается на правом повороте ниже пр. 30.
32. Шивера. Длина 200 м. Расположена на левом повороте реки.
33. Шивера. Длина 200 м. Начинается через 200 м после пр. 32.
34. Шивера. Длина 100 м. Расположена в устье правого притока.
35. Шивера. Длина 150 м. Начинается через 100 м после пр. 34.
36. Шивера. Длина 400 м. Расположена в устье р. Н. Арыскан-Ой.
37. Шивера. Длина 100 м. Начинается на левом повороте реки после пр. 36.
38. Шивера. Длина 100 м. Расположена через 200 м после пр. 37.
39. Шивера. Длина 200 м. Начинается через 2 км после пр. 38.
40. Шивера. Длина 100 м. Расположена в 100 м ниже пр. 39.
41. Шивера. Длина 200 м. Расположена на левом повороте реки ниже пр. 40.
42. Шивера. Длина 200 м. Начинается на крутом правом повороте реки ниже пр. 41.
43. Шивера. Длина 200 м. Расположена в 1 км ниже пр. 42.
44. Шивера. Длина 200 м. Начинается на крутом левом повороте реки после пр. 43.
45. Шивера. Длина 150 м. Расположена в устье р. Ара-Ой.
46. Шивера. Длина 200 м. Начинается ниже устья р. Ара-Ой.
47. Шивера. Длина 150 м. Расположена на правом повороте реки ниже пр. 46.
48. Шивера. Длина 200 м. Начинается через 300 м после пр. 47.
49. Шивера. Длина 150 м. Расположена на левом повороте реки ниже пр. 48.
50. Шивера. Длина 200 м. Расположена в устье ручья Широкий.

51. Шивера. Длина 200 м. Начинается ниже устья ручья Широкий.
52. Шивера. Длина 300 м. Начинается в 300 м ниже устья р. Пидоле.
53. Шивера. Длина 200 м. Расположена на левом повороте реки ниже пр. 52.
54. Шивера. Длина 200 м. Начинается перед устьем левого притока.
55. Шивера. Длина 300 м. Расположена на правом повороте реки в 1 км ниже устья левого притока.
56. Шивера. Длина 200 м. Начинается через 500 м после пр. 55.
57. Шивера. Длина 200 м. Расположена в устье р. Сарлаган.
58. Шивера. Длина 200 м. Начинается на левом повороте реки ниже пр. 57.
59. Шивера. Длина 100 м. Расположена на прямом участке реки, ниже пр. 58.
60. Шивера. Длина 200 м. Начинается на крутом правом повороте реки, в 500-х м ниже пр. 59.
61. Шивера на крутом левом повороте реки. Длина 200 м. Начинается через 200 м после пр. 60.
62. Шивера. Длина 200 м. Расположена перед устьем р. Хангорок. Много крупных скальных обломков в русле.
63. Порог «Хангорок» (схема 21, 6А к.с.). Длина 200 м. Расположен на крутом левом повороте реки после впадения справа р. Хангорок. Ориентир: гладкий, скалистый, зубчатый гребень, серого цвета на левом берегу. Препятствие представляет собой несколько сливных гряд со смещенными друг относительно друга воротами, образованными огромными валунами. В районе 2-й и 3-й гряд навал на скальные обломки левого берега. За порогом плёс.
64. Порог. Длина 400 м. Начинается через 50 м после пр. 63. В препятствии пять групп скальных обломков, со смещенными относительно центра воротами, разделенными быстотоком. После порога плёс.
65. Шивера. Длина 200 м. Начинается в устье р. Байгыр.
66. Шивера. Длина 150 м. Расположена в 300 м ниже пр. 65.
67. Порог «Байгыр» (схема 22, 5В к.с.). Длина 150 м. Начинается после крутого, почти в 90°, левого поворота реки. Перед поворотом, на правом берегу завал. В начале порога, несколько ближе к левому берегу, поперек реки стоит огромный камень. Вода, набегающая на него, отражается в основном влево. Далее дорожка из валов и «бочек».
68. Шивера. Длина 100 м. Начинается перед устьем ручья Хоромный-Ой.
69. Шивера. Длина 150 м. Расположена в правой протоке. Ближе к левому берегу обливной камень, с которого слив.
70. Шивера. Длина 150 м. Начинается ниже устья правого притока.
71. Шивера. Длина 100 м. Расположена за устьем левого притока р. Сардык-Ой.
72. Порог «Сардык» (схема 23, 5В к.с.). Длина 800 м. Начинается на крутом левом повороте реки. Левый берег – скала. Состоит из двух ступеней. Первая, длиной 100 м, представляет собой несколько сливов и валов высотой более 1,5 м. Вторая, длиной 600 м, состоит из нескольких гряд подводных и надводных камней со сливами и валами высотой более 1,5 м. В последней гряде, по центру, огромный камень. Между ступенями 100 м быстрого течения. После второй ступени хорошая чалка в суводь левого берега.
73. Порог «Ханская Щель» (схема 24, 5В к.с.). Длина 400 м. Начинается через 100 м после пр. 72 трехсотметровой входной шиверой. после прямого участка река резко поворачивает влево. Справа впадает река Хан. Воды Уды и Хана, сбиваясь, образуют дорожку валов. В левой части струи большой обливной камень. В 15-ти метрах ниже струя сжимается до 5-ти м, задевая вскользь левой частью подковообразный надводный камень, перегородивший среднюю часть русла, и бьет по нормали в правую стену начинающегося каньона. Отбойный вал слабый, основная масса воды уходит вниз. Часть воды отражается в улово правого берега, а несколько большая уходит в каньон по поверхности. Сразу за порогом, в каньоне, у левого берега, есть место для чалки.
74. Порог «Макбет» (схема 25, 5В к.с.). Длина 300 м. расположен в каньоне через 200 м после пр. 73. Препятствие представляет собой несколько сливов с косыми валами. За последним сливом вал более 2-х м. В конце порога струя наваливает на правобережные скалы. Ниже препятствия 100 м быстрого течения.
75. Порог «Ворота» (схема 26, 5А к.с.). Длина 400 м. Начинается через 100 м после пр. 74. Препятствие представляет собой дорожку сливов с обливных гряд с валами. В конце скальная глыба и плита образуют в центре русла ворота. После порога 200 м быстрого течения.
76. Порог «Кривой» (схема 27, 5С к.с.). Длина 150 м. Начинается на правом повороте реки через 200 м после пр. 75. Основная струя в пороге уходит ближе к левому берегу и сливается с полуобливной плиты, образуя между

плитой и правым валуном пологий слив. За сливом струя валит на обливной камень. Прохождению порога справа мешают камни входной шиверы. После порога плёс.

77. Шивера. Длина 150 м. Начинается на левом повороте реки после впадения притока В. Ары-Ой.
78. Шивера. Длина 200 м. Расположена в 100 м ниже пр. 77.
79. Порог «Сито» (схема 28, 5С к.с.). Длина 200 м. Начинается на правом повороте, через 100 м после пр. 78. Левая часть русла в пороге загромождена огромными валунами. Струя в правой части русла, преодолевая ряд небольших сливов, наваливает на скалы правого берега, за которыми улово.
80. Порог «Сторожевой» (схема 29, 5В к.с.). Длина 300 м. Начинается на правом повороте реки ниже пр. 79 шиверой. Представляет собой нагромождение больших камней с широкими проходами. После порога 200 м быстрого тока.
81. Шивера. Длина 500 м. Начинается через 300 м после пр. 80. Обилие камней.
82. Порог «Водопадный» (схема 30, 6С++). Длина 1,5 км. Начинается сразу после пр. 81. Расположен в скальном каньоне с высотой стен до 10 м. Состоит из четырех ступеней.

Первая ступень (6С+ к.с.). На входе русло перегорожено грядами больших обливных камней. Затем сжимается выступом левобережной скалы до 4-х м. Вода отбрасывается выступом на правую стенку каньона, перекрывая струи правой и средней частей русла. В скальном коридоре вода сильно насыщена воздухом. Общее падение составляет более 5-ти м. Затем русло резко расширяется, вода бьет перпендикулярно в стенку правого берега и, не образуя отбойного вала, отбрасывается большей частью в правобережное улово.

Вторая ступень (6С к.с.). Начинается через 150–200 м мощного быстрого тока после первой ступени. Представляет собой мощнейший водопадный слив более 3-х м через обливные глыбы по всей ширине реки. За водопадом огромная «бочка» с противотоком. В пятидесяти метрах ниже ступени, слева – улово.

Третья ступень (6С+ к.с.). Начинается через 50–100 м после второй ступени. В начале в русле несколько групп скальных обломков с широкими проходами. Затем, в сужении, косой водопадный слив высотой около 4-х м с боем в левобережные скалы. За водопадом огромная «бочка» с мощнейшим противотоком. После ступени 150 м быстрого тока.

Четвертая ступень (6А к.с.). Начинается через 150 м после третьей ступени. Представляет собой слив высотой более 2-х м в скальном сужении. Ниже ступени быстрого тока.
83. Порог «Крокодилы» (схема 31, 6С к.с.). Длина 200 м. Начинается в ста метрах ниже устья ручья Таз-Ой. В начале порога русло перегорожено грядой скальных выходов и валунов, через которые крутые сливы. После гряды русло резко сужается. В центре струя с валами более 2-х м наваливает на скальный обломок, расположенный в 20 м ниже последнего слива. Через 15 м у правого берега валун, на который струя также сильно наваливает. Затем еще один слив и дорожка постепенно уменьшающихся валов. Здесь слева хорошее улово для чалки.
84. Порог «Ключ» (схема 32, 6С к.с.). Длина 100 м. Общий перепад 6 м. Начинается через 150 м после пр. 83. На входе в порог пологий слив через гряду камней высотой около 2-х м. Затем второй слив высотой 1,5 м у левого берега. После него мощный вал. На выходе два огромных подводных камня, с которых водопадный слив более 2-х м. В сливной яме наблюдается интенсивный противоток. Ниже у правого берега улово.
85. Порог «Прямой» (схема 33, 6А к.с.). Длина 400 м. Начинается через 100 м после пр. 84. Препятствие состоит из небольших сливов. На выходе мощный слив около 2-х м, более крутой в левой части реки и выполаживающийся к середине. Порог заканчивается в устье притока Н. Ары-Ой.
86. Порог «Длинный» (схема 34, 6В к.с.). Длина 600 м. Начинается в 200-х м ниже устья притока Н. Ары-Ой. Вход в порог на 2/3 ширины реки перегорожен грядой камней. За грядой большая часть воды уходит под левый берег. Здесь чистая струя наваливает на выступ левобережной скалы, образуя мощный трек. Пройдя по треку, вода устремляется к скалам правого берега, образуя прямые сливы с валами до 3-х м. На выходе струя переходит к левому берегу и наваливает на его выступ. За выступом улово.
87. Порог «Зигзаг» (схема 35, 6В к.с.). Длина 200 м. Расположен на правом повороте реки ниже пр. 86. В пороге после серии сливов и валов вода наваливает на скалы левого берега. Большая подводная плита отбрасывает струю вправо. Здесь с правого берега выступает гряда надводных камней. Затем струя снова собирается под левым вогнутым берегом и наваливает на него. За левобережным выступом улово.
88. Порог «Башмак» (схема 36, 6С к.с.). Длина 150 м. Начинается через 50 м после пр. 87. У правого берега большое количество разновеликих камней. Основная масса воды в пороге устремляется к левому берегу и бьет в левобережный выступ. Бой усиливается полутораметровым сливом. У стены образуется мощный отбойный вал, затем струя устремляется в узкий скальный коридор и наваливает на правобережные скалы. Далее русло резко расширяется, струя уходит под левый берег, где расположен низкий карниз, а у правого берега большое улово.

89. Порог «Лоток» (схема 37, 6С к.с.). Длина 100 м. Начинается через 100 м после пр. 88. Представляет собой 5-метровый слив, образованный большим валуном правого берега и наклонной подводной плитой под левым берегом. Ниже слива мощный «котел» высотой около 2,5 м. Далее, на протяжении 40–50 м, река идет в узком скальном коридоре с сильным перемешиванием струй. Затем русло резко расширяется, скорость течения падает. За порогом слева улово.
90. Порог «Прижим» (5С к.с.). Длина 300 м. Начинается через 150 м после пр. 89. Представляет собой два прижима: один к левому берегу дважды, а затем, через 200 м, струя наваливает на вогнутый правый берег. За порогом быстрое течение.
91. Шивера. Длина 300 м. Начинается в устье ручья Арон. Валы высотой 1 м.
92. Шивера. Длина 200 м. Начинается на слиянии проток ниже пр. 91.
93. Шивера. Длина 200 м. Расположена выше устья р. Кара-Бурень.
94. Шивера. Длина 300 м. Начинается ниже устья левого притока.
95. Шивера. Длина 500 м. Расположена на левом повороте реки.
96. Шивера. Длина 300 м. Расположена на прямом участке реки ниже пр. 95.
97. Мощная шивера. Длина 400 м. Начинается ниже устья левого притока.
98. Порог «Красный камень». Длина 200 м. Расположен на левом повороте. Правый берег скалистый. В центре реки обломок скалы.
99. Шивера. Длина 200 м. Начинается ниже устья левого притока.
100. Шивера. Длина 200 м. Расположена на правом повороте реки ниже пр. 99.
101. Порог «Три бандита» (5С к.с.). Длина 100 м. Расположен на правом повороте реки ниже пр. 100. Два огромных камня наискось перегораживают реку. Проход чистый.
102. Порог «Джуглымский» (6А к.с.). Длина 400 м. Расположен в устье р. Джуглым. По всей ширине русла хаотически разбросаны камни.
103. Порог «Джуктырский» (5С к.с.). Длина 200 м. Расположен выше устья р. Джуктыр. Валы высотой 1 м.
104. Порог «Джуктырский» (5С к.с.). Длина 200 м. Расположен ниже устья р. Джуктыр. Валы высотой 1 м.
105. Порог. Длина 100 м. Начинается через 1,5 км после пр. 104. Камни в русле.
106. Порог «Верхняя баба» (6А к.с.). Длина 150 м. Ориентир: красная скала с левого берега. За скалой река сужается до 30 м. Валы. У правого берега подводный камень, в который бьет струя.
107. Порог «Нижняя баба» (6А к.с.). Длина 100 м. Расположен на правом повороте реки в 1-м км от пр. 106 в скальном сужении. Валы.
108. Порог «Тугурикский» (6А к.с.). Длина 300 м. Начинается выше устья р. Тугурик. Камни в русле.
109. Порог «Зеленый камень» (5В к.с.). Длина 200 м. Расположен перед устьем р. Нерха. Валы.
110. Шивера. Длина 100 м. Расположена на правом повороте реки.
111. Порог «Черный остров» (5А к.с.). Длина 100 м. Расположен в правой протоке перед устьем р. Б. Шита.
112. Шивера. Длина 200 м. Начинается ниже устья р. Б. Шита.
113. Шивера. Длина 200 м. Начинается через 500 м после пр. 112.
114. Шивера. Длина 400 м. Расположена ниже устья р. Сокол.
115. Шивера. Длина 200 м. Начинается в устье правого притока.
116. Шивера. Длина 300 м. Расположена на левом повороте реки ниже пр. 115.
117. Порог «Миллионный» (6А к.с.). Длина 300 м. Расположен на левом повороте реки. Перед порогом в воде стоит большая скала (параллелепипед). На входе в порог у правого берега обломок скалы. Основной поток наваливает на нее, по берегам скальные выходы.
118. Шивера. Длина 100 м. Начинается ниже устья ручья Миллионный.
119. Шивера. Длина 100 м. Расположена ниже устья р. М. Шита.
120. Шивера. Длина 200 м. Расположена в устье левого притока.
121. Шивера. Длина 300 м. Начинается на правом повороте реки ниже пр. 120.

- 122.Шивера. Длина 400 м. Расположена на левом повороте реки в устье правого притока.
- 123.Шивера. Длина 200 м. Начинается ниже устья р. Хайлома.
- 124.Шивера. Длина 300 м. Расположена в левой протоке ниже пр. 123.
- 125.Шивера. Длина 100 м. Расположена выше устья р. Хунда.
- 126.Шивера. Длина 600 м. Расположена выше устья р. Хадама.
- 127.Шивера. Длина 300 м. Начинается на левом повороте реки от барельефа В. Грушину.
- 128.Шивера. Длина 200 м. Расположена на правом повороте реки ниже устья р. Черная.
- 129.Шивера. Длина 200 м. Начинается в устье правого притока.
- 130.Шивера. Длина 200 м. Расположена в устье р. Хоронка.
- 131.Шивера. Длина 100 м. Расположена на прямом участке ниже устья правого притока. Валы, камни.
- 132.Шивера. Длина 100 м. Начинается через 500 м после пр. 131.
- 133.Шивера. Длина 100 м. Расположена на крутом левом повороте реки в устье правого притока.
- 134.Шивера. Длина 100 м. Начинается через 400 м после пр. 133.
- 135.Шивера. Длина 200 м. Расположена в устье р. М. Айса.
- 136.Шивера. Длина 200 м. Начинается через 2 км после пр. 135.
- 137.Шивера. Длина 200 м. Расположена ниже устья р. Таловка.
- 138.Порог. Длина 50 м. Расположен ниже острова после пр. 137. Скала в русле, слева прижим.
- 139.Порог «Валунный». Длина 400 м. Расположен ниже устья правого притока. По всей реке разбросаны крупные камни.
- 140.Шивера. Длина 200 м. Расположена в устье р. Б. Айса.
- 141.Шивера. Длина 300 м. Расположена в 3-х км ниже пр. 140.
- 142.Шивера. Длина 200 м. Начинается перед островом в 3-х км ниже устья р. Огнит.
- 143.Порог. Длина 100 м. Скальные выходы в протоках вокруг острова выше п. Марня.
- 144.Шивера. Длина 500 м. Расположена в протоках системы островов.
- 145.Шивера. Длина 100 м. Начинается выше устья р. Ярма.
- 146.Шивера. Длина 400 м. Расположена в протоках системы островов.
- 147.Шивера. Длина 200 м. Начинается выше устья левого притока.
- 148.Шивера. Длина 300 м. Расположена ниже устья р. Инсит.
- 149.Шивера. Длина 300 м. Расположена в протоках системы островов выше п. Плиты.
- 150.Шивера. Длина 200 м. Расположена в устье р. Ут.
- 151.Шивера. Длина 300 м. Начинается ниже устья правого притока.
- 152.Шивера. Длина 200 м. Расположена выше п. Пушкинское.

2.3.2. Сплав по р. Уда (от устья р. Чоло - Монго до г. Нижнеудинск, схемы (1÷39).

Наша команда (фото 6) начала сплав от устья р. Чоло-Монго, а не от устья р. Хатага, как намечалось первоначально. Это было мотивировано наличием/отсутствием посадочной площадки для вертолѐта. Тем более, что в результате облѐта, совершѐнного перед высадкой, были выявлены маловодность и техническая неинтересность сплавного участка: р. Хатага – р. Чоло-Монго, а до ближайших порогов с лихвой хватало протяжѐнности реки для создания привыкания внутри экипажей и их адаптации к дыханию воды.

И так, 20.07.2021г., наши ноги успешно коснулись земли на левом берегу р. Уды, в районе устья р. Чоло-Монго (фото 4), после перелѐта (фото 2,3) из г. Нижнеудинска (фото 1).

Место высадки оказалось очень удобным для сборки катамаранов и подготовки к сплаву (фото 5).

Стапель занял весь последующий день.

Далее, последовали три полноценных сплавных перехода, которые позволили группе во всеоружии подойти к высококатегорийной части маршрута.

От места старта (фото 7, 8), до устья р. Хангорок река ни разу не поменяла свой характер. Уровень сложности препятствий не превышал 2÷3 категорию.

В устье р. Эгега (фото 10) – сделали баню.

Рыбаки, а таких в группе оказалось много, отводили душу, занимаясь ловлей хариуса (фото 9).

В конце третьего дня сплава, после лавировки между скальными обломками препятствия 62, наш маленький, но дружный коллектив зачалил свои суда к левому берегу реки Уды, напротив устья р. Хангорок, для организации ночёвки (фото 11) и осмотра, одноимённого с притоком, порога (схема 21).

Спать легли рано.

24 июля, после ранней побудки и завтрака, команда, всем своим составом, отправилась на разведку.

Произведя осмотр и оставив на страховке экипаж К-2, флагманский катамаран приступил к прохождению.

Вначале, квартет К-1 сместился к правому берегу (фото 12). Затем, на самом входе в препятствие, судно, сделало рывок влево и нырнуло в центральный створ слива (фото 13). Носовые выполнили правый зацеп, и катамаран, обогнув справа, стоящую по курсу глыбу, по валам заскользил в суводь левого берега – туда, где была намечена чалка.

Успешно закончив прохождение, экипаж первого «конька-горбунка» встал на страховку.

Теперь, наступила очередь для К-2.

Экипаж «Второго» выбрал иную линию движения.

После отчаливания его команда сразу же вывела судно на основную струю и, разогнав, вписала его в левый створ входного слива. Затем, последовал кормовой траверс (фото 14) для выката вправо (фото 15). Дальнейшая траектория движения судна была аналогична траектории движения флагмана.

«Хангорок» был пройден.

Упаковав фото и освежив в памяти лоцию, команда приступила к дальнейшему сплаву.

До порога «Байгыр» двигались походной колонной, поддерживая между судами интервал в 30÷40 метров. Линия движения хорошо читалась с воды.

Перед препятствием 67 (схема 22) зачалились к каменистой отмели левого берега, на крутом левом повороте.

Осмотр именного участка реки занял около получаса.

Солнце палило нещадно. Безоблачное небо слегка пульсировало вуалью горячего воздуха...

Экипажи уверенно, друг за другом, преодолели порог, контролируя струю в левой трети русла (фото 16, 17, 18) и... зачалились в просторном, левобережном улове...

Место для стоянки было идеальным...

Луная ночь неспешно опустила своё покрывало на тайгу, зыряка бисером проявляющихся звёзд.

Вечерний костёр порадовал нас ухой и обильной жарёхой (фото 19).

Мокрец, воодушевлённый появлением гостей, веселился во всю. Не выдержав его напора, «народ» пошёл спать... Тишина окутала лагерь...

Туманное утро было разорвано голосом завхоза: «Подъём...!». Предстоял довольно напряжённый день.

Первым в списке ожидаемых порогов значился «Сардык» (препятствие 72, схема 23). Перед ним, на левом повороте реки экипажи зачалили катамараны к правому берегу.

После осмотра первой ступени, учитывая затяжной характер препятствия, группой было принято решение: о переходе к чередованию лидера.

Право на штурм было отдано К-2. Его дружина уверенно, по центральной струе преодолела первую ступень (фото 20, 21) и..., зачалившись к левому берегу, организовала страховку и фотосъёмку К-1.

Квартет флагмана повторил линию движения второго катамарана (фото 22), но чалку - выполнил к правому берегу перед второй ступенью, откуда, дал отмашку экипажу лидера о своей готовности.

Успешно лавируя между камней (фото 23), «Второй», завершил миссию прохождения порога, после чего... стал на страховку ниже препятствия.

Настал час «Ч» для К-1... Вёсла задрожали в руках... Траверс состоялся...

Адмиральский катамаран на левом зацепе оседлал струю (фото 24). Экипаж, полностью контролируя ситуацию, уводил судно от камней... Чалка... Можно выдохнуть...

Впереди – участок спокойной воды..., короткий..., но всё же...

А за поворотом – очередной порог – «Ханская щель» (препятствие 73, схема 24).

Осмотр участка реки до устья р. Хан занял около часа.

Вернувшись к катамаранам и подкачав баллоны, квартет «Первого» ринулся в бой.

Входная шивера не вызвала затруднений. Две три пары широких «ворот», и судно по основной струе вошло в слив порога (фото 25, 26).

Выполнив левый зацеп, в суводь за скальную глыбу, экипаж уверенно поставил К-1 в тень камня.

Немного отработав назад, флагман приготовился к страховке «Второго» ...

Ждать пришлось довольно долго...: пока дошли, пока подкачались...

В итоге, команда К-2, полностью повторив линию движения адмиральского судна (фото 27, 28), через 40 минут пришвартовалась к скалам в «горле» после порога.

Можно было двигаться дальше.

Чалка перед порогом «Макбет» (препятствие 74, схема 25) оказалась довольно проблемной. Места, для выхода экипажей на берег, хватило только для первого катамарана. К-2 швартовался к нему.

Осмотрев порог, приступили к прохождению.

Особенности чалки определили последовательность движения: второй экипаж шёл первым.

Раскрутив катамаран в суводи, квартет К-2 напрягся и... траверснул поток... Вход в препятствие справа казался приоритетней (фото 29). После лавировки между камней – двойной зацеп влево..., в результате – успешный выход на струю... Экипаж уверенно делал и делал свою работу... Слив..., ещё слив... (фото 30). Чалка приближалась... Носовые приняли швартовы...

Флагман, не мудрствуя лукаво, преодолел препятствие 74 аналогично прохождению лидера (фото 31, 32).

День... клонился к закату. Мысли потихоньку ползли в сторону ужина... Хотелось снять гидрашку и растянуться в палатке...

Пройдя сто метров после порога «Макбет», экипажи причалили свои суда к песчаной полке правого берега. Разведка, выполненная по ней, показала, что впереди очередное препятствие – порог «Ворота» (схема 26).

Первым пошёл адмиральский кат. Он лихо проутюжил порог по центральной струе и, зачалившись перед правобережными скалами, поднял вёсла... Ночёвка...

К-2 преодолел препятствие вдоль правого берега (фото 33).

Вскоре загрели котлы... Запахло костром и ворчанием завхоза... Жизнь налаживалась.

После ужина рыбаки запекали хариуса над подёрнутыми пеплом углями (фото 34) ... Ночь была тихой и туманной...

Утро встретило нас сопливой хмуростью. Срывался мелкий, колючий дождь... Но день – набирал обороты, однако понедельник...

Вышли рано... Прилетевший ветерок слегка разогнал тучи, и стало: теплей и радостней...

Экипажи, внимательно страхуя друг друга, походным строем, прошли входную шиверу и зачалились к левому берегу перед кульминацией порога «Кривой» (препятствие 76, схема 27). Затраты времени на осмотр составили полчаса.

Первым стартовал флагман. Он уверенно атаковал глыбы, поджигающие створ левого, «рабочего» слива (фото 35), и кормой, сполз в «бочку» (фото 36) ... Всплыв, экипаж судна выполнил обкатку и..., на правом зацепе, ушёл в тень правобережного камня для обеспечения страховки К-2.

Вторая дружина действовала не менее уверенно (фото 37).

Шиверы 77 и 78, не представляющие технической сложности, прошли с наплыва, походным строем.

Перед препятствием «Сито» (схема 28) река разлилась, чувствовался подпор. Осмотр был рекомендован по левому берегу... Придерживались классики...

Оба судна заходили в порог по центральной струе (фото 38, 40), после чего, по свалу воды смещались вправо, где прошивали стоячие валы и пробивали «бочки» (фото 39).

Перед порогом «Сторожевой» (препятствие 80, схема 29) немного отдохнули... и осмотрелись. Камней в русле было много, но – всё читалось с воды, поэтому командой было принято решение: двигаться походным строем до чалки перед порогом «Водопадный» (препятствие 82, схема 30). Зачаились у начала тропы обноса.

Поскольку светового времени хватало с лихвой, решили, не разбивая лагерь, осмотреть препятствие, ожидающее нас завтра..., для привыкания...

Ходили более четырёх часов (фото 41), излазили весь берег реки до порога «Крокодилы» ... Лагерь ставили в молчаливом раздумье... Накапывал дождь... С наступлением сумерек группа неспешно рассосалась по палаткам... А дождик капал..., и капал...

Утро... было мокрым и серым. Воды в реке добавилось..., сантиметров на 20÷30. Рисунок препятствий должен был измениться, поэтому, после завтрака (фото 42), свернув лагерь и подготовив катамараны, мы отправились на разведку и на навешивание верёвок чуть ниже второй ступени порога.

Расставив страховщиков и сканировав в память линию движения, адмиральский экипаж пошёл на штурм... Команда умело лавировала между камней (фото 43), уходя от навалов и подсосов..., это, позволило ей, оказаться перед «горлом» порога: и – в центре потока, и – с нужным углом атаки (фото 44).

Нырнув в слив, катамаран, бы поднят валом на кормовую «свечу» (фото 45), после чего – погрузился в пену... (фото 46), придавленный мощью потока. Правый кормовой горб, не выдержав напора, лопнул, как мыльный пузырь. Струя, с наслаждением, мяла бока, попавшего в её лапы, судна... (фото 47). Мгновенья останавливались, замирали, но..., всё же, текли... Катамаран, пробкой, вылетел в выходной створ...

Вальсонув у скальной гряды, рвущей поток..., судно, направляемое умелыми руками экипажа, уверенно устремилось к языку второй ступени и... вошло в слив в правой трети русла... (фото 48, 49).

Водопад, чуть подумав..., с размаху ударил по корме катамарана (фото 50) и... отпустил экипаж флагмана на волю...

Теперь..., надо было зачалиться. Зацепы рвали жилы..., но – приносили результат... К-1 рвался к навешенным верёвкам... Ещё секунда и... – носовые приняли швартовы... (фото 51).

Адмиральский экипаж, слегка отдышавшись, сменил страхующих..., выпуская на арену Колизея К-2...

«Мужики» пошли настраиваться... Конечно,хождение флагмана вдохновляло, но... нервы оставались нервами... Именно они долбили и дёргали сознание «братвы», не давая ни на минуту расслабиться...

В итоге – две плотные посадки на камни при заходе, но... – всё стабилизировалось (фото 52, 53), и в «горло» порога экипаж въехал, как по нотам... (фото 54).

Внизу... парней ждала «жесть» ... (фото 54, 55). Судно свечкануло..., затем – завибрировав, провалило левый баллон в бездонную пену... (фото 56). Слава Богу, что всё обошлось... Катамаран, как снаряд, влетел в выходной створ первой ступени...

Последовала раскрутка... Напряжённые лица экипажа были хорошо видны в щель объектива...

Судно... рухнуло во второй каскад... (фото 57). Ещё одна «свеча» ... Раскрутка вправо... Траверс... Зацеп... Чалка...! Наконец – можно отдышаться...

Погасив эмоции, зажжённые адреналином, и... немного передохнув, группа отправилась на локальный осмотр третьей ступени. Глаза, немного остыв..., нежно гладили каждую росинку..., каждую капельку... приглушённым взглядом. Хотелось... дышать, дышать, дышать...

Первым, по условиям чалки, в следующий порог... должен был идти экипаж второго катамарана.

Его дружина, слегка задумавшись на заходе, была вынуждена направиться к языку, поджидавшего её слива, вдоль зализанно – хмурых, левобережных скал (фото 59).

Мощная струя, обнимающая створ, вынесла судно вправо... Угол атаки... был – не айс... Чуть-чуть ушла корма... Экипаж – напрягся... (фото 60)!

Падение... (фото 61, 62). Вынос... Бой в скалу... Левый носовой, оставив упоры, оказался в воде (фото 63). Донная струя, словно мячик, выбросила его в левобережную суводь... (фото 64). Кат..., вернувшийся под слив, заметив потерю бойца... (фото 65), вальсонул, и... устремился на подбор...

Восстановив статус кво (фото 66), команда «Второго» – успешно зачалилась к левому берегу перед четвёртой ступенью.

Порог – ждал..., ждал флагманский экипаж...

Накрапывал дождь... «Первый», отдав швартовы, начал траверс... Без особых на то усилий, судно сместилось к правому берегу и... покатило по валам... (фото 67). Носовые чётко контролировали ход (фото 68). В результате обкатки, выполненной при сходе с трека, кат, носом, атаковал левобережные скалы на входе водопад... Это – позволило повернуть корму на его язык... Манёвр удался! Судно – чётко вошло в слив (фото 69) и..., на носовой «свече» (фото 70), покинуло препятствие (фото 71).

Передохнув в суводи, махнули страхующим..., после чего... начали работать следующий порог...

Четвёртая ступень оказалась попроще... К-1 – нырнул в «миксер» у левого берега, а К-2..., выполнив затяжной траверс, скатился по сливу справа...

На ночёвку остановились в берёзовой роще (фото 74), в устье ручья... Вытащив катамараны, расчистили тропу и приступили к установке лагеря. Дым от костра немного разогнал мельтешивших, крылатых «врагов» ... Теперь, можно было посидеть и посмаковать прожитый день...

Всю ночь шёл дождь... Часа в четыре пришлось подниматься и вытаскивать суда, болтавшиеся на чалках. Вода прибывала... Подъём её уровня достиг трёх метров...

Четверг... – объявили: Чистым..., и посвятили его: ремонту группового снаряжения и съёмкам бушующей красавицы Уды... (фото 75÷77).

За делами и заботами – не заметили, как день утонул в закате...

Ночью – спалось...

Наступила пятница... Лучики солнца разорвали туманную сырость, и тайга... ласково заулыбалась, поднимая нам настроение... После завтрака, всем составом, отправились в глубокую разведку в сторону порога «Лоток» ...

Шли – по самому берегу, осматривая каждый клочок, притаившейся за камнями, пены...

«Народ» – кайфовал... Это – была не эйфория..., это – расплёскивала ноты музыка «белой» воды...

Возможности чалок смотрелись очень ограниченно, но, к счастью, они охватывали все ключевые места: после порога «Ключ», после порога «Длинный», после порога «Зиг-заг» и после порога «Лоток», что позволяло – организовать береговую работу.

Кроме того, после порогов «Прямой» и «Башмак», просматривалась возможность организации промежуточных швартовок.

Исходя из увиденных возможностей, группой, был разработан план движения... для следующего дня...

Вернувшись в лагерь – поужинали и... свалились без задних ног...

Субботу ознаменовали ранним выходом, предстоял трудный, рабочий день...

Первым, на штурм связки порогов «Крокодилы» (препятствие 83, схема 31) – «Ключ» (препятствие 84, схема 32) пошёл флагманский экипаж.

Интенсивно работая, он... чётко нырнул в препятствие в левой трети русла (фото 78) ..., после чего, уверенно съехав влево... по свалу воды (фото 79, 80), и..., чуть-чуть, зацепив «бочку» (фото 81), оседлал струю. Удерживая... нос на курсе, судно... давило валы...

Заключительный «котёл», перекрывающий большую часть потока, катамаран – пробил, за счёт положительной скорости, и..., пулей, выскочил под правый берег...

Начиналась затяжка в препятствие 84... На правом, кормовом зацепе, «Первый» – стремительно втягивался в кульминацию порога «Ключ» (фото 82).

Центральный «котёл» босовито гудел, поднимая водяную пыль... Попасть в него – у адмирала... не было никакого желания...

Поэтому, «облизав» правый берег (фото 83), дружина К-1 прошмыгнула в правобережную суводь, расположенную... ниже порога, где, надёжно зачалившись, встала на страховку К-2...

Экипаж «Второго» – лёгких путей не искал ..., и... его заход в порог «Крокодилы» ... – подтвердил это...

Мощно..., нахраписто работая вёслами..., «мужики» ..., со старта, ушли вправо..., после чего... ухнули в каскад здоровенных «бочек»... (фото 84), который... заканчивался выходным «котлом»... Судно... швыряло из стороны в сторону, пыталось развернуть..., но... парни – уверенно шли к намеченной цели...

Прострелив выходной котёл, команда... прижала катамаран к правому берегу... Река начинала рушиться в порог «Ключ».

Несмотря на усилия экипажа, струя... тянула упирающийся К-2 к центральному створу (фото 85), и, в конце концов, добилась своего... «Второй» погрузился в пену (фото 86).

Всплыв..., братва напряглась..., напыжилась..., окрысилась и..., повиснув на вёслах, направила своего «конька» – в суводь, где... его ждал флагман...

Страхнув эмоции, лезшие изо всех щелей, группа... продолжила восхождение вниз...

Действовали... в соответствии с намеченным ранее планом: первым, в порог «Прямой» (препятствие 85, схема 33), ушёл адмиральский катамаран... (фото 87), вслед за ним – экипаж К-2 (фото 88).

Промежуточно-страховочная чалка – была успешно выполнена: и одним, и вторым судном...

Ещё раз обсудив тактику, экипажи, друг за другом..., для обеспечения взаимной страховки, ринулись вперёд... Им навстречу, широко... раскрыл свои объёты порог «Длинный» (препятствие 86, схема 34).

Оба катамарана заходили в него вдоль левого берега... (фото 90), затем – смещались в центр (фото 89) ... и..., по треку, уходя от навалов на скальные выходы (фото 91), ныряли в «горло» ...

За выходным прижимом носовые... уверенно зачалили суда к левому берегу, для обработки порога «Зиг-заг» (препятствие 87, схема 35).

После установки фотографов и страховщиков, лидерство прохождения, принял адмиральский катамаран.

Выполнив траверс, экипаж поджал судно к правому берегу...

Слив..., «бочка» ..., валы... Слив..., «бочка» ..., валы... (фото 92). Контроль струи... Зацеп влево... (фото 93) и флагман... – в небольшом улове, на чалке... Швартовые приняты...

Подошла очередь К-2...

Его команда, в точности, повторила работу лидера...

Вытащив... и зачалив катамараны, группа приступила к обработке связки порогов «Башмак» (препятствие 88, схема 36) – «Лоток» (препятствие 89, схема 37).

План прохождения, для этого участка реки, был следующим:

– страховщики, забрав с собой спасконцы, занимали исходные позиции в кулуаре ниже препятствия «Лоток», а фотографы, выбирали места с удобной для съёмки экспозицией, в районе порога «Башмак»;

– штурмовой экипаж, пройдя первое препятствие, уходил в суводь правого берега и...швартовался к скалам, давая время «береговым» для перестройки рядов, после чего, атаковал редуты порога «Лоток» ...

Проконтролировав «берег», флагманский экипаж пошёл готовиться...

Продышавшись..., туда...сюда – полчаса..., «мужики» подкачали баллоны и... приступили к траверсу потока... Всё – удалось...

«Первый» – уверенно зашагал по валам... (фото 94).

После слива, кат, наехав на обливную плиту – встал... Пришлось разгружать корму и... – вальсировать...

Обкатка, вывела судно в центр струи..., после чего, флагман, успешно нырнув в «котёл», ушёл за поворот... (фото 95).

Экипаж, без особых усилий, выполнил чалку к правому берегу. Фотографы – отправились на новые «номера» ...

Через полчаса, К-1 атаковал «Лоток» ... (фото 96). Его дружина, чётко отработав первый слив – смело, по центру ушла в водопад... (фото 97). «Котёл», поцеловав её в засос... (фото 98) - выплонул в струю... (фото 99).

«Скалы» – аплодировали...

«Мужики» ... уверенно зачалилось в намеченном месте..., и... без какой-либо помощи страхующих...

Власть наговорившись..., «народ» ... пошёл на расстановку... Час «Ч» наступил для экипажа второго судна...

Как, уже говорилось, дружина К-2 не искала лёгких решений: парни..., упёршись лбом, зашли в «Башмак» - по центральной струе... (фото 100). В результате, на зубах обливав левобережные скалы..., «Второй» ..., на носовой «свече» вылетел в выходной створ... (фото 101), и..., едва, успел в швартовую суводь...

«Лоток» ждал...

Время... мерно считало минуты... Зрители – заняли свои места. Осталось поднять занавес...

К-2... появился из-за поворота... Начиналось действие...

Экипаж... уверенно шёл к «языку» (фото 102), стремясь слиться в экстазе эмоций с пеной ревущего «котла» ... (фото 103). И..., час истины – наступил... (фото 104). Он... был сладок, но он – прошёл... Судно – вылетело на просторы кручёной струи... (фото 105).

«Мужики», проскрежетав рамой по скалам, зачалились рядом с флагманом...

Препятствие 90 (порог «Прижим») – прошли сходу (фото 106), на взаимной страховке... Линия движения хорошо читалась с воды...

На ночлег остановились на левом берегу, у выхода из каньона... Завхоз устроил праздник... (фото 107).

Дождило... Вода, потихоньку, прибывала...

К утру уровень поднялся на 20 сантиметров... Рассвет – был туманным и мокрым... «Кровососы» доставали даже на воде...

Под вечер, ниже пос. Алыгджер, встретили группу из города Пермь... (фото 108). Поговорив, продолжили сплав...

Немного не дойдя до порога 101 («Три бандита»), обосновались на высокой береговой полке, на отдых...

В сумерках – зарядил дождь. Два раза за ночь перечаливали суда... Вода росла... Утром подъём уровня достиг трёх метров... (фото 109).

Нежданно-негаданно, препятствия нижней Уды превратились в мощнейшие пороги.

Первым, нас удивил сто первый... Вода в нём: поднималась буграми и клочкотала вокруг камней... Струя кружила воронками...

Линия движения хорошо читалась с воды, поэтому, препятствие преодолели с наплыва, на взаимной страховке, с интервалом 30÷40 метров... (фото 110, 111).

Перед порогом «Джуглымский» (препятствие 102), группа зачалилась к правому берегу и... совершила разведку настолько, насколько, это представлялось возможным... Осмотр входной ступени был проведён с помощью оптики...

В связи с большими масштабами препятствия, его прохождение осуществляли тандемом..., для обеспечения эффективной страховки.

Заходили в порог через основной слив (фото 112), расположенный в правой трети русла. Размеры пульсирующих валов... и воронок - впечатляли...

Осмотр порога «Верхняя Баба» (препятствие 106), так же, был выполнен по правому берегу, а тактика прохождения соответствовала тактике прохождения препятствия 102. Шли – по центральному «языку» (фото 113, 114), лавируя между валами.

Порог «Нижняя баба» (препятствие 107), находящийся в скальном сужении, перед прохождением был осмотрен при помощи оптики со скал правого берега. Проходили препятствие по центру (фото 115, 116), тандемом.

Препятствие 108 (порог «Тугурикский») преодолели с наплыва, на взаимной страховке, вдоль левого берега (фото 117), так как линия движения хорошо просматривалась с воды.

Перед порогом «Миллионный» (препятствие 117) экипажи были вынуждены зачалиться к правому берегу, из-за севшего на реку тумана (фото 118), и ... выполнить глубокую разведку сложного участка по тропе.

В препятствие заходили – вдоль правого берега (фото 120), после чего, смещались в левую треть русла (фото 119, 121).

Дальнейший сплав по реке приобрёл новые технические сложности... Высокий (паводковый) уровень воды подтопил берега (фото 122) и... ограничил возможности выхода на них... А, плотные туманы, требовали, порой, сокращения дистанции между катамаранами до 5 метров (фото 123).

Но..., красоты Уды – компенсировали, все возникающие трудности (фото 124).

Во время трёх последних дней сплава, к сающимся на реку туманам добавился дым из Якутии..., плотно застилавший все окрестности ... (фото 125).

Как и было положено по заявочным документам, наша команда завершила сплав в воскресенье, 08.08.2021г. на левом берегу р.Уды, в г. Нижнеудинск, в районе Паркового проезда (фото 126).

Таблица 2. 1. Запланированный график движения.

Дни пути	Дата	Участок пути	Протяженность (км)	Характер активной части, основные естественные препятствия	Способ передвижения
1	2	3	4	5	6
1÷2	16÷17. 07	г. Ростов-н/Д – г. Москва			Автобус.
2÷3	17÷18. 07	г. Москва – г. Иркутск			Самолёт.
3	18.07	г.Иркутск – г. Нижнеудинск			Машина.
4	19. 07	г. Нижнеудинск – левый берег р. Уда в районе устья р. Хатага – м. н. устье р. Хатага	1,0	Движение по тайге без тропы.	Вертолет, пешком.
5	20. 07	Сборка судов			
6	21. 07	м. н. – м. н. устье р. Н. Хонда	34,0	Шиверы.	Сплав.
7	22. 07	м. н. – м. н. устье р. Эгега	25,0	Шиверы.	Сплав.
8	23. 07	м. н. – м. н. устье р. Хангорок	52,0	Шиверы.	Сплав.
9	24. 07	м. н. – м. н. порог «Байгыр»	5,0	Пороги: «Хангорок» (пр. 63); «Байгыр» (пр. 67). Шиверы.	Сплав.
10	25. 07	м. н. – м. н. ниже устья р. Сардык-Ой	12,0	Шиверы.	Сплав.
11	26. 07	м. н. – м. н. ниже порога «Макбет»	7,0	Пороги: «Сардык» (пр. 72); «Ханская Щель» (пр. 73); «Макбет» (пр. 74).	Сплав.
12	27. 07	м. н. – м. н. выше порога «Водопадный»	5,0	Пороги: «Ворота» (пр. 75); «Кривой» (пр. 76); «Сито» (пр. 79); «Сторожевой» (пр. 80).	Сплав.
13	28. 07	м. н. – м. н. ниже III ступени порога «Водопадный»	1,5	Первая, вторая и третья ступени порога «Водопадный» (пр. 82).	Сплав.
14	29. 07	м. н. – м. н. порог «Крокодилы»	0,6	Третья и четвертая ступени порога «Водопадный» (пр. 82).	Сплав.
15	30. 07	м. н. – м. н. ниже порога «Длинный»	2,5	Пороги: «Крокодилы» (пр. 83); «Ключ» (пр. 84); «Прямой» (пр. 85); «Длинный» (пр. 86).	Сплав.
16	31. 07	м. н. – м. н. ниже порога «Прижим»	2,5	Пороги: «Зигзаг» (пр. 87); «Башмак» (пр. 88); «Лоток» (пр. 89); «Прижим» (пр. 90).	Сплав.
17	1. 08	м. н. – м. н. устье р. Б. Шита	65,0	Пороги: «Красный камень» (пр. 98); «Три бандита» (пр. 101); «Джуглымский» (пр. 102); «Джуктырский» (пр. 103, 104); «Верхняя баба» (пр. 106); «Нижняя баба» (пр. 107); «Тугурицкий» (пр. 108); «Зеленый камень» (пр. 109); «Черный остров» (пр. 111).	Сплав.
18	2. 08	м. н. – м. н. устье р. Малый Хорхой	60,0	Порог «Миллионный» (пр. 117). Шиверы.	Сплав.
19	3. 08	м. н. – м. н. устье р. Таловка	41,0	Шиверы.	Сплав.
20	4. 08	м. н. – м. н. устье р. Огнит	36,0	Порог «Валунный» (пр. 139). Шиверы	Сплав.

Таблица 2. 1. Продолжение.

21	5. 08	м. н. – м. н. ниже устья р. Ярма	34,0	Шиверы.	Сплав.
22	6. 08	м. н. – м. н. устье р. Инсит	24,0	Шиверы.	Сплав.
23	7. 08	м. н. – м. н. ниже пос. Порог	62,0	Шиверы.	Сплав.
24	8. 08	м. н. – м. н. г. Нижнеудинск	62,0	Шиверы.	Сплав.
25	9.08	м.н. – м.н. антистапель			
26	10÷11. 08	г. Нижнеудинск – г. Иркутск			Машина.
27	12. 08	г. Иркутск, отправка груза		Ожидание самолета.	
27÷28	12÷13. 08	г. Иркутск – г. Москва			Самолет
28÷29	13÷14.08	г. Москва - г. Ростов-на-Дону			Автобус
Итого активными способами передвижения 22 день – 532,1 км, из них пешком - 1 км, сплав – 531,1 км.					

Таблица 2. 2. Фактический график движения.

Дни пути	Дата	Участок пути	Протяжен- ность, км	Чистое захо- вое время, ч	Характер пути, препятствия, опасные участки, средства передвижения	Метеоусловия		
						Утро	День	Вечер
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	17.07	г. Ростов-на-Дону – г. Москва - г. Иркутск			Самолёт.	Солнечно.		
						+25	+25	+26
2÷3	18÷19.07	г. Иркутск – г. Нижнеудинск			Машина.	Переменная облач- ность, дождь.		
						+20	+27	+25
3	19÷20.07	г. Нижнеудинск			Ожидание вылета в верховья р. Уда.	Переменная облач- ность, дождь.		
						+16	+25	+20
3	20.07	г. Нижнеудинск – м. н. устье р.Чоло-Монго			Вертолёт. Стапель.	Переменная облач- ность.		
						+15	+25	+18
4	21.07	м. н. – м. н.			Стапель.	Солнечно.		
						+10	+33	+27
5	22.07	м. н. – м. н. левый берег р.Уда в районе устья р. Няндерма	37,0	7,0	Р. Уда. Шиверы. Сплав.	Переменная облач- ность, солнечно.		
						+22	+28	+25
6	23.07	м. н. – м. н. левый берег р. Уда в устье р. Эгега	14,0	3,0	Р. Уда. Шиверы. Сплав. Баня.	Солнечно.		
						+20	+29	+22
7	24.07	м. н. – м. н. левый берег р. Уда напротив устья р. Хангорок	52,0	9,0	Р. Уда. Шиверы. Сплав.	Солнечно.		
						+16	+30	+25
8	25.07	м. н. – м. н. левый берег р. Уда, ниже порога «Байгыр» (препят- ствие 67)	5,0	4,0	Р. Уда. Пороги: «Хангорок» (препятствие 63), «Бай- гыр» (препятствие 67). Шиверы. Сплав.	Туман, солнечно.		
						+12	+32	+25

Таблица 2. 2. Продолжение.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	26.07	м. н. – м. н. правый берег р. Уда, ниже порога «Ворота» (препятствие 75)	19,0	5,5	Р. Уда. Пороги: «Сардык» (препятствие 72), «Ханская щель» (препятствие 73), «Макбет» (препятствие 74), «Ворота» (препятствие 75). Сплав.	Солнечно.		
						+12	+30	+25
10	27.07	м. н. – м. н. левый берег р. Уда выше порога «Водопадный» (препятствие 82)	6,5	3,5	Р. Уда. Пороги: «Кривой» (препятствие 76), «Сито» (препятствие 79), «Сторожевой» (препятствие 80). Сплав.	Переменная облачность, дождь		
			3,0	3,5	Детальная разведка реки до порога «Крокодилы» (препятствие 83). Пешком по тропе и без тропы.	+17	+32	+25
11	28.07	м. н. – м. н. левый берег р. Уда ниже устья р. Таз-Ой	2,0	4,0	Дополнительная разведка первой и второй ступеней порога «Водопадный» (препятствие 82), навешивание верёвок ниже второй ступени порога для организации сектора чалки. Дополнительная разведка третья и четвёртой ступеней порога «Водопадный» (препятствие 82). Пешком по тропе и без тропы. Р. Уда. Пороги: первая, вторая, третья и четвёртая ступени порога «Водопадный» (препятствие 82). Сплав.	Пасмурно, дождь.		
			2,1	4,5		+24	+25	+22
12	29.07	м. н. – м.н.			Днёвка. Ремонт снаряжения. Съёмка паводкового подъёма воды в каньоне (все ступени порога «Водопадный»). На входе в порог «Крокодилы» (препятствие 83) вода поднялась на 3,0 метра.	Дождь.		
						+18	+22	+15
13	30.07	м. н. – м. н.	6,0	6,0	Детальная разведка реки до входа в порог «Прижим» (препятствие 90). Пешком по тропе и без тропы.	Переменная облачность. Солнечно		
						+18	+27	+22
14	31.07	м. н. – м. н. левый берег р. Уда, ниже каньона	7,0	9,0	Р. Уда. Пороги: «Крокодилы» (препятствие 83), «Ключ» (препятствие 84), «Прямой» (препятствие 85), «Длинный» (препятствие 86), «Зиг-заг» (препятствие 87), «Башмак» (препятствие 88), «Лоток» (препятствие 89), «Прижим» (препятствие 90). Сплав.	Ясно. Вечером - дождь. Вода упала на 1,3 метра.		
						+12	+30	+20
15	01.08	м. н. – м. н. левый берег р. Уда ниже препятствия 95.	18,0	3,5	Р. Уда. Шиверы. Сплав.	Дождь		
						+12	+20	+12

Таблица 2. 2. Продолжение.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	02.08	м. н. – м. н. левый берег р. Уда выше устья р. Мелека	80,0	9,0	Р. Уда. Пороги: «Красный камень» (пр. 98); «Три бан- дита» (пр. 101); «Джуглымский» (пр. 102); «Джуктыр- ский» (пр. 103, 104); «Верхняя баба» (пр. 106); «Ниж- няя баба» (пр. 107); «Тугурикский» (пр. 108); «Зеле- ный камень» (пр. 109); «Черный остров» (пр. 111), «Миллионный» (пр. 117). Шиверы. Сплав.	Дождь, туман. Вода поднялась на 2,5 метра.		
						+10	+20	+18
17	03.08	м. н. – м. н. правый берег р. Уда ниже устья р. Мойго	73,0	8,0	Р. Уда. Порог «Валунный» (препятствие 139). Шиве- ры. Сплав.	Туман, солнечно.		
						+12	+28	+20
18	04.08	м. н. – м. н. левый берег р. Уда ниже устья р. Огнит	29,0	3,5	Р. Уда. Шиверы. Сплав.	Туман, солнечно		
						+10	+30	+16
19	05.08	м. н. – м. н. левый берег р. Уда выше устья р. Инсит	58,0	8,0	Р. Уда. Шиверы. Сплав.	Солнечно		
						+18	+35	+20
20	06.08	м. н. – м. н. левый берег р. Уда напротив устья р. Катун	52,0	8,0	Р. Уда. Шиверы. Сплав.	Переменная облач- ность. Дождь.		
						+18	+30	+12
21	07.08	м. н. – м. н. правый берег р. Уда напротив устья р. Куйт	50,0	8,0	Р. Уда. Шиверы. Сплав.	Солнечно		
						+18	+30	+20
22	08.08	м. н. – м. н. г. Нижнеудинск	22,0	4,0	Р. Уда. Шиверы. Сплав.	Солнечно		
						+22	+37	+28
23	09.08	м. н. – г. Нижнеудинск			Сушка, упаковка снаряжения.	Туман, дым, сол- нечно		
						+8	+27	+20
23÷24	09.08÷10.08	г. Нижнеудинск – г. Иркутск			Машина	Туман, дым, сол- нечно		
						+7	+25	+20
25	11.08	м. н. – м. н. г. Иркутск			Отправка снаряжения	Туман, дым, сол- нечно		
						+4	+22	+15
26	12.08	Г. Иркутск – г. Москва – г. Ростов-на-Дону			Самолёт	Солнечно		
						+5	+25	+26
Итого активными способами передвижения 20 дней – 535,6 км, из них пешком – 11,0 км, сплав – 524,6 км.								

2. 4. Картографический материал

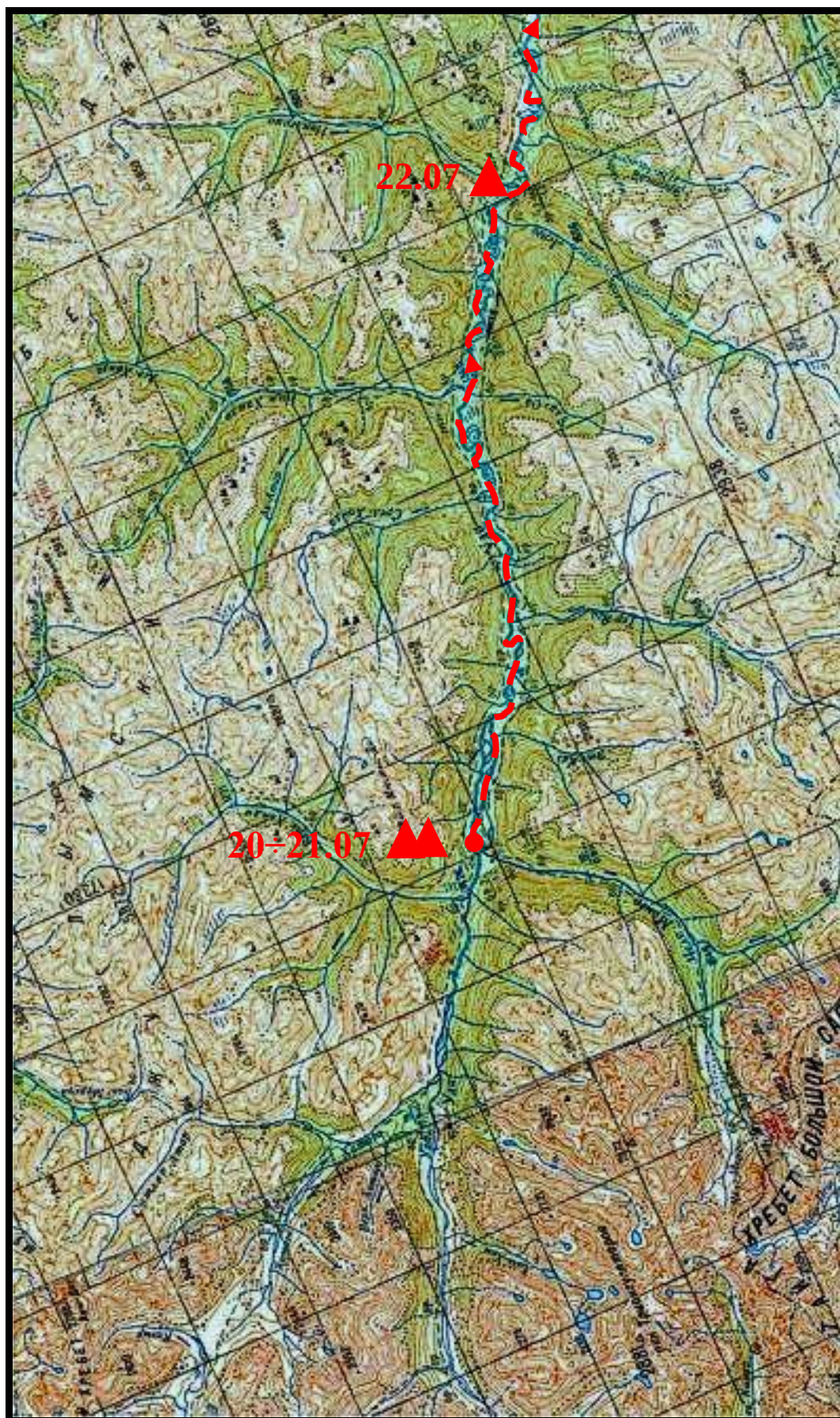


Схема 1. Схема маршрута, р.Уда (1:200 000).

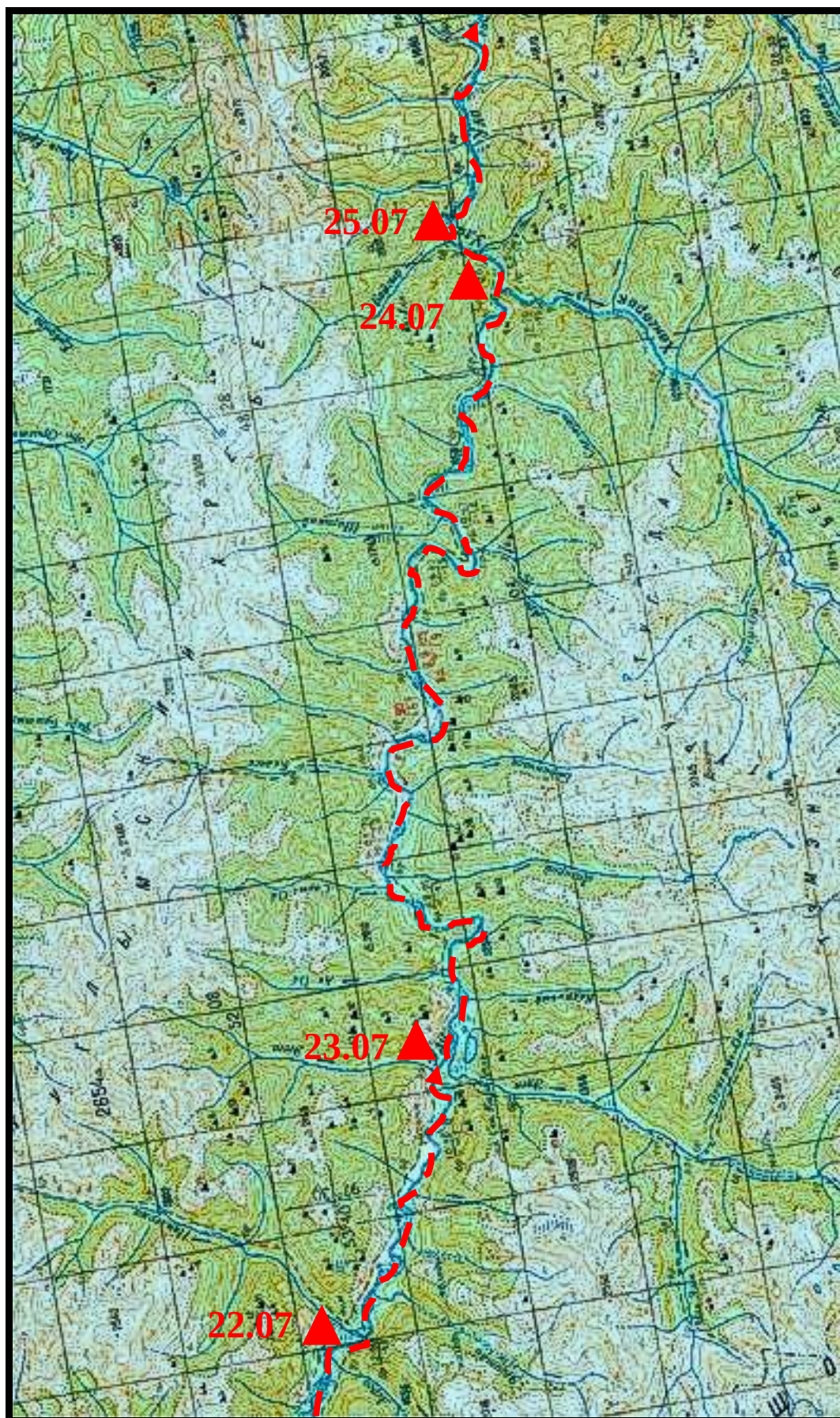


Схема 2. Схема маршрута, р.Уда (1:200 000).

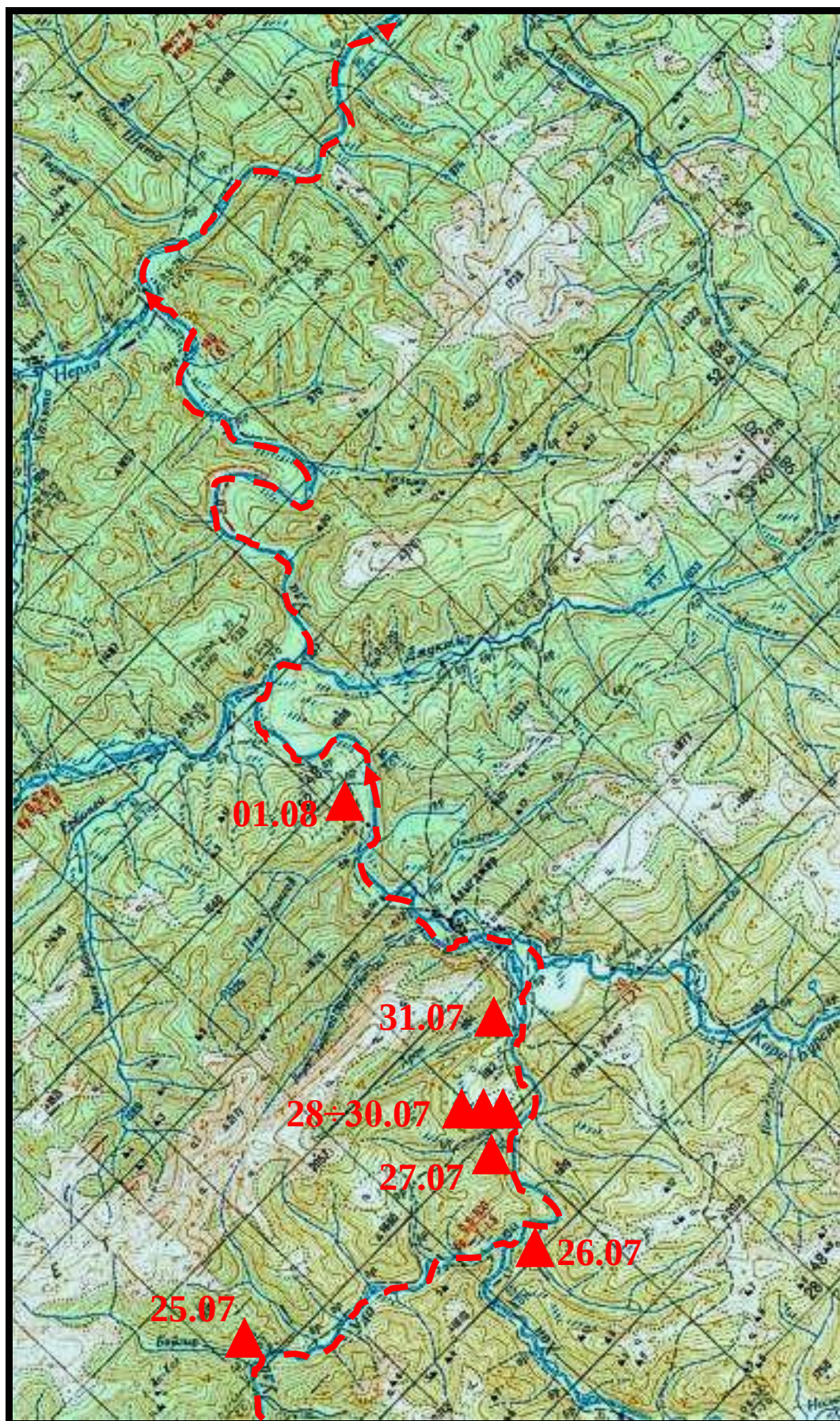


Схема 3. Схема маршрута, р.Уда (1:200 000).

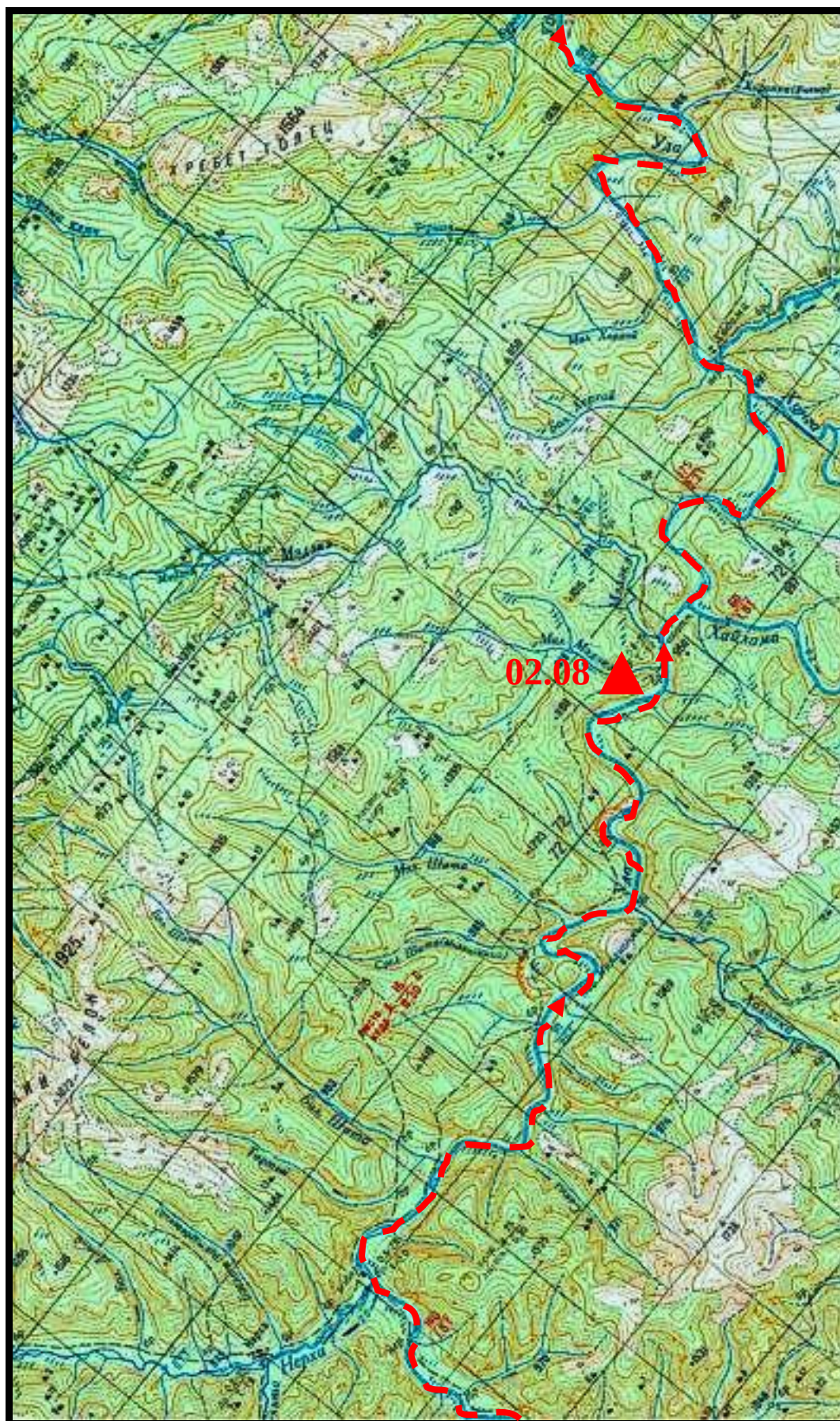


Схема 4. Схема маршрута, р.Уда (1:200 000).

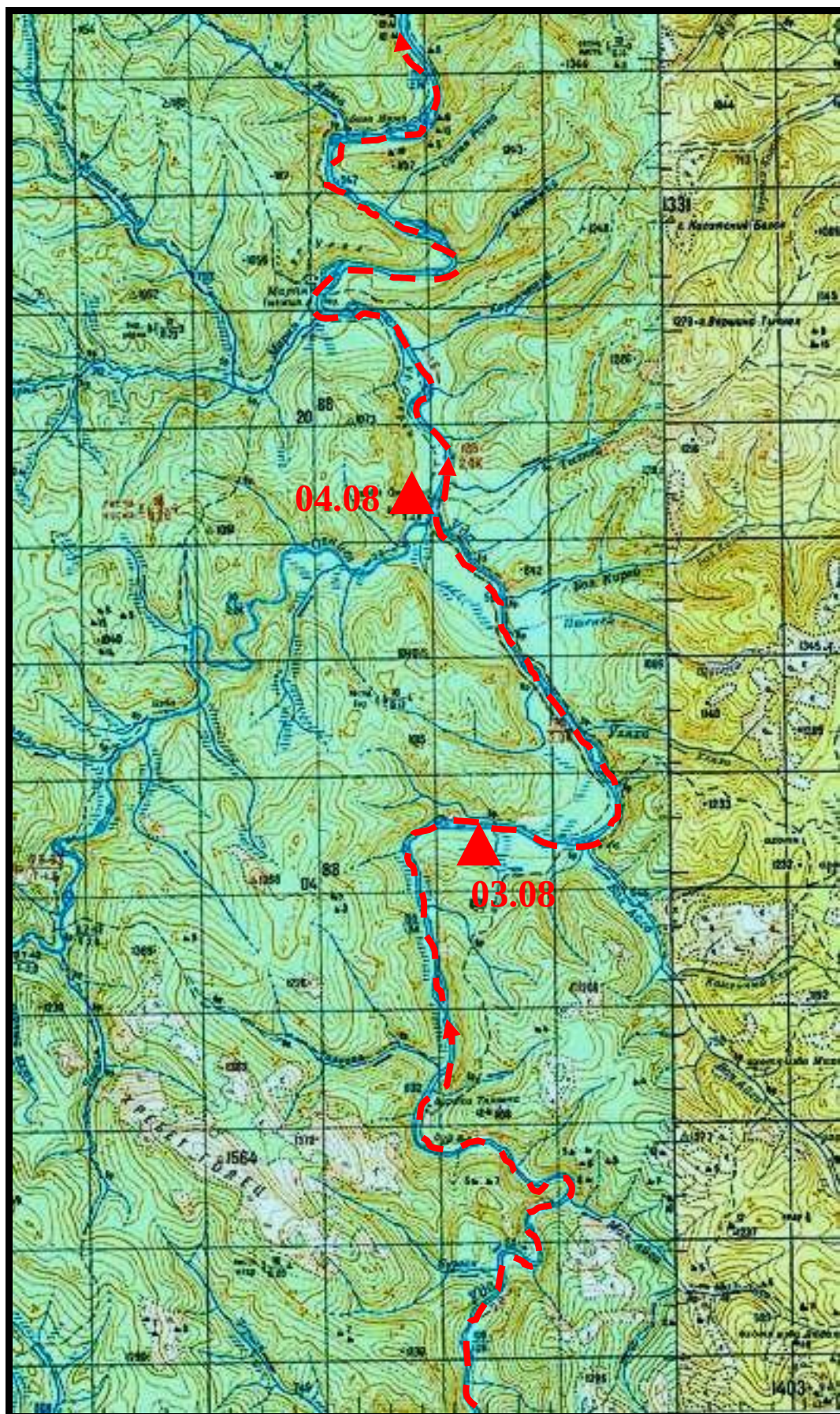


Схема 5. Схема маршрута, р. Уда (1:200 000).

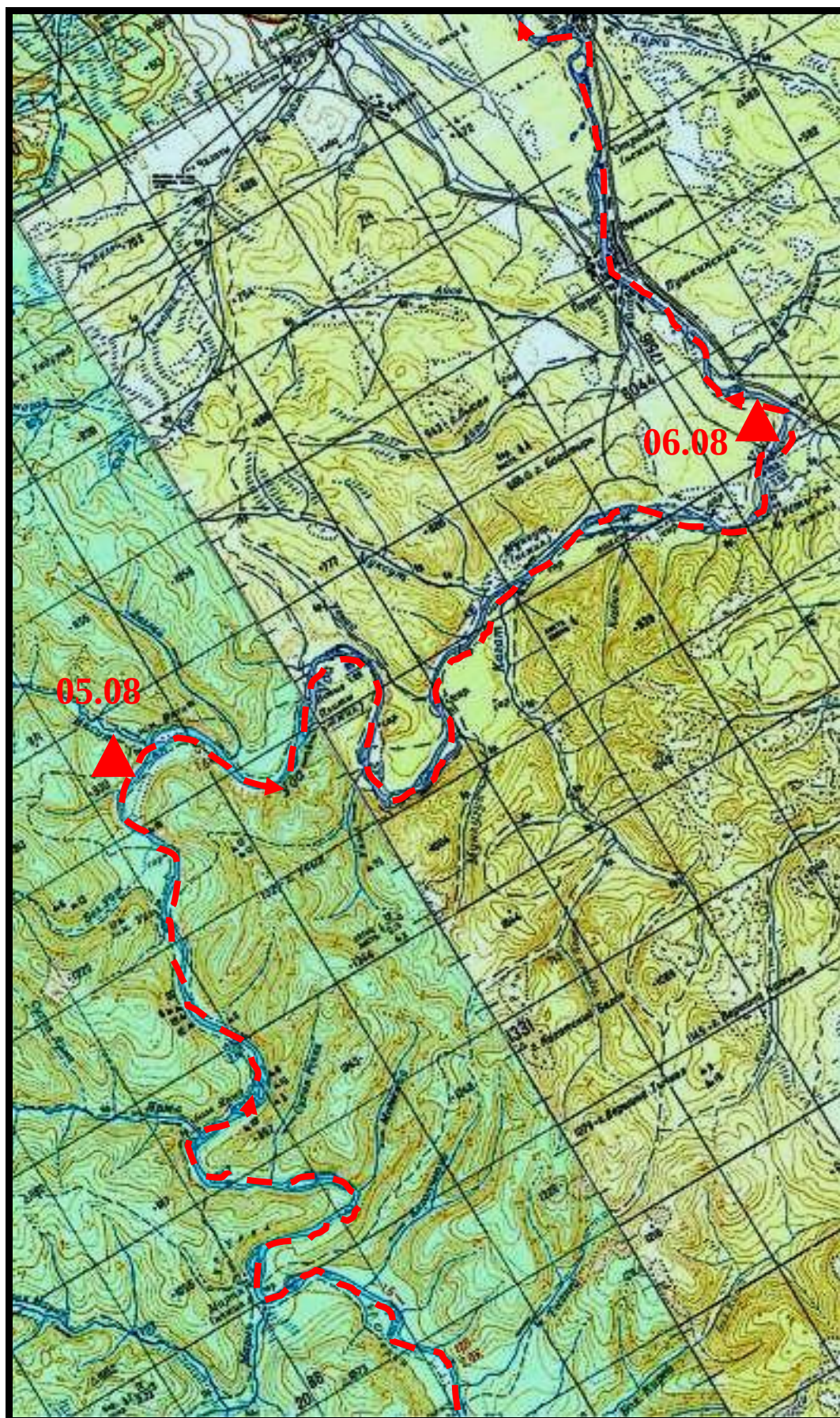


Схема 6. Схема маршрута, р.Уда (1:200 000).

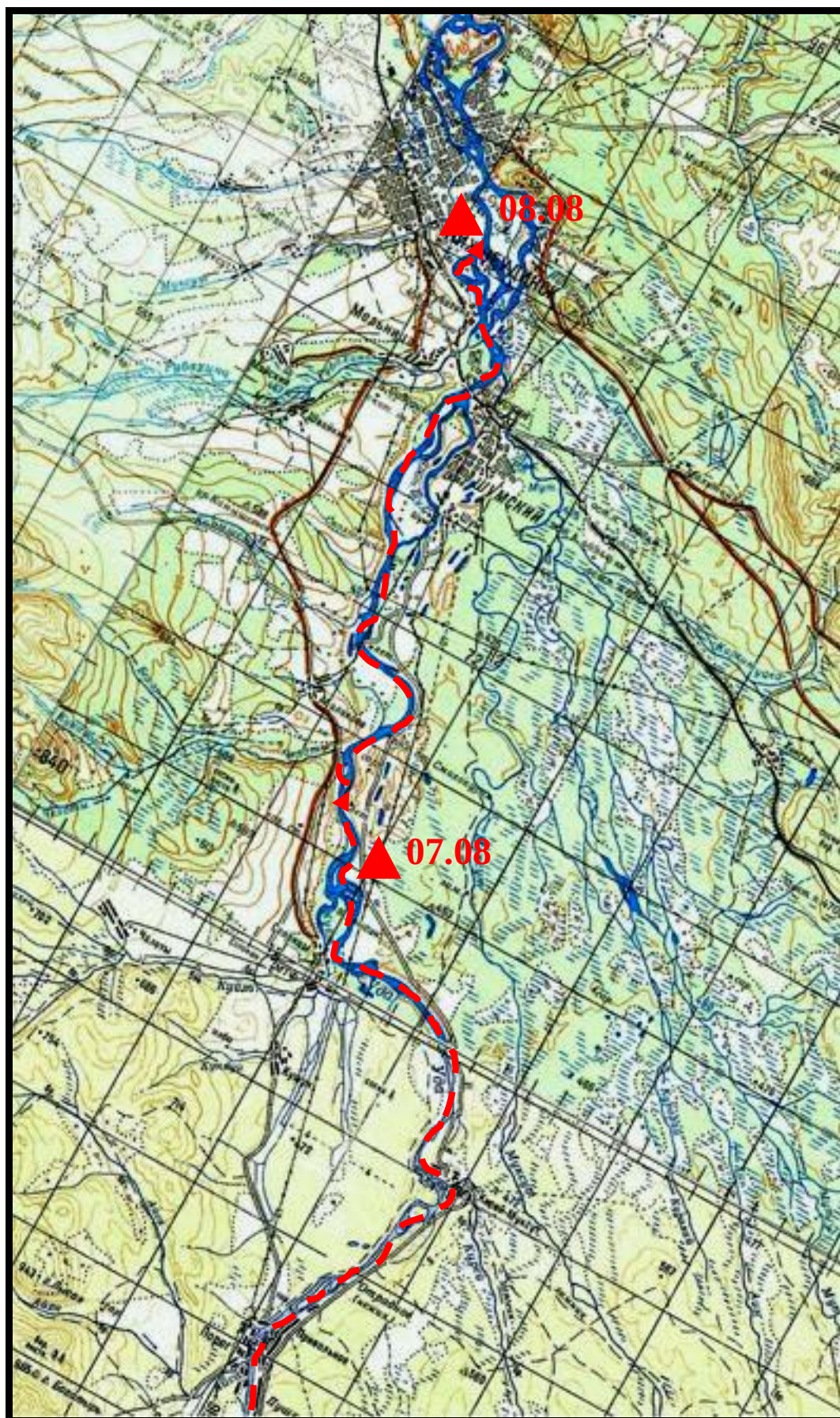


Схема 7. Схема маршрута, р. Уда (1:200 000).

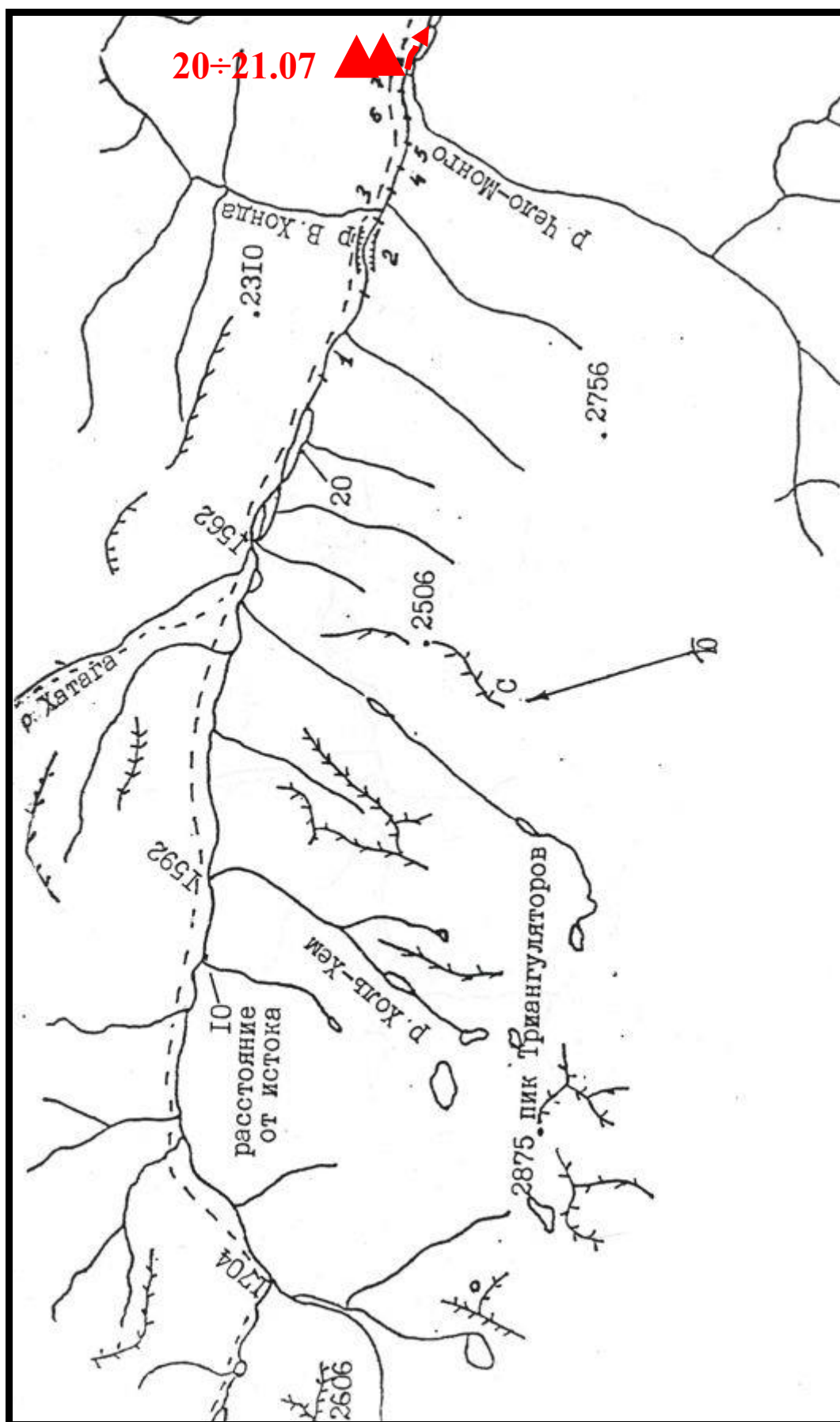


Схема 8. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).

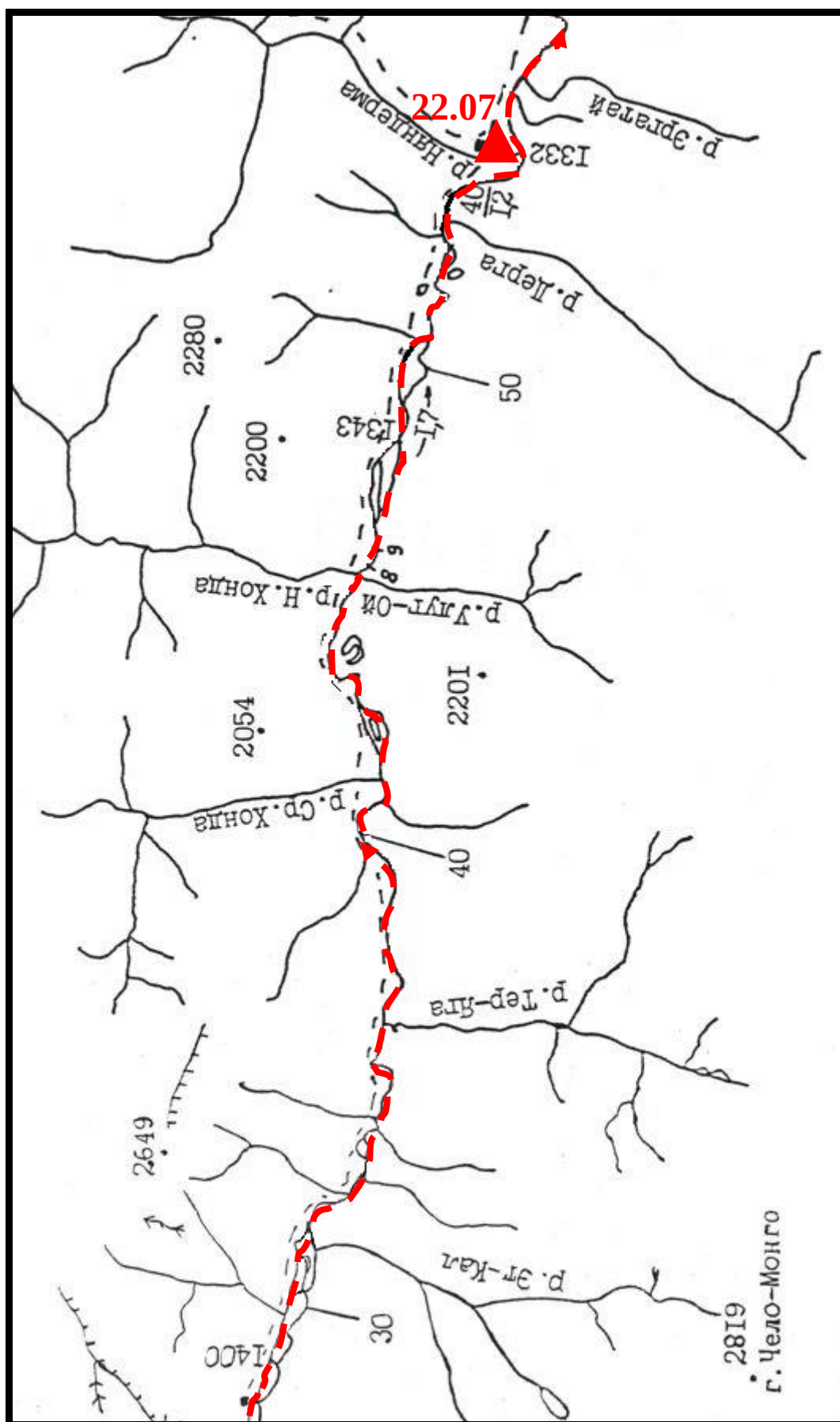


Схема 9. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).

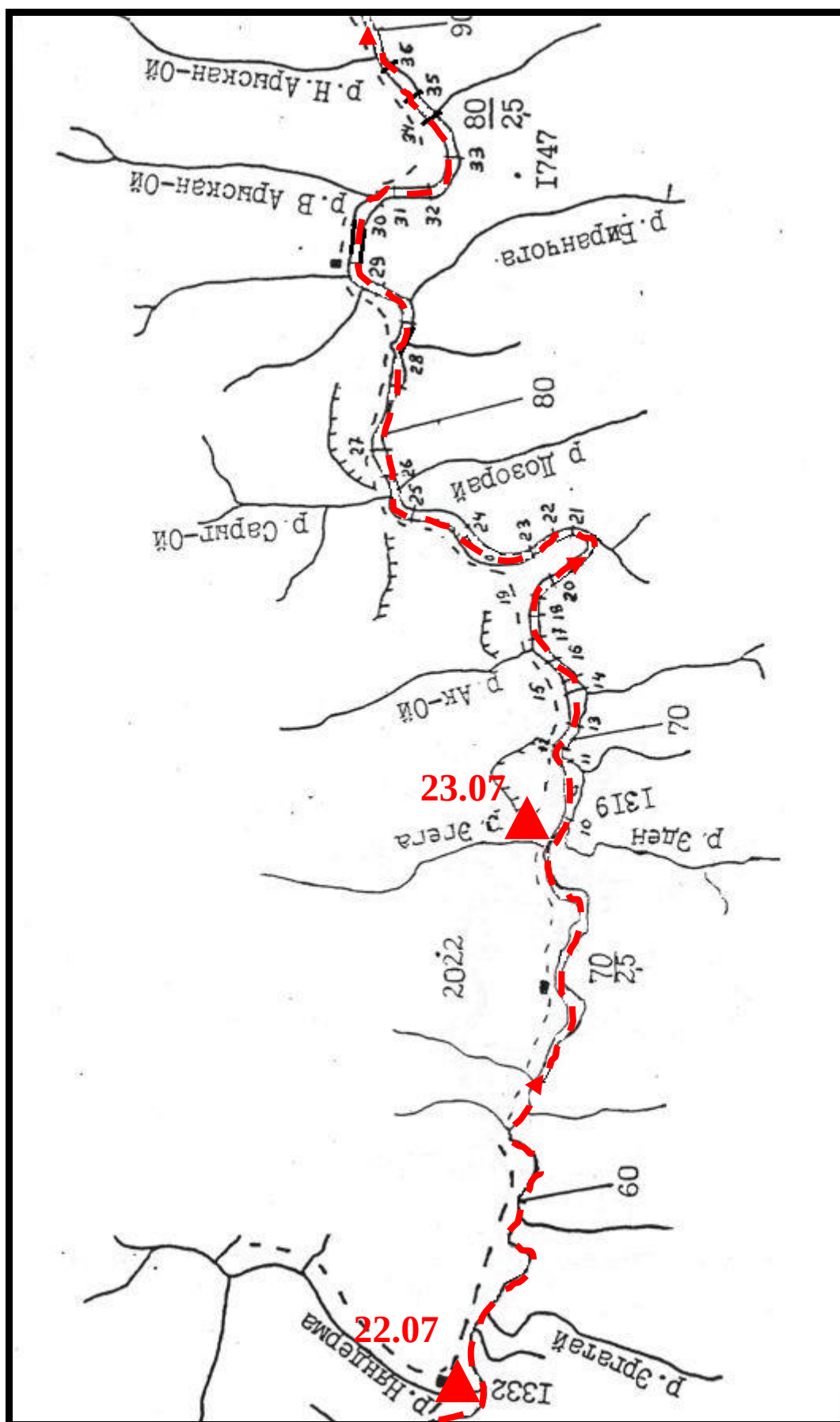


Схема 10. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).

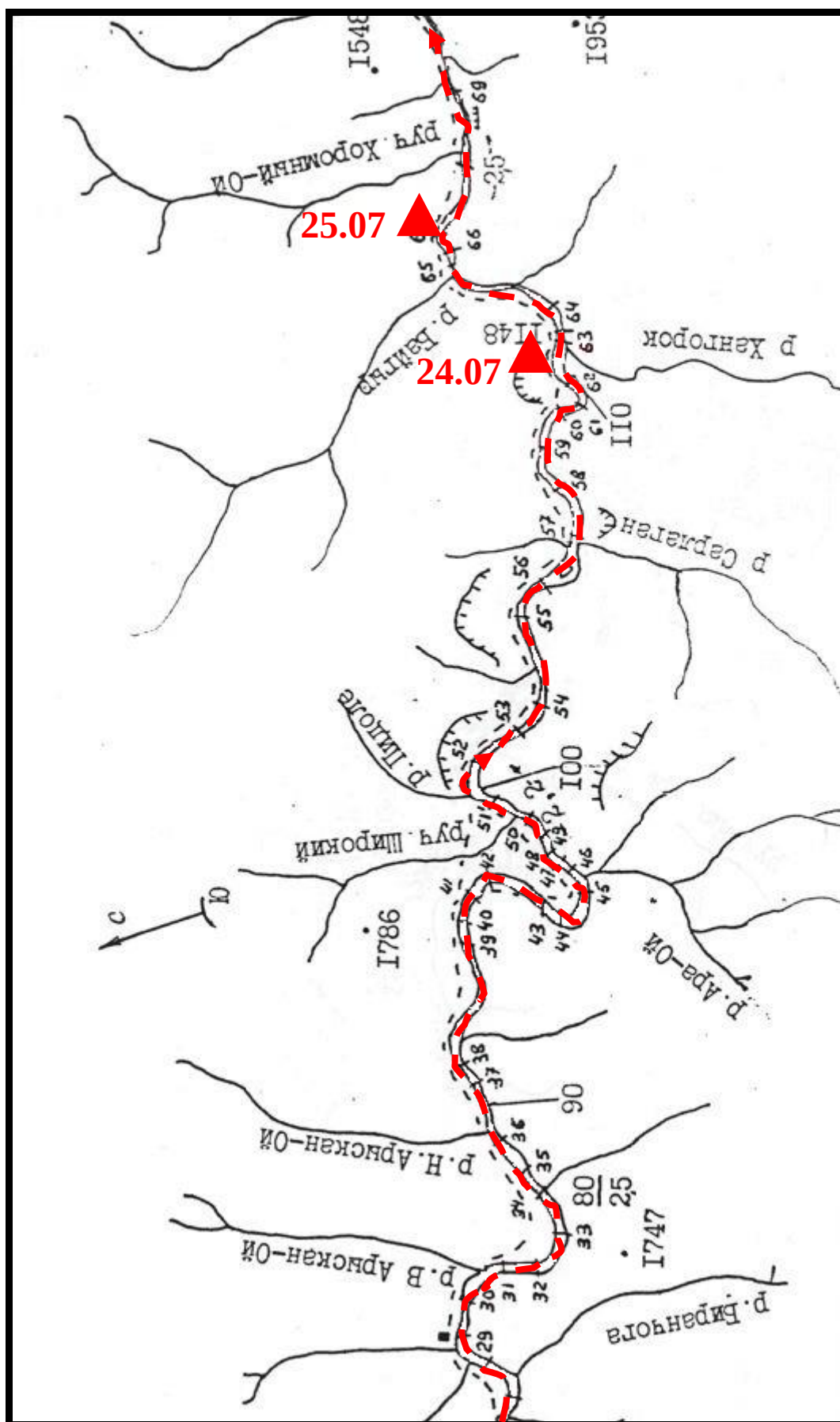


Схема 11. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).

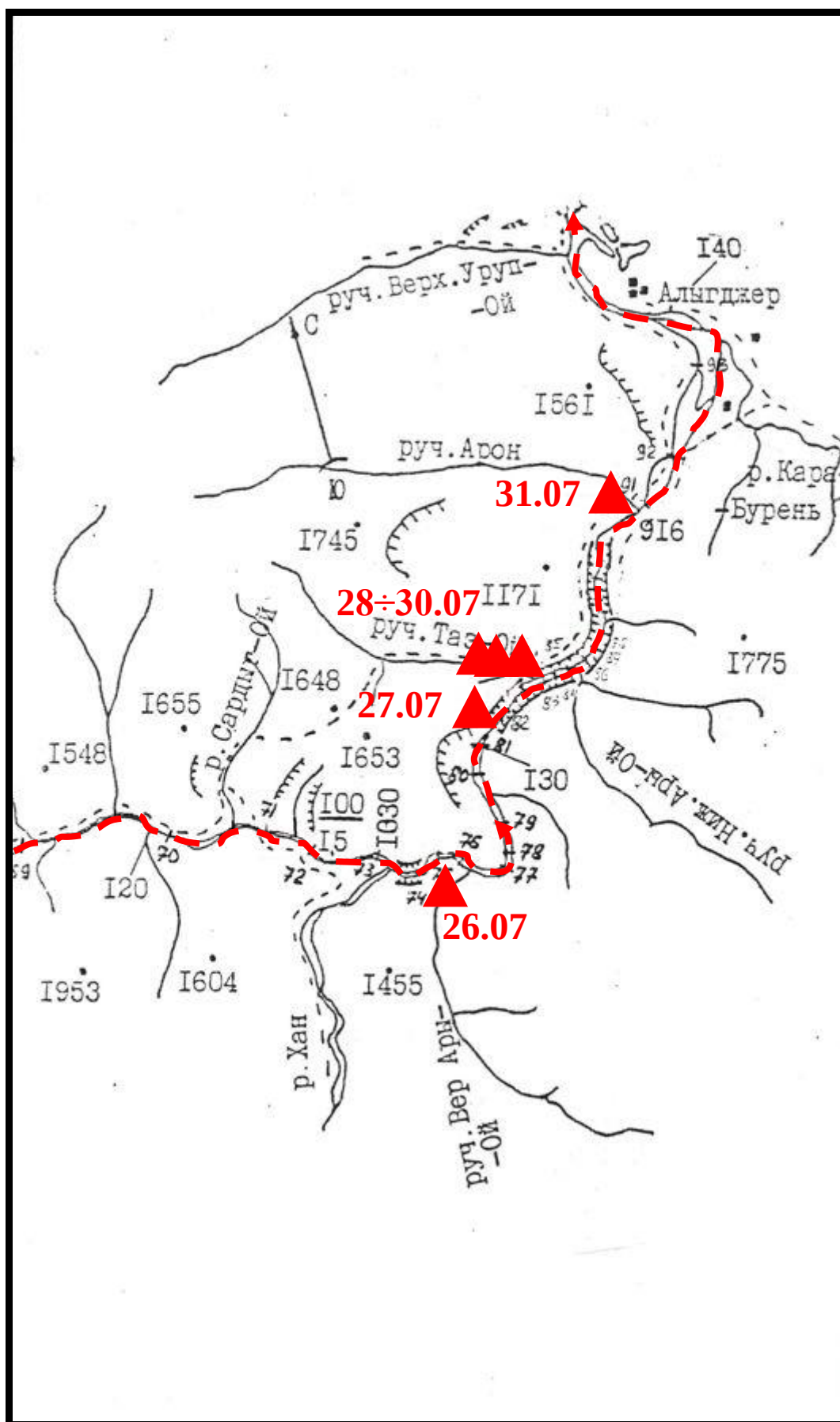


Схема 12. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).

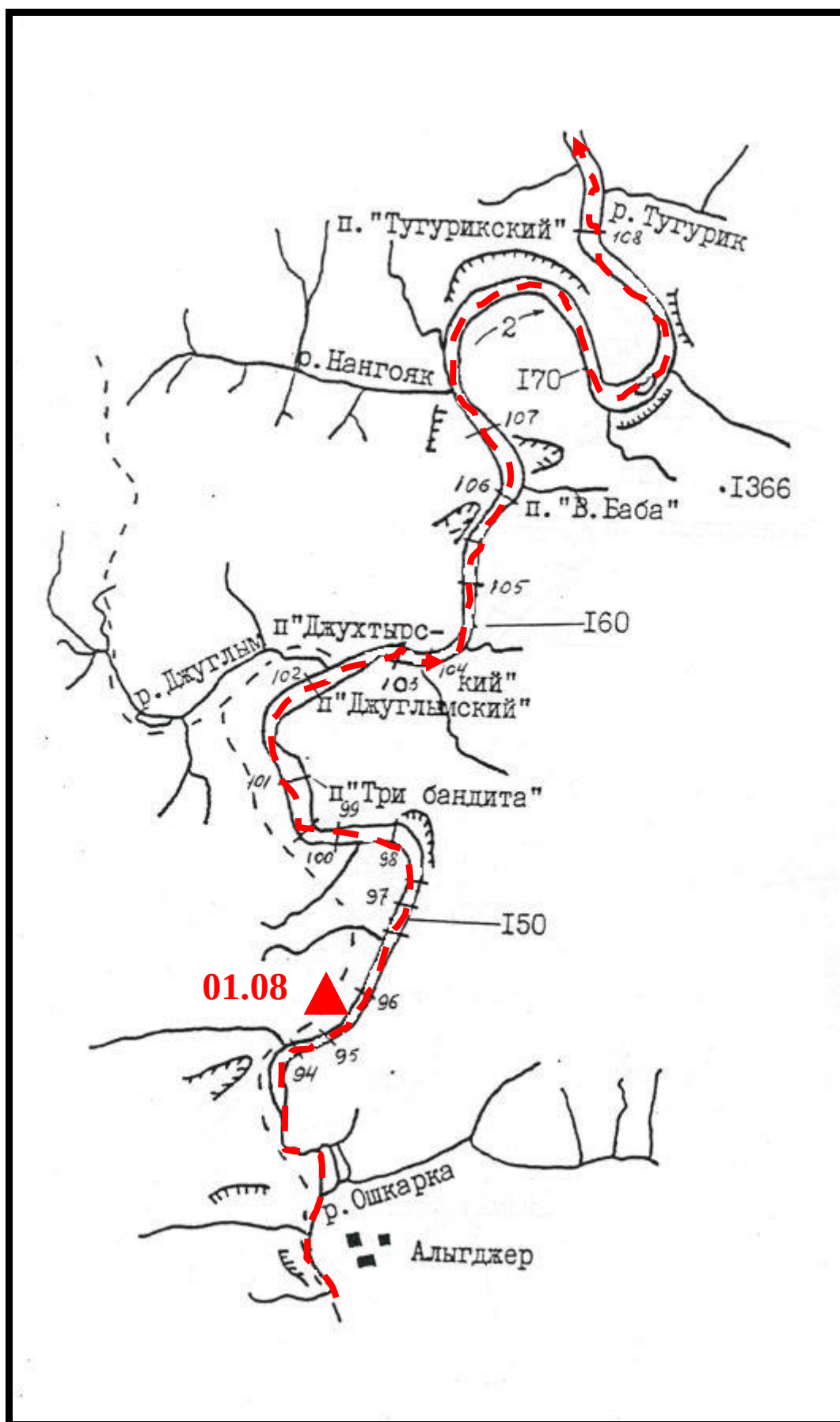


Схема 13. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).

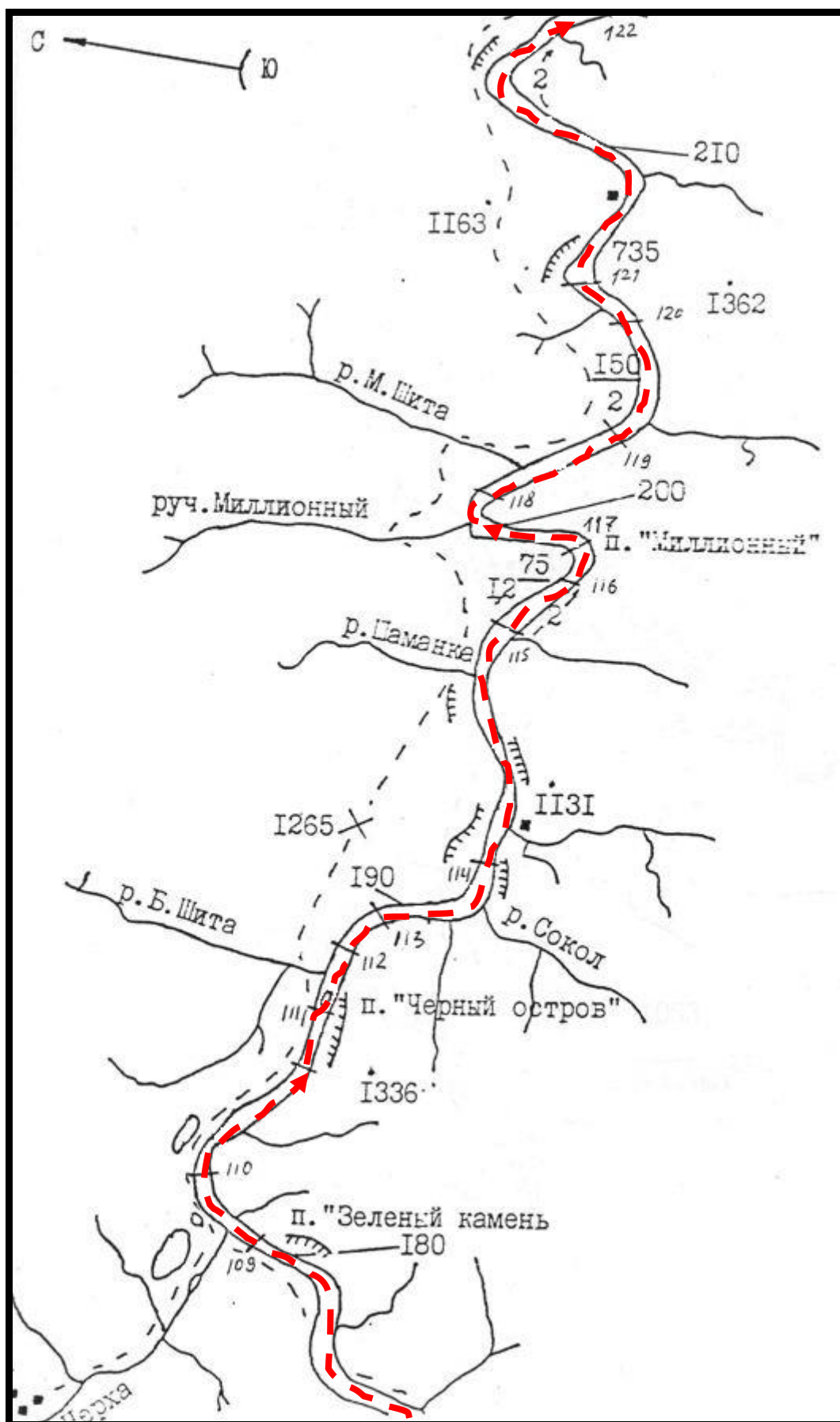


Схема 14. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).

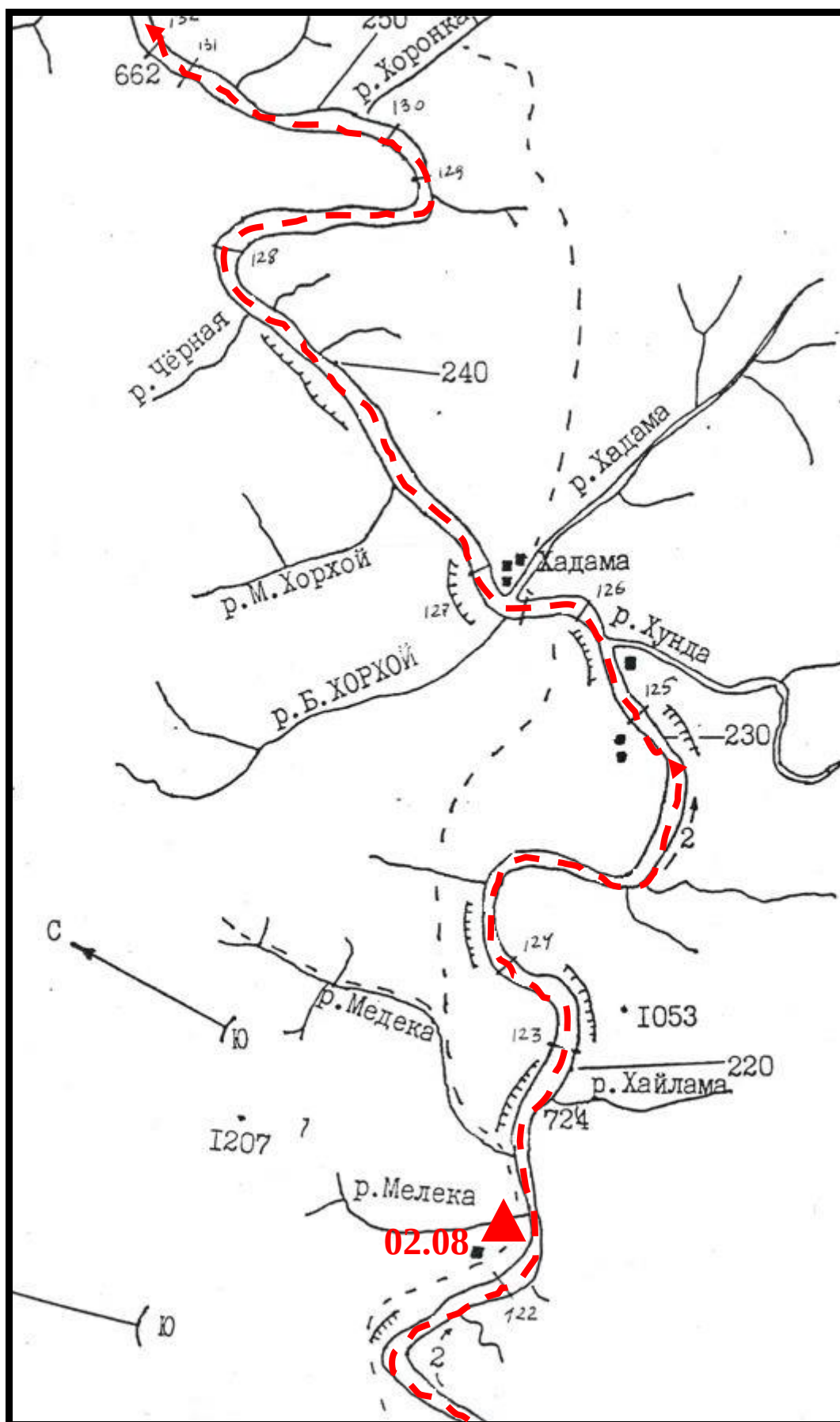


Схема 15. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).

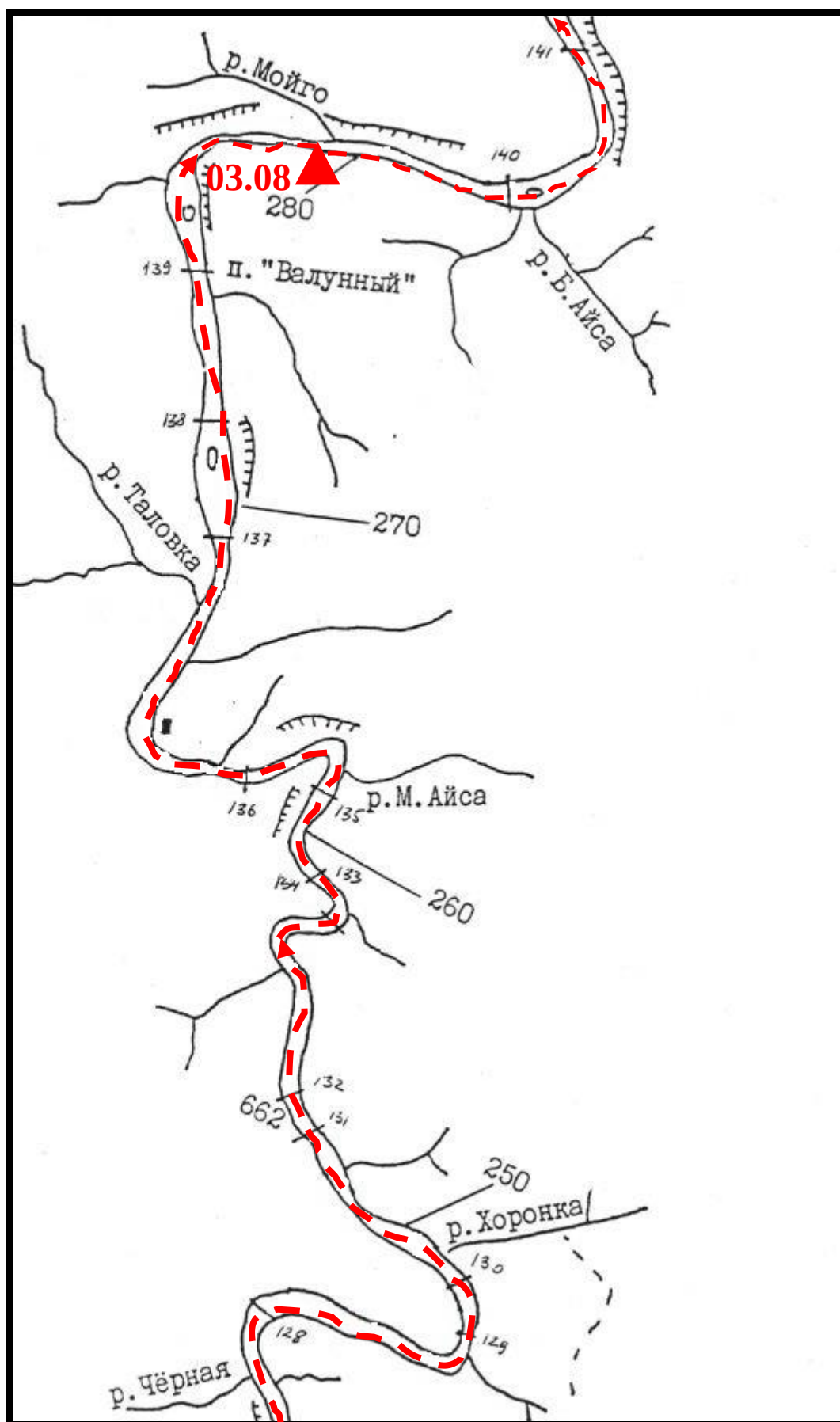


Схема 16. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).

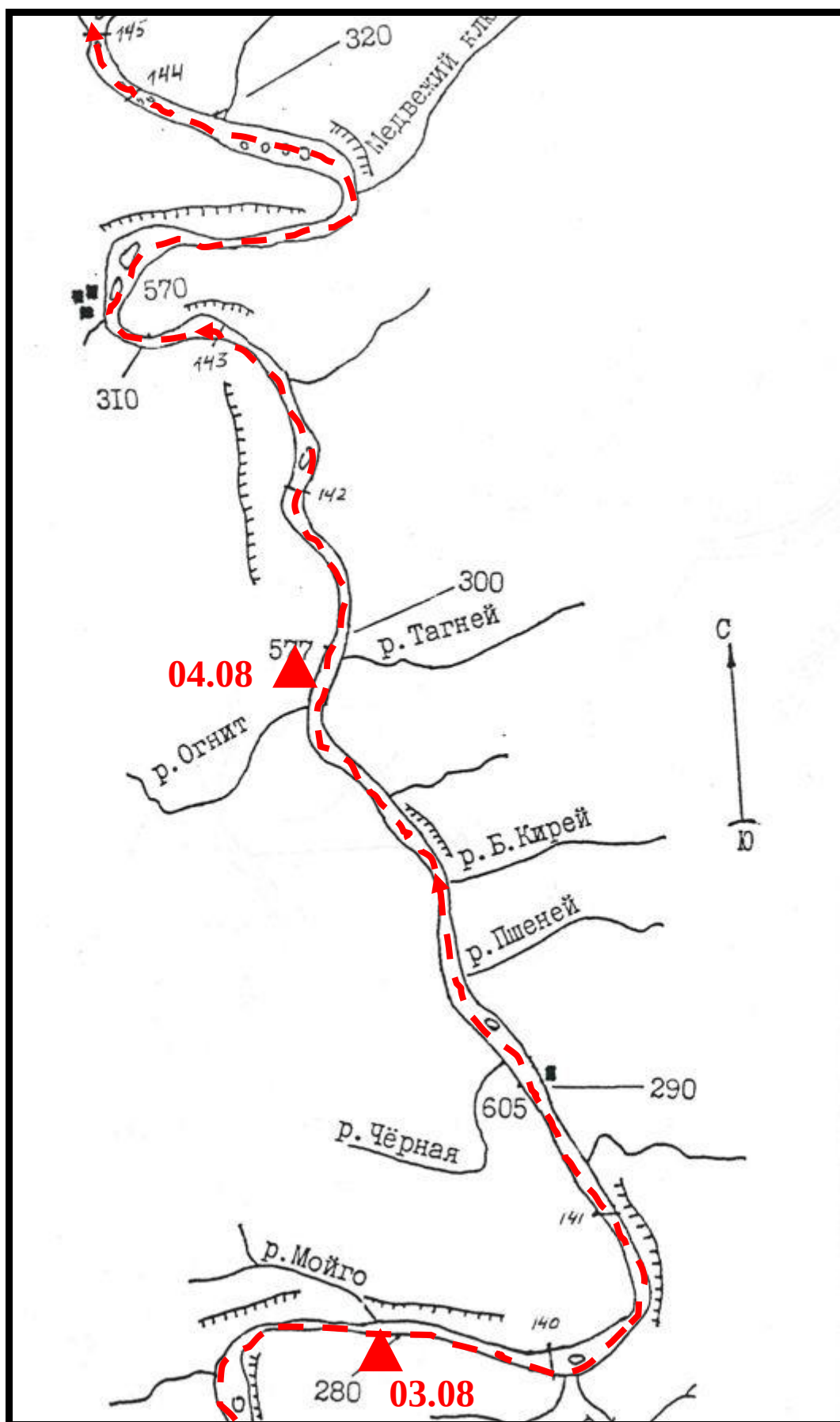


Схема 17. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).

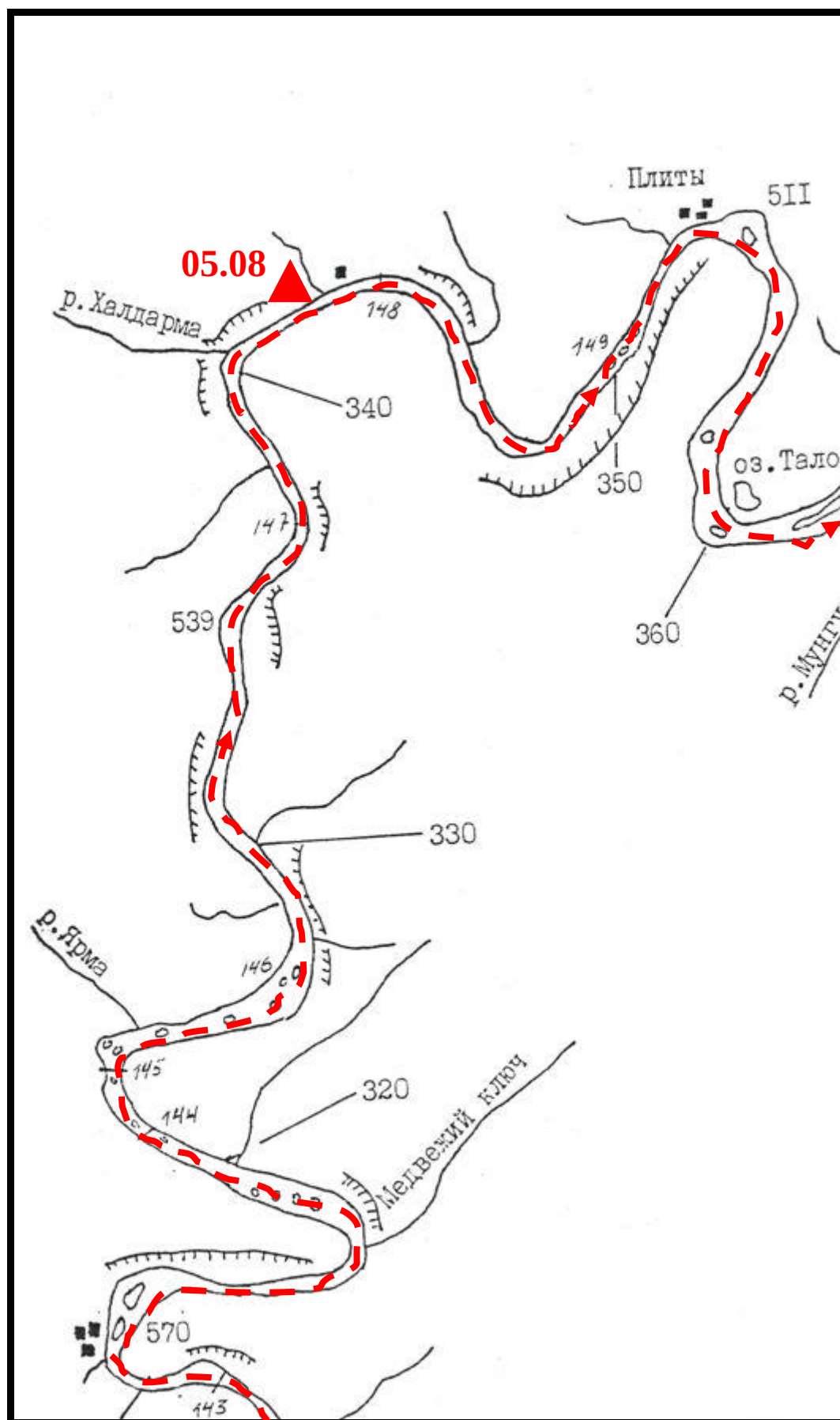


Схема 18. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).

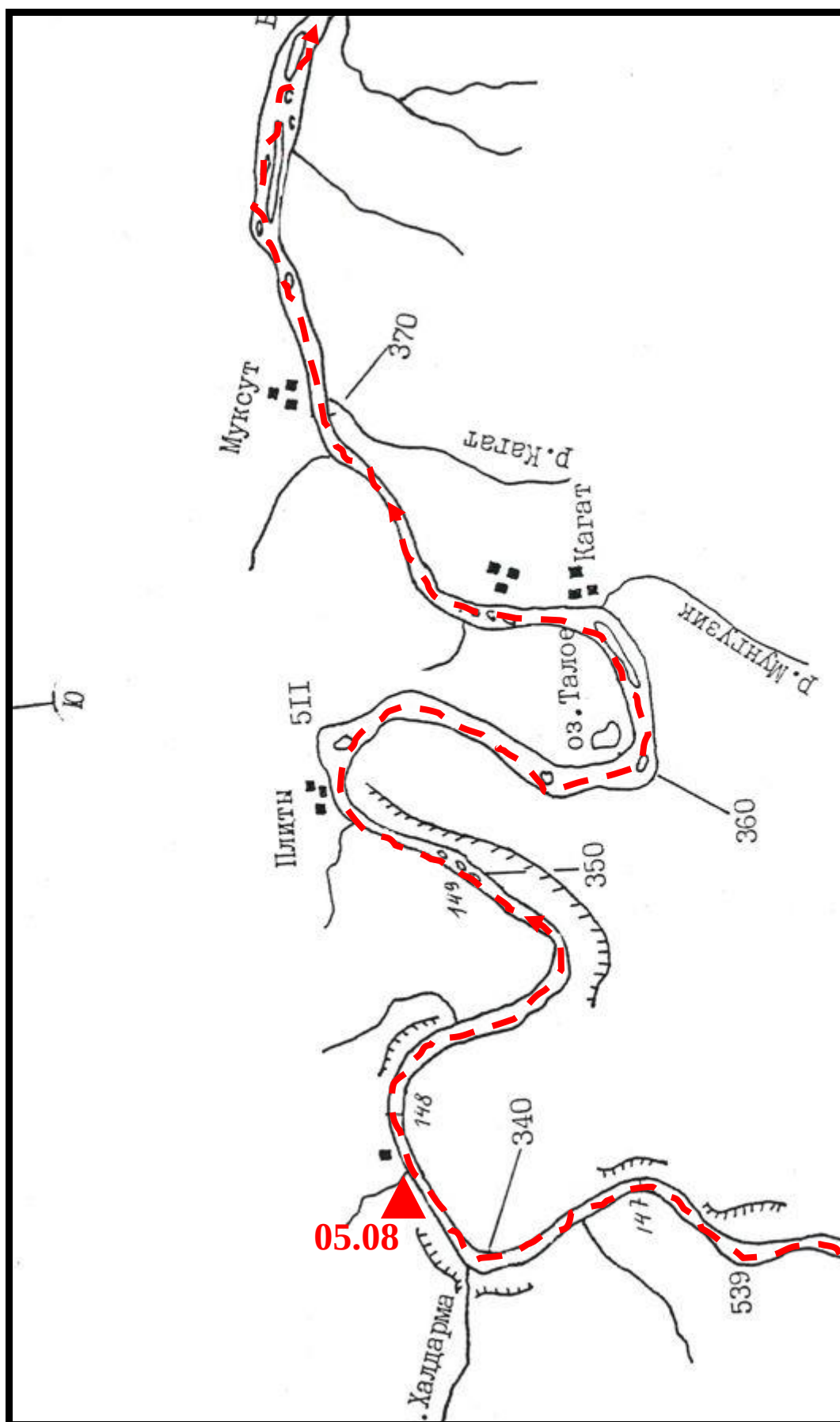


Схема 19. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).

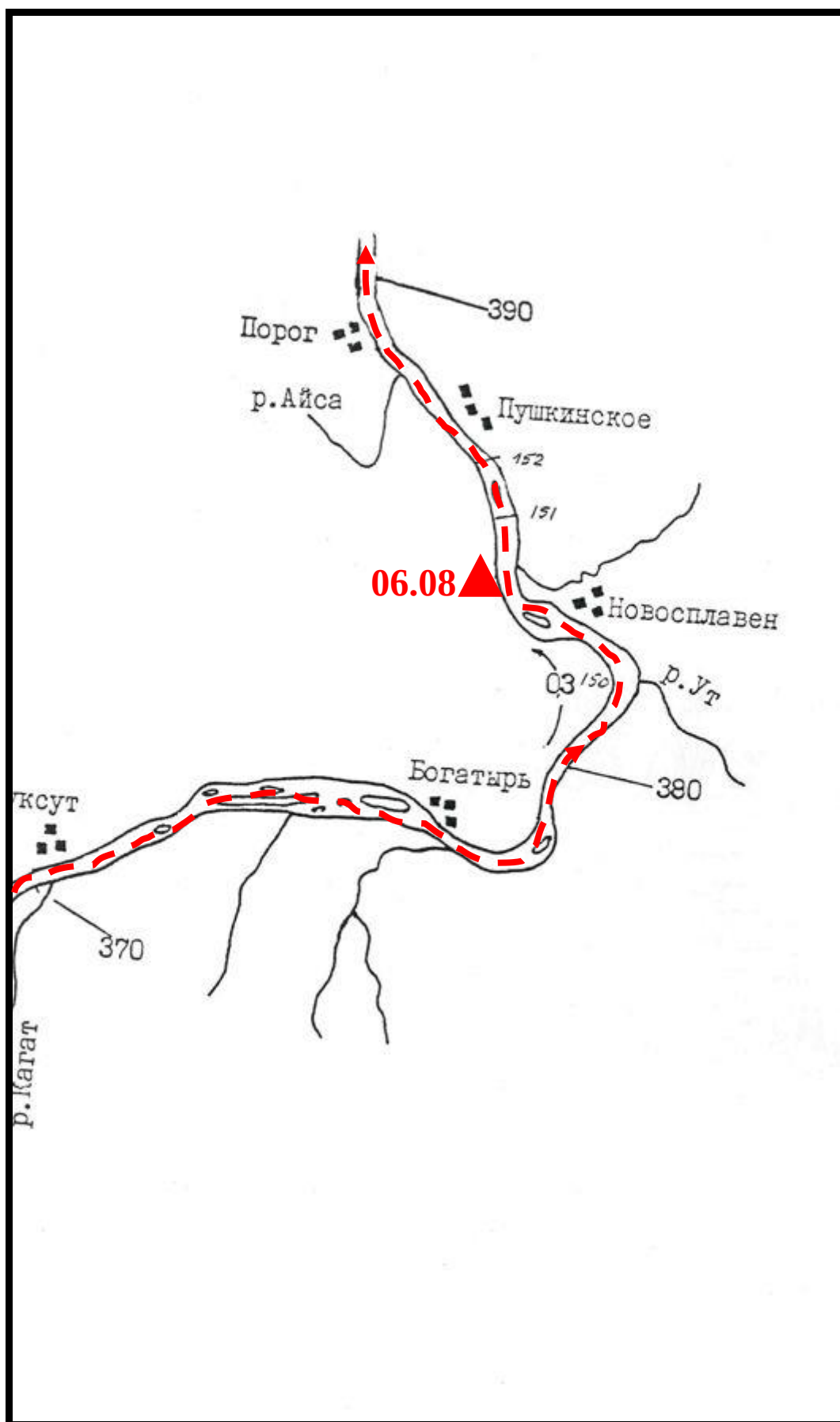


Схема 20. Схема маршрута, р. Уда (1:100 000).

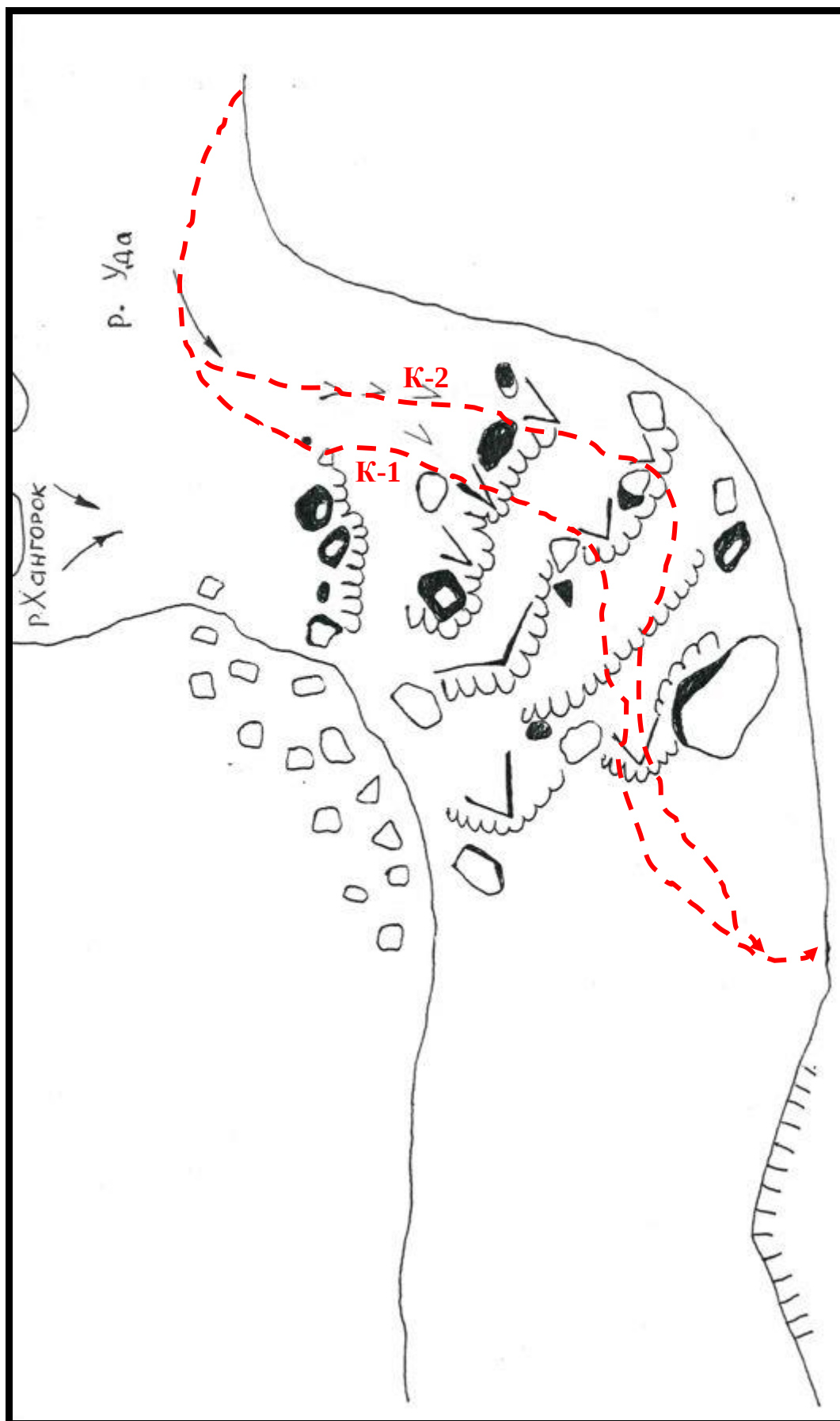


Схема 21. Порог «Хангорок», препятствие 63.

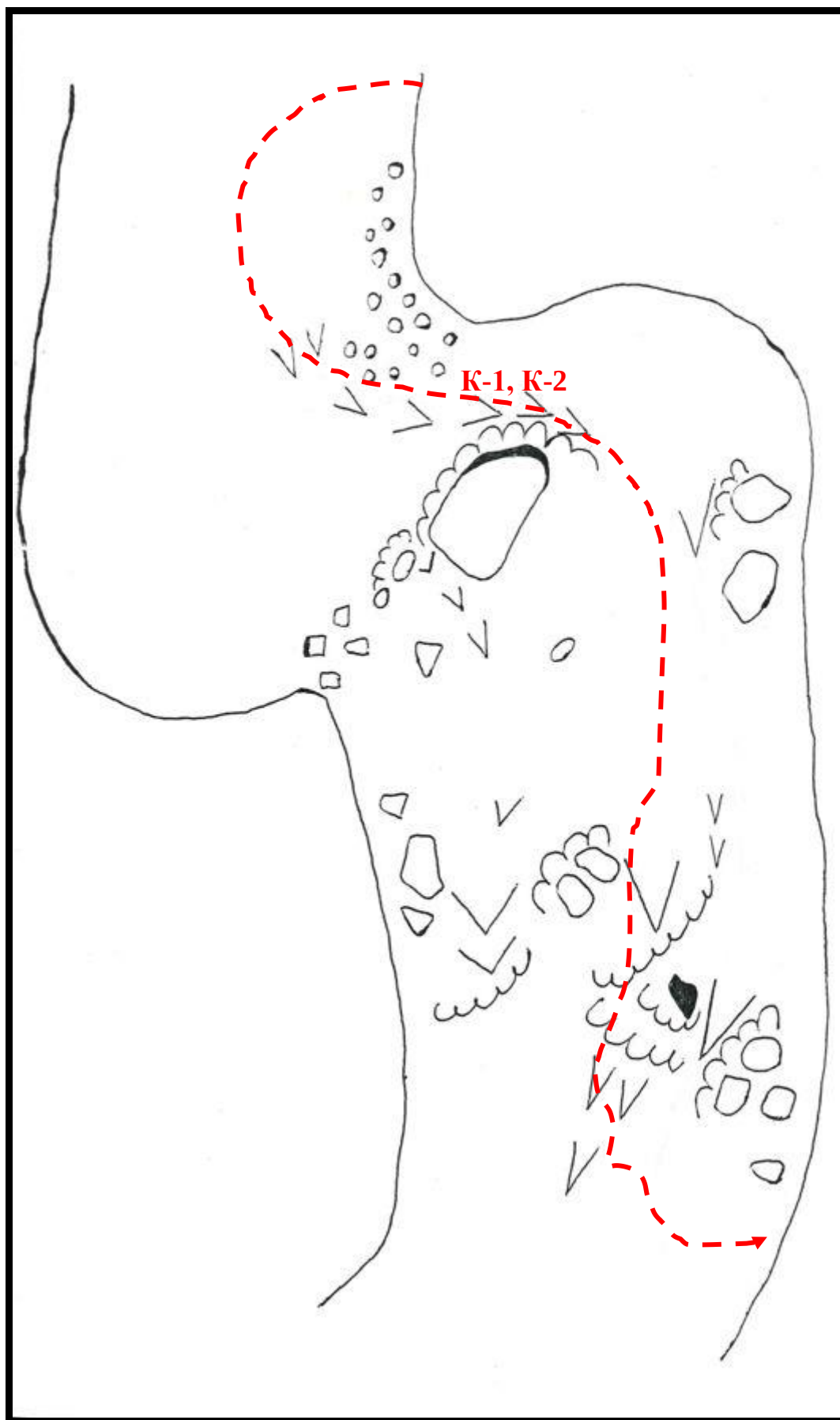


Схема 22. Порог «Байгыр», препятствие 67.

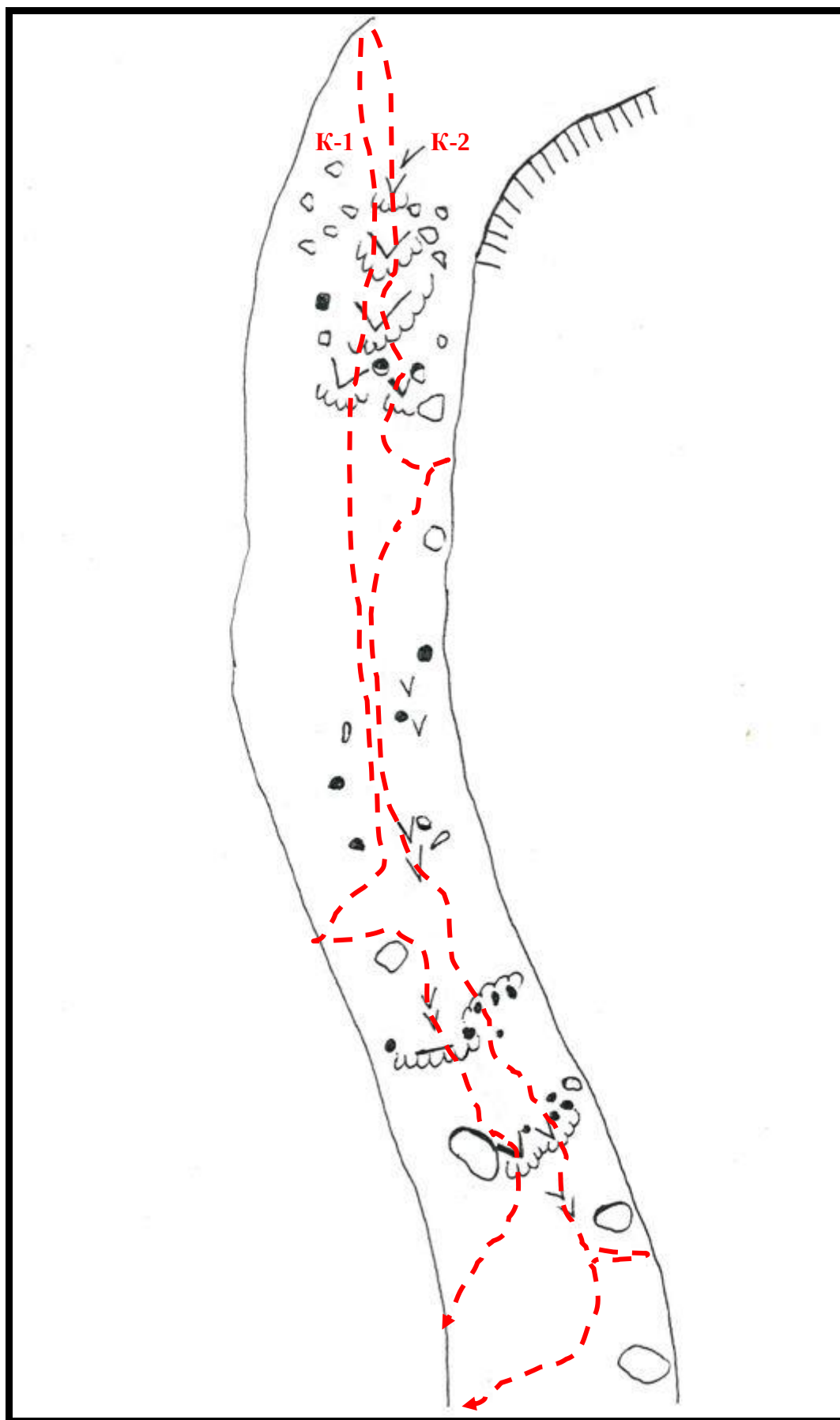


Схема 23. Порог «Сардык», препятствие 72.

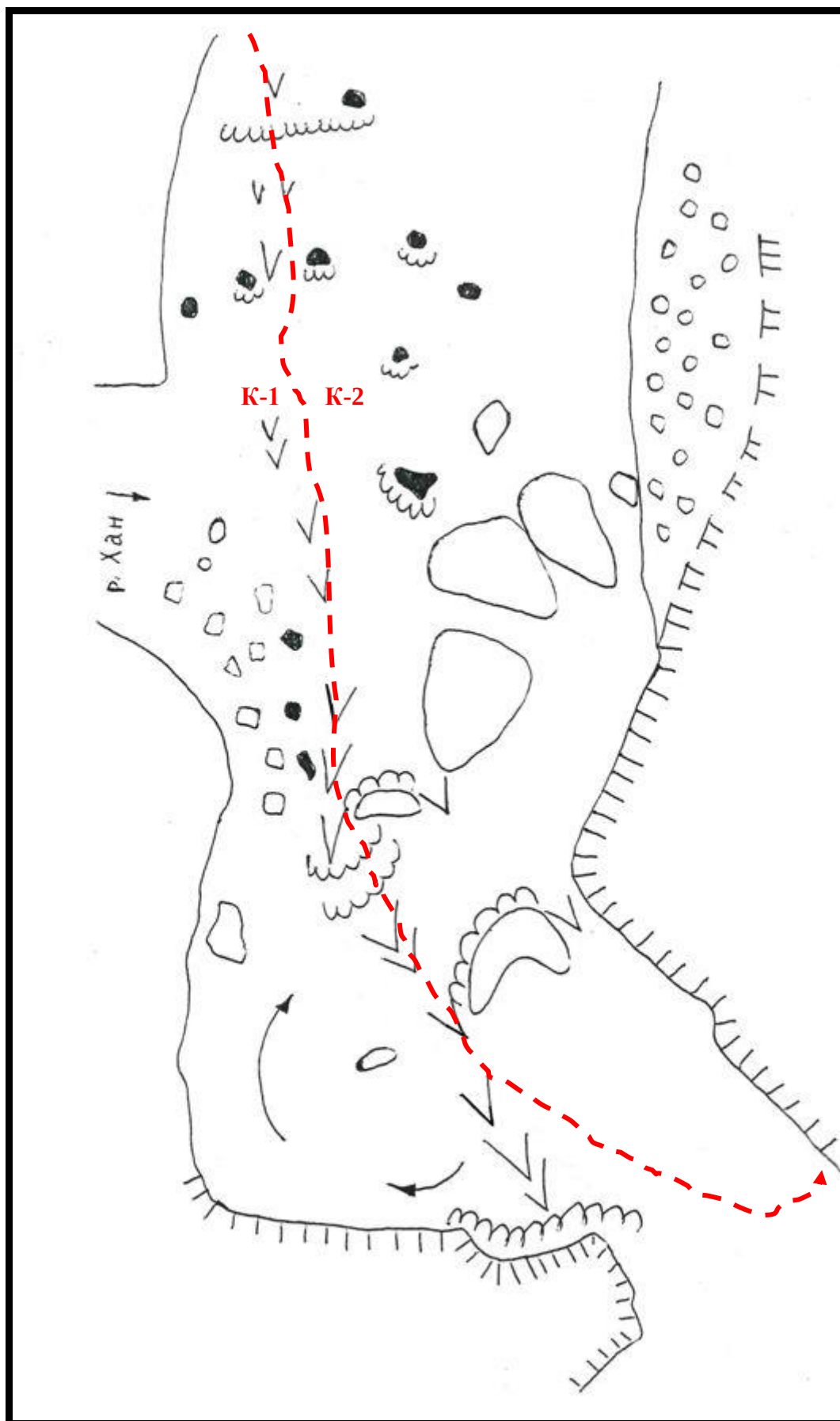


Схема 24. Порог «Ханская щель», препятствие 73.

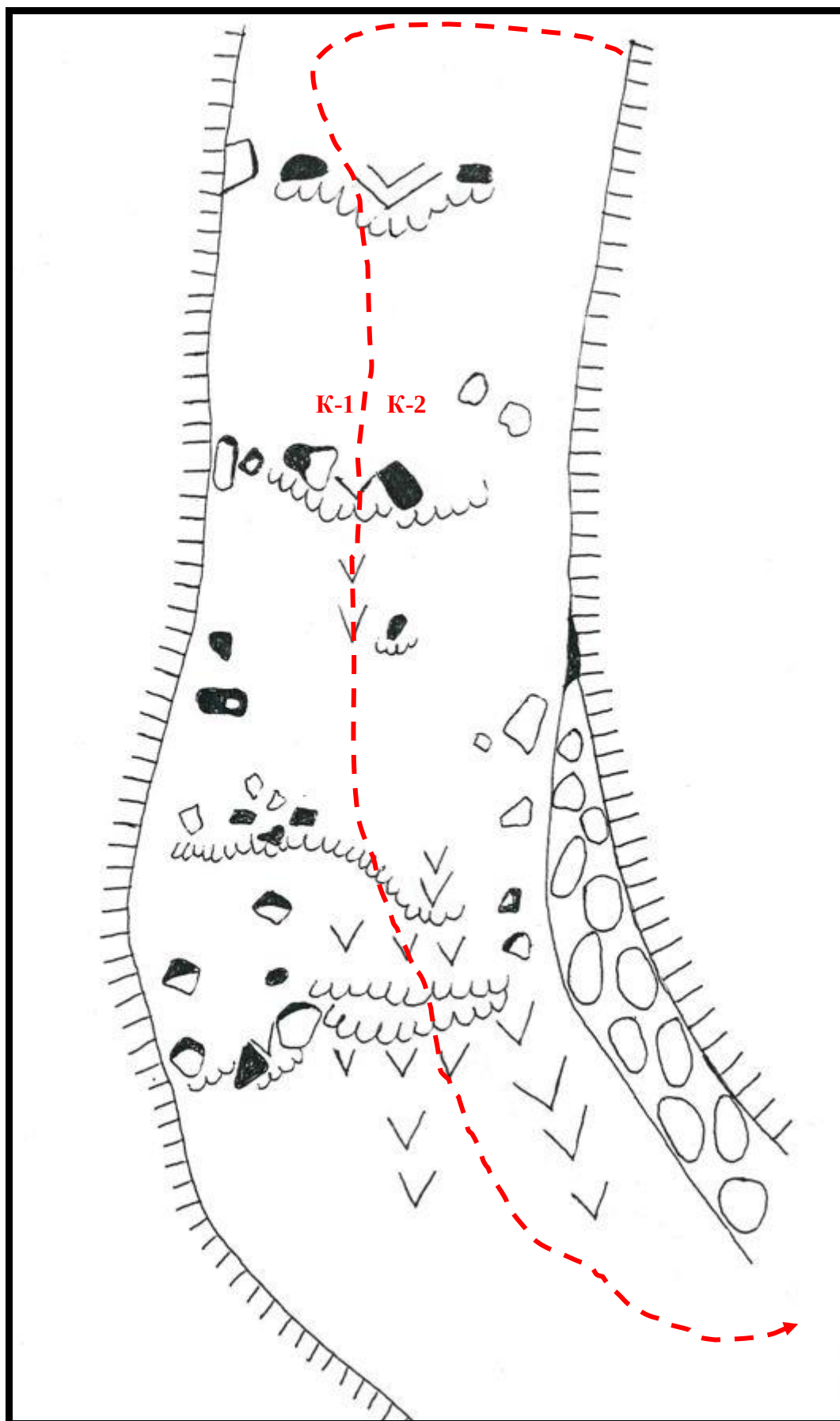


Схема 25. Порог «Макбет», препятствие 74.

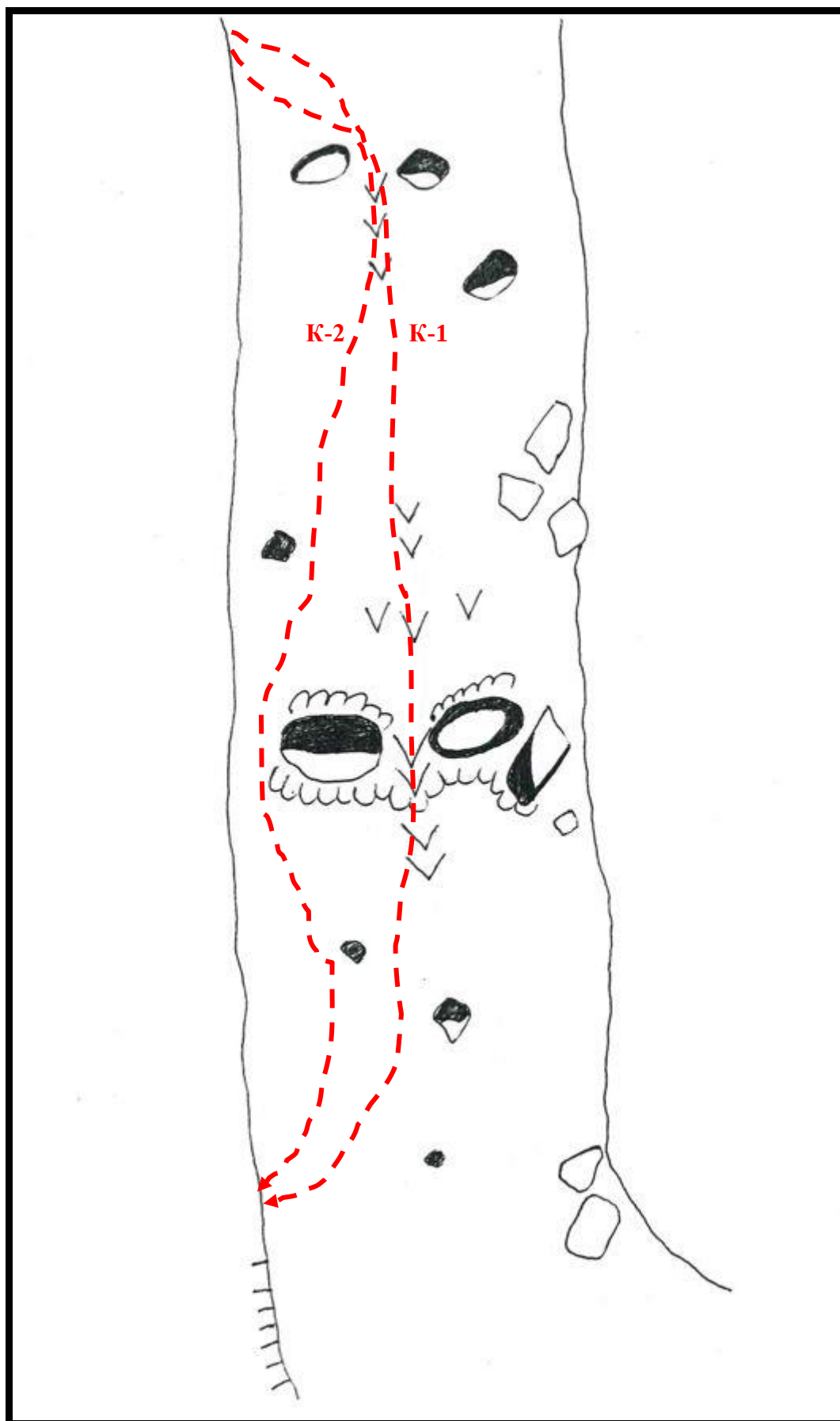


Схема 26. Порог «Ворота», препятствие 75.

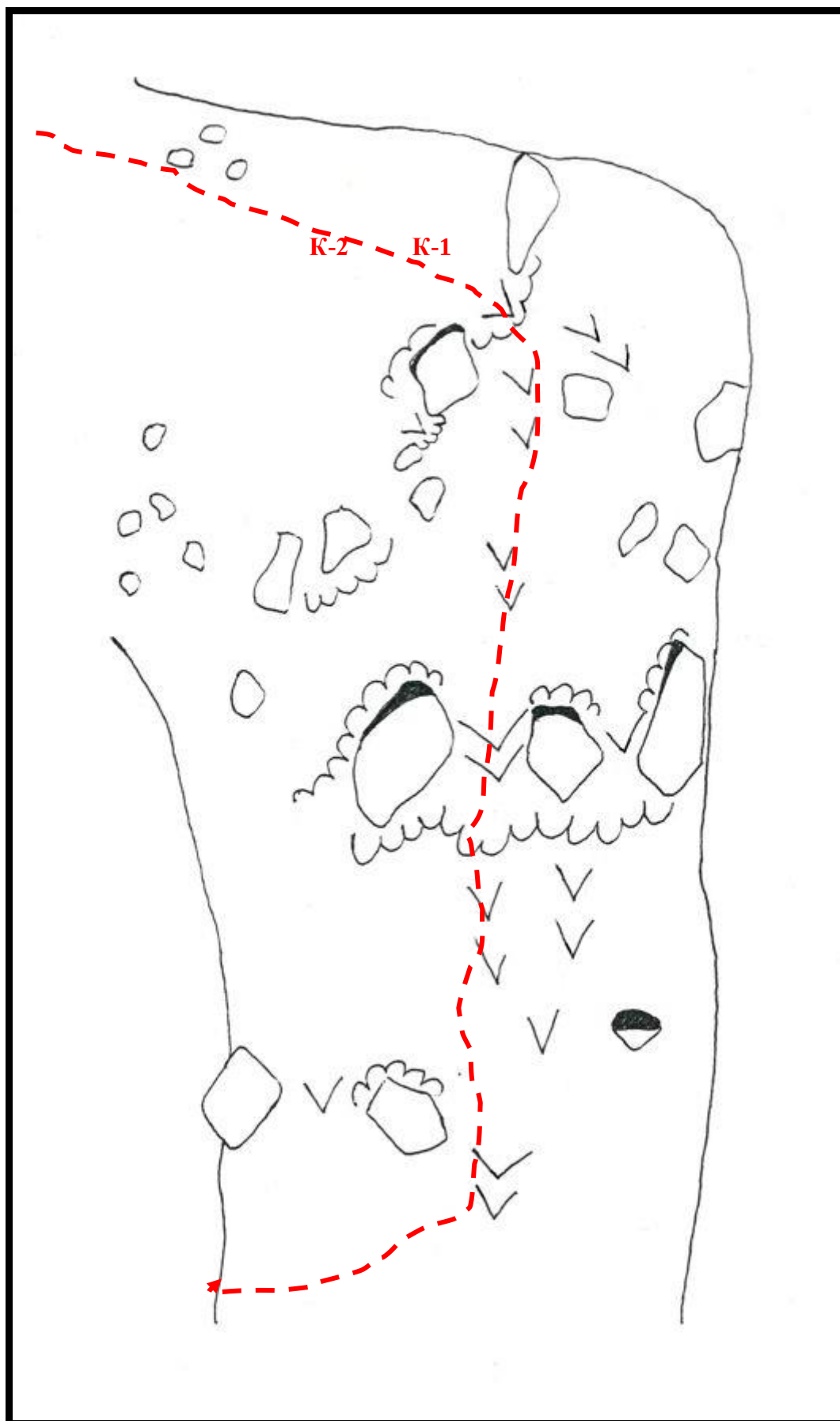


Схема 27. Порог «Кривой», препятствие 76.

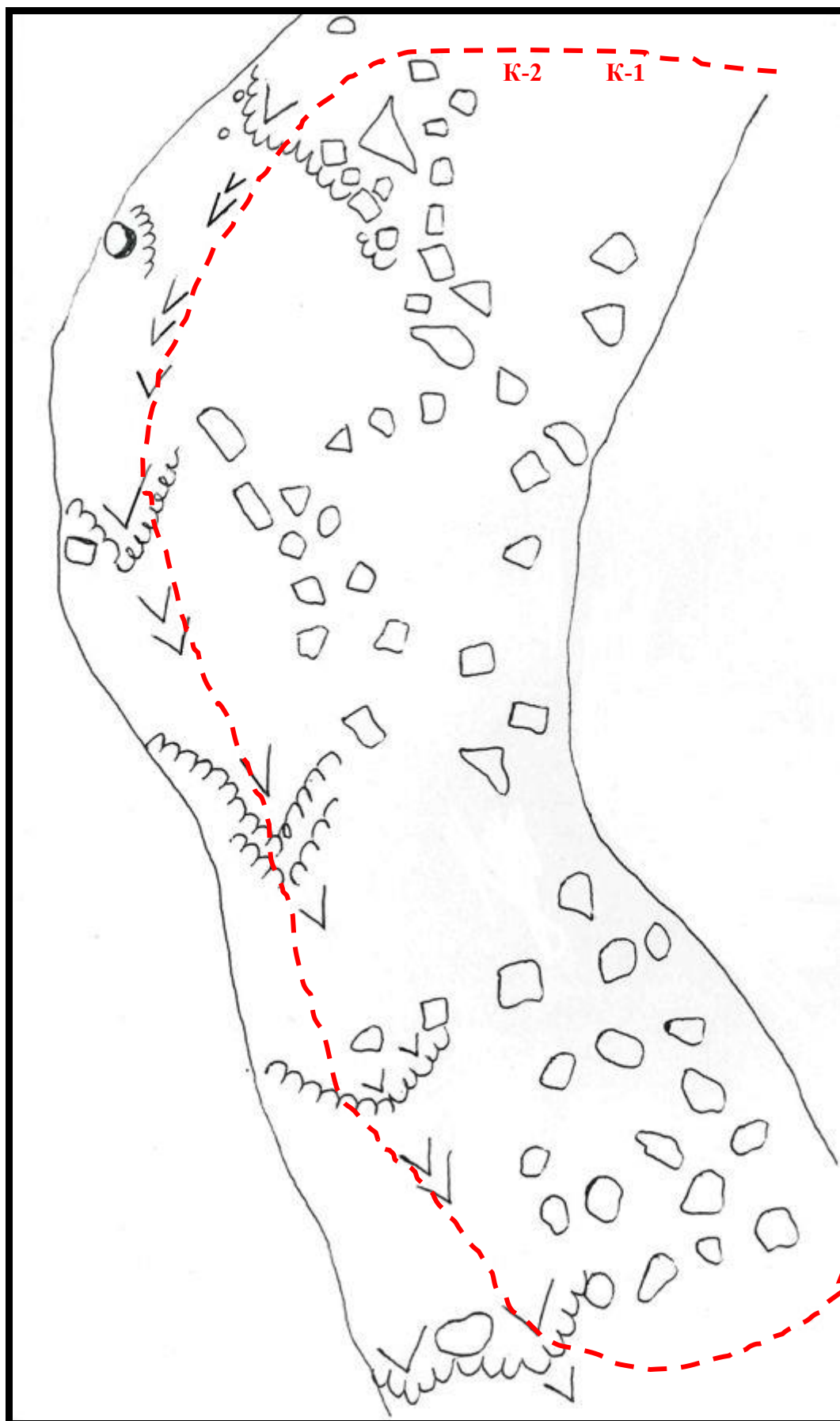


Схема 28. Порог «Сито», препятствие 79.

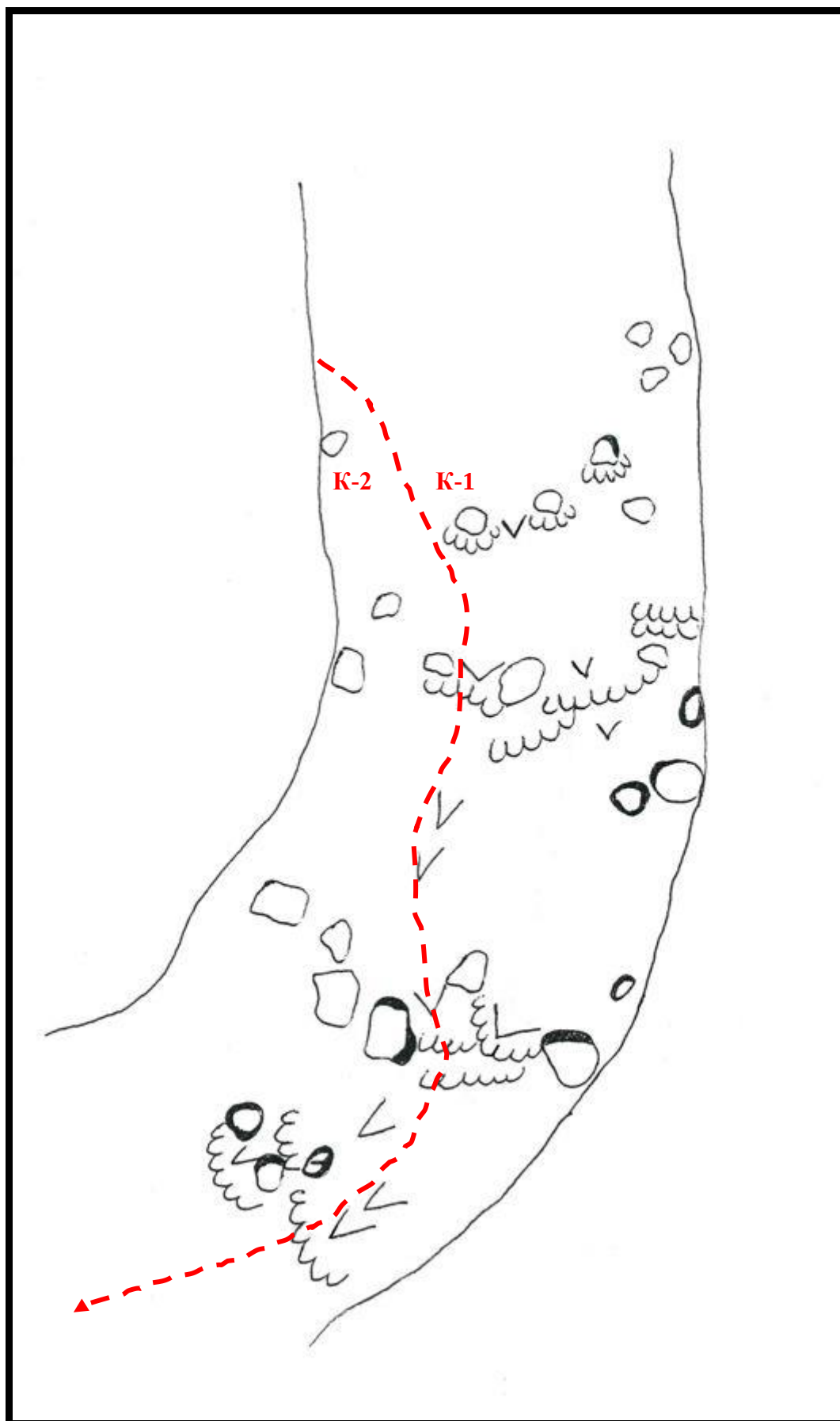


Схема 29. Порог «Сторожевой», препятствие 80.

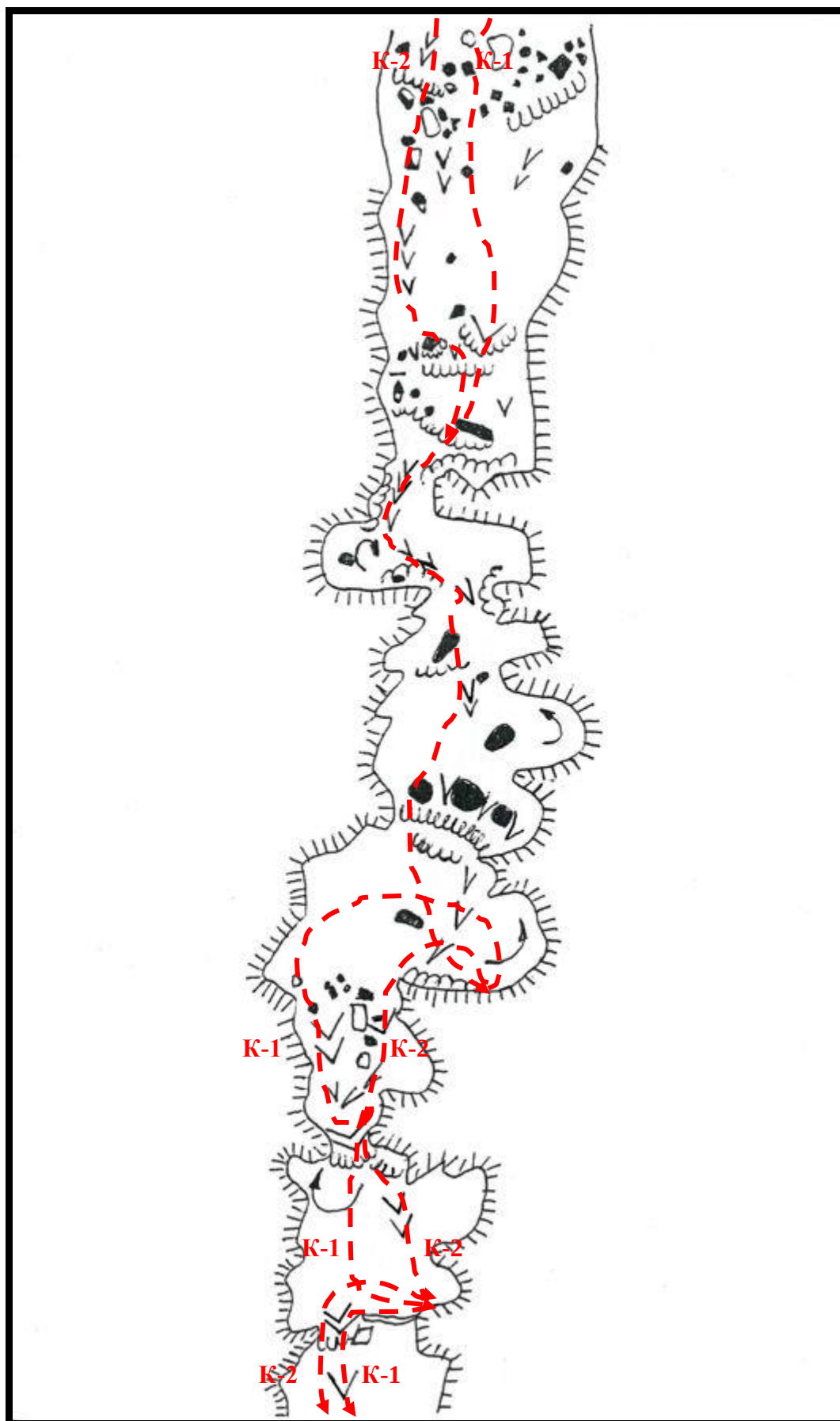


Схема 30. Порог «Водопадный», препятствие 82.

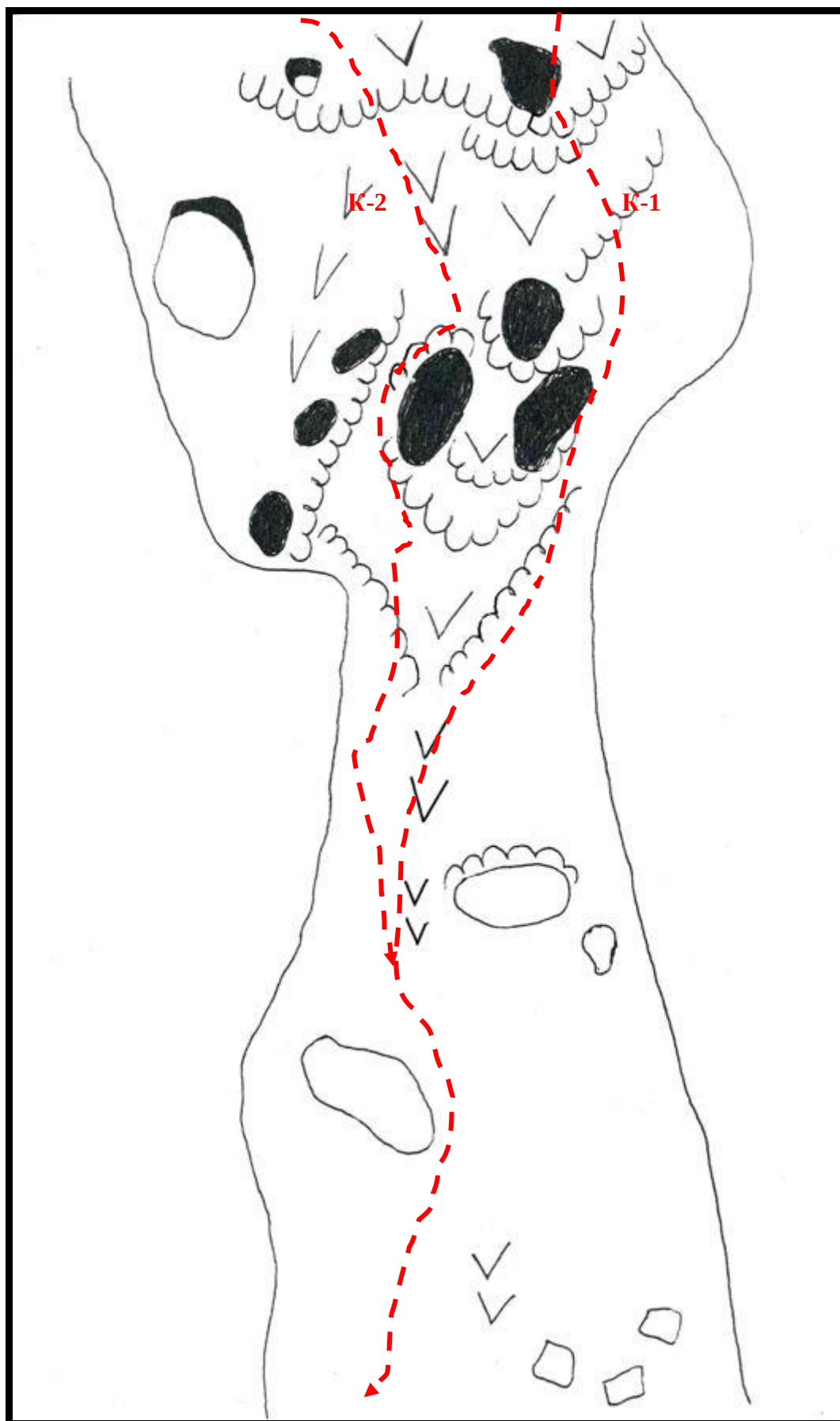


Схема 31. Порог «Крокодилы», препятствие 83.

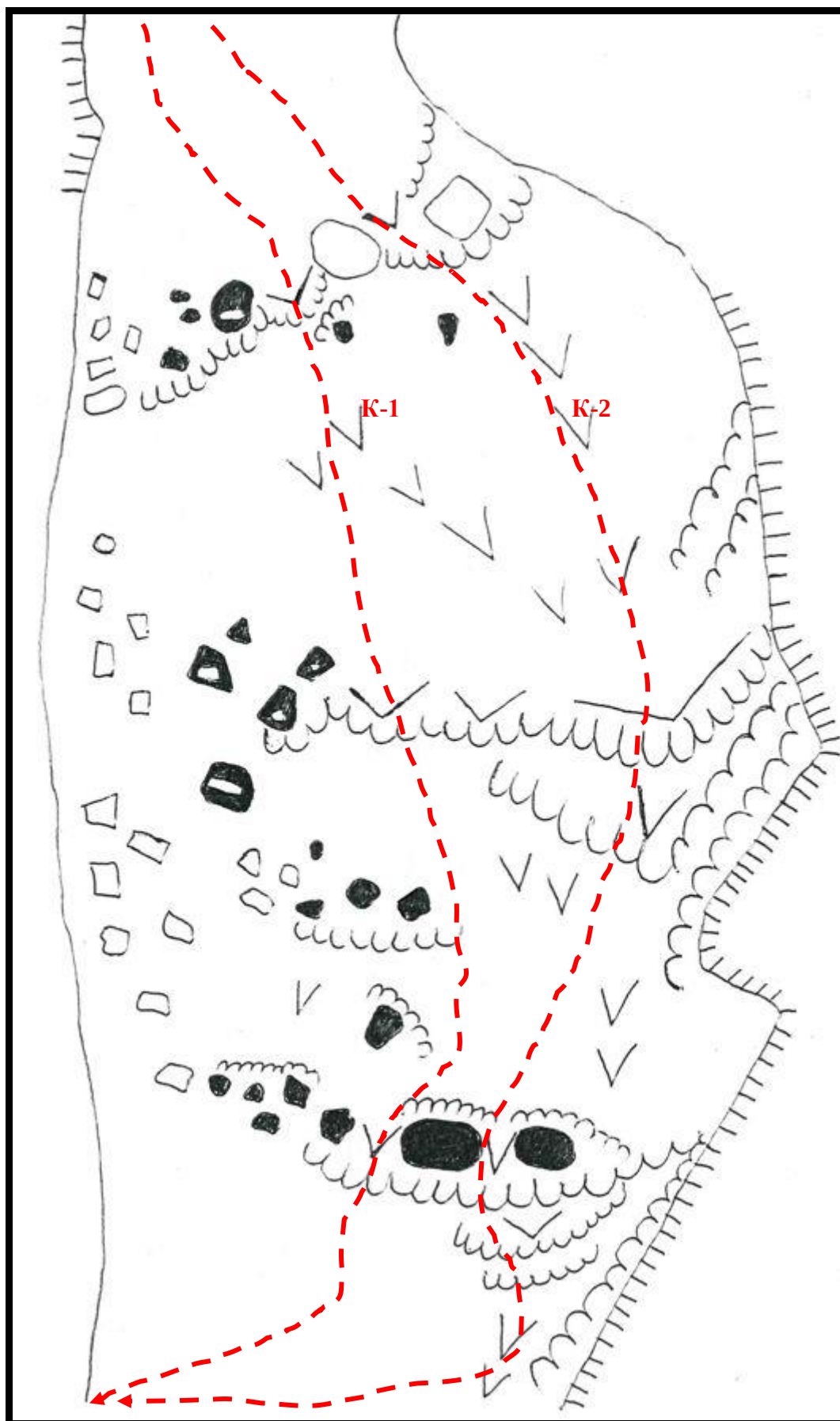


Схема 32. Порог «Ключ», препятствие 84.

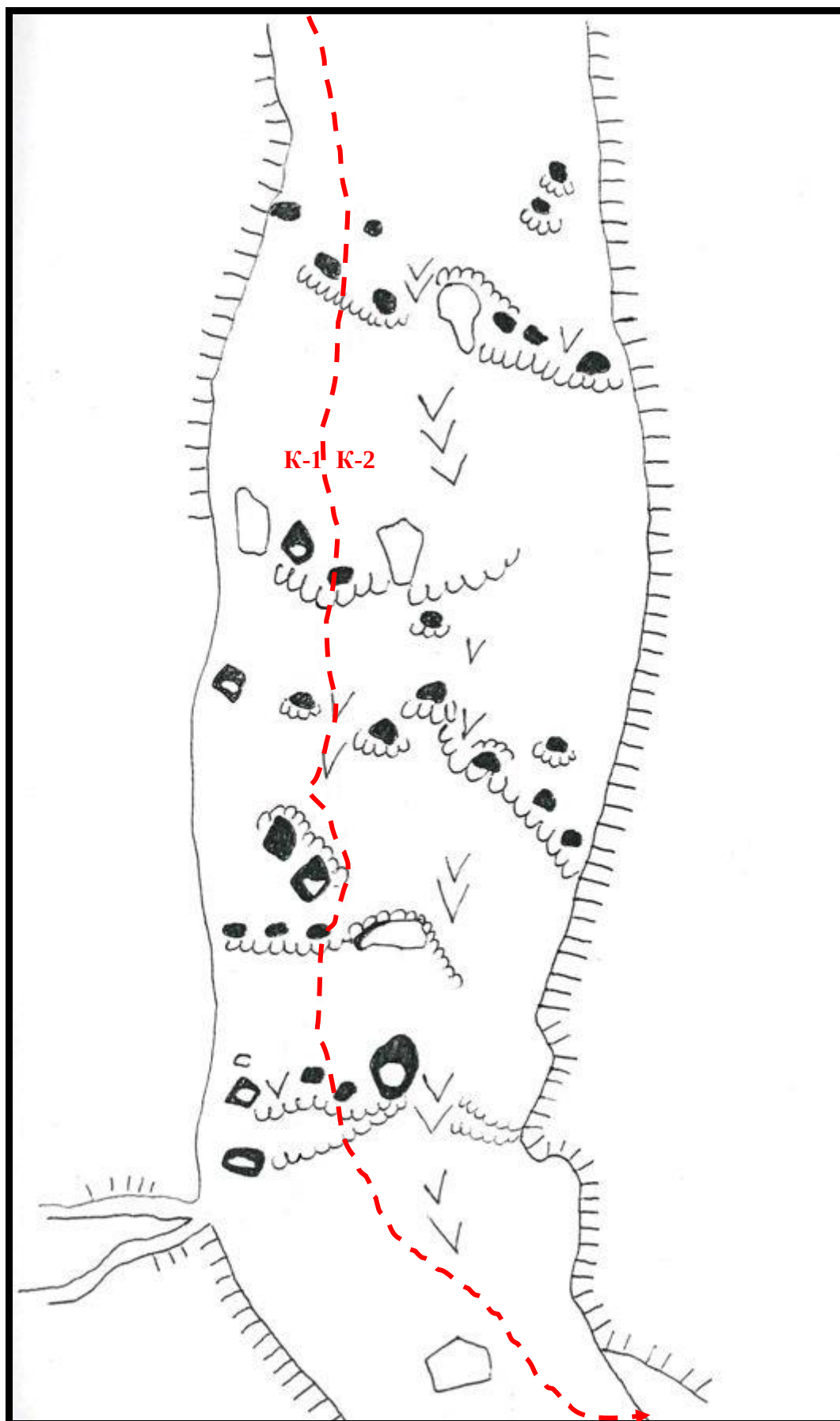


Схема 33. Порог «Прямой», препятствие 85.

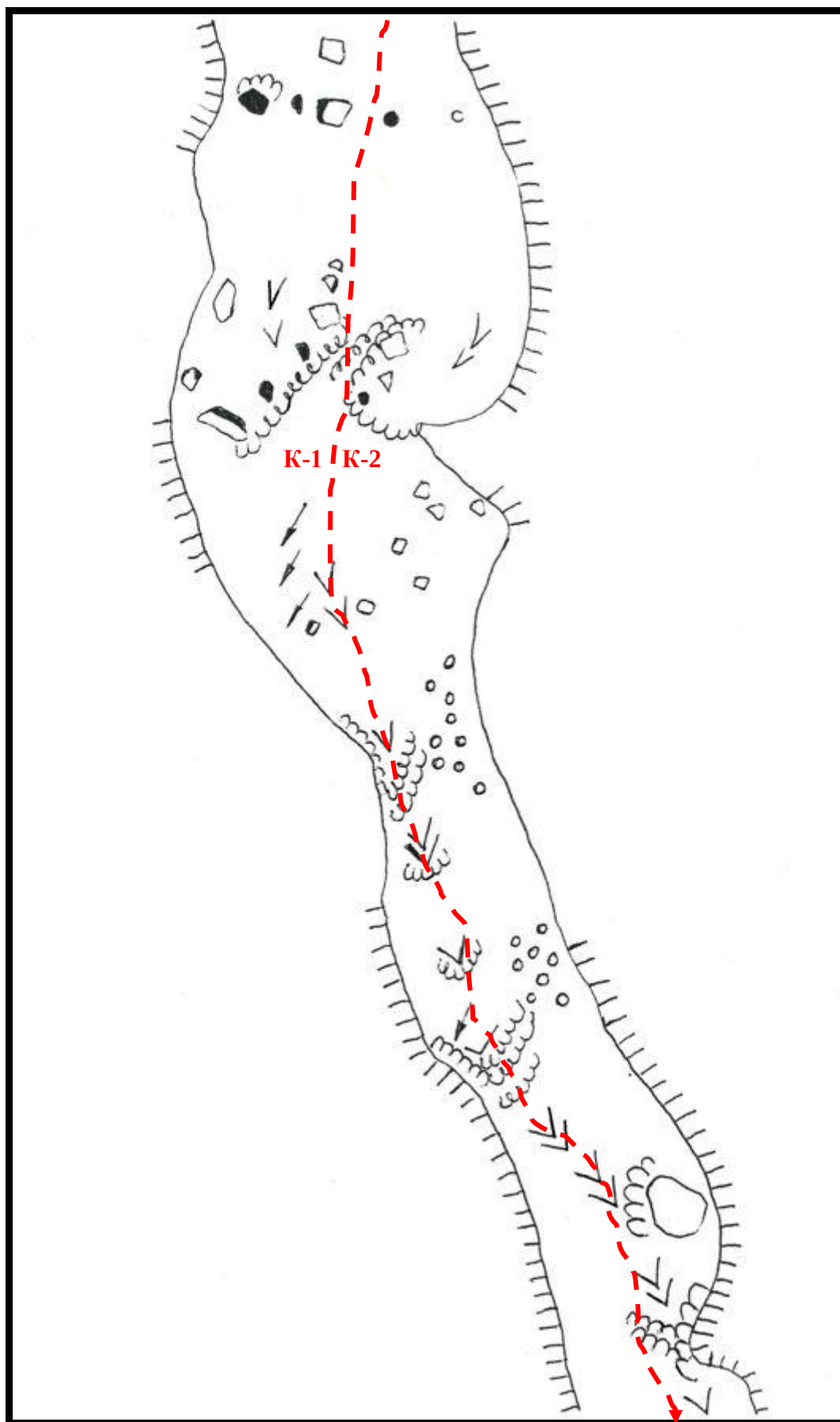


Схема 34. Порог «Длинный», препятствие 86.

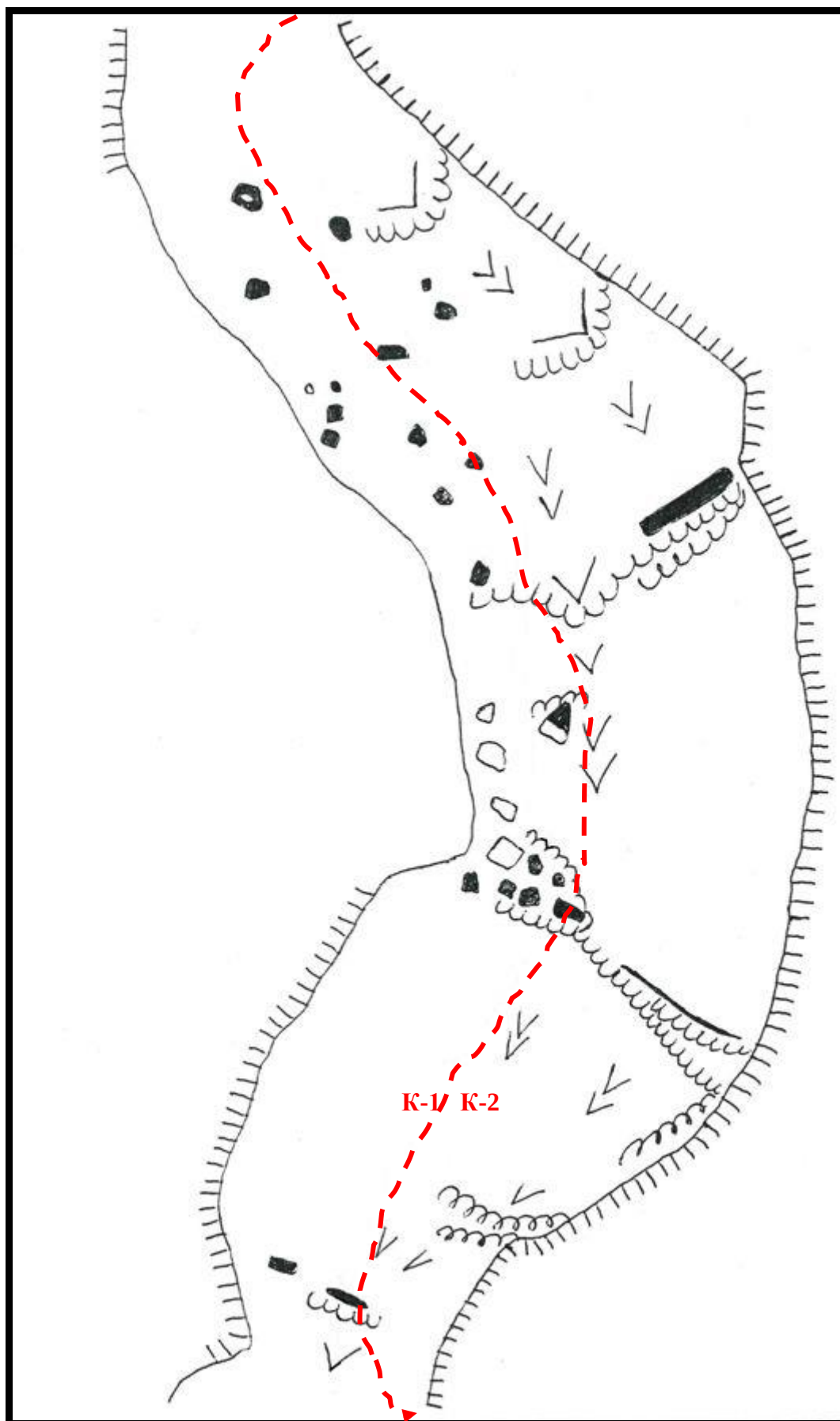


Схема 35. Порог «Зиг-заг», препятствие 87.

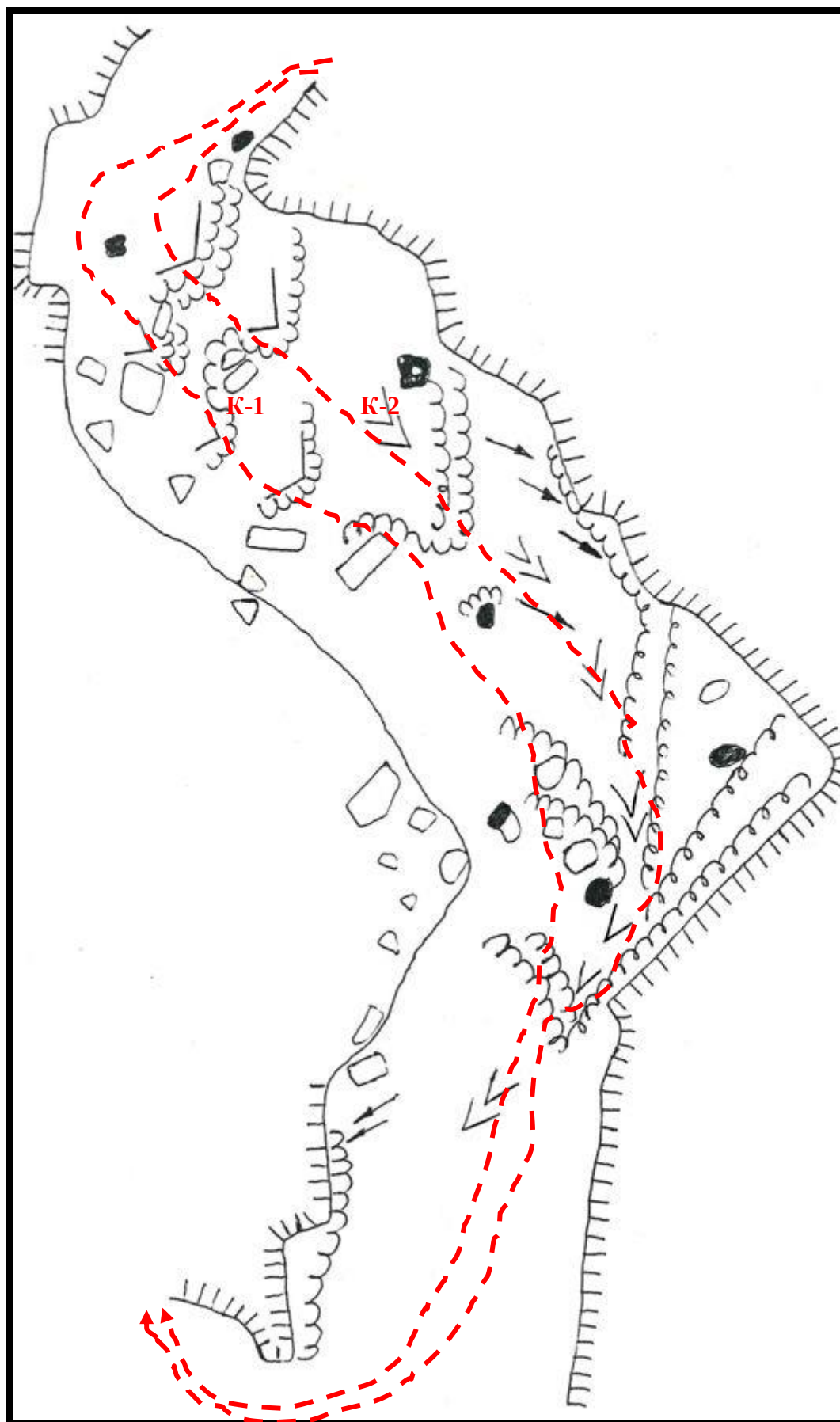


Схема 36. Порог «Башмак», препятствие 88.

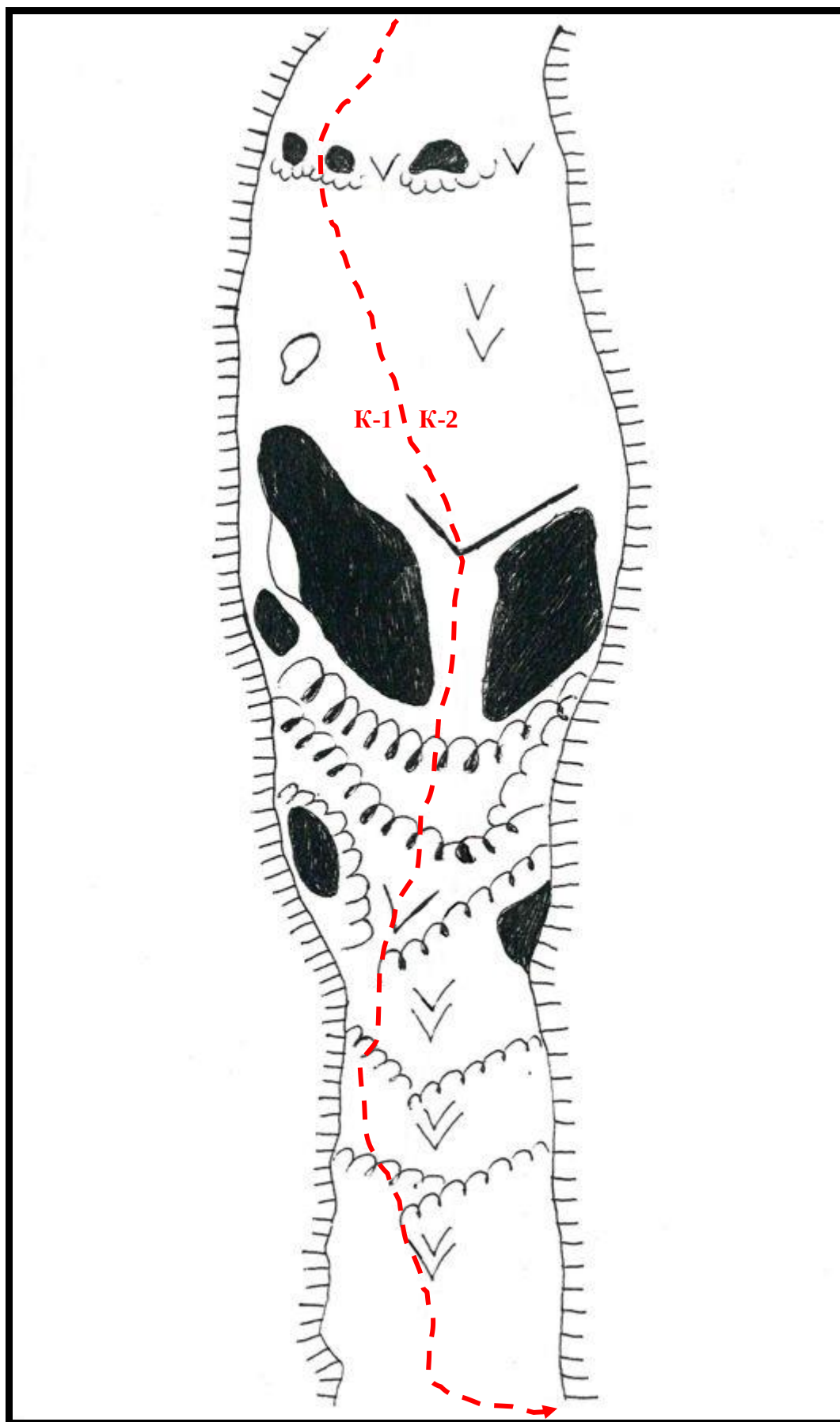


Схема 37. Порог «Лоток», препятствие 89.

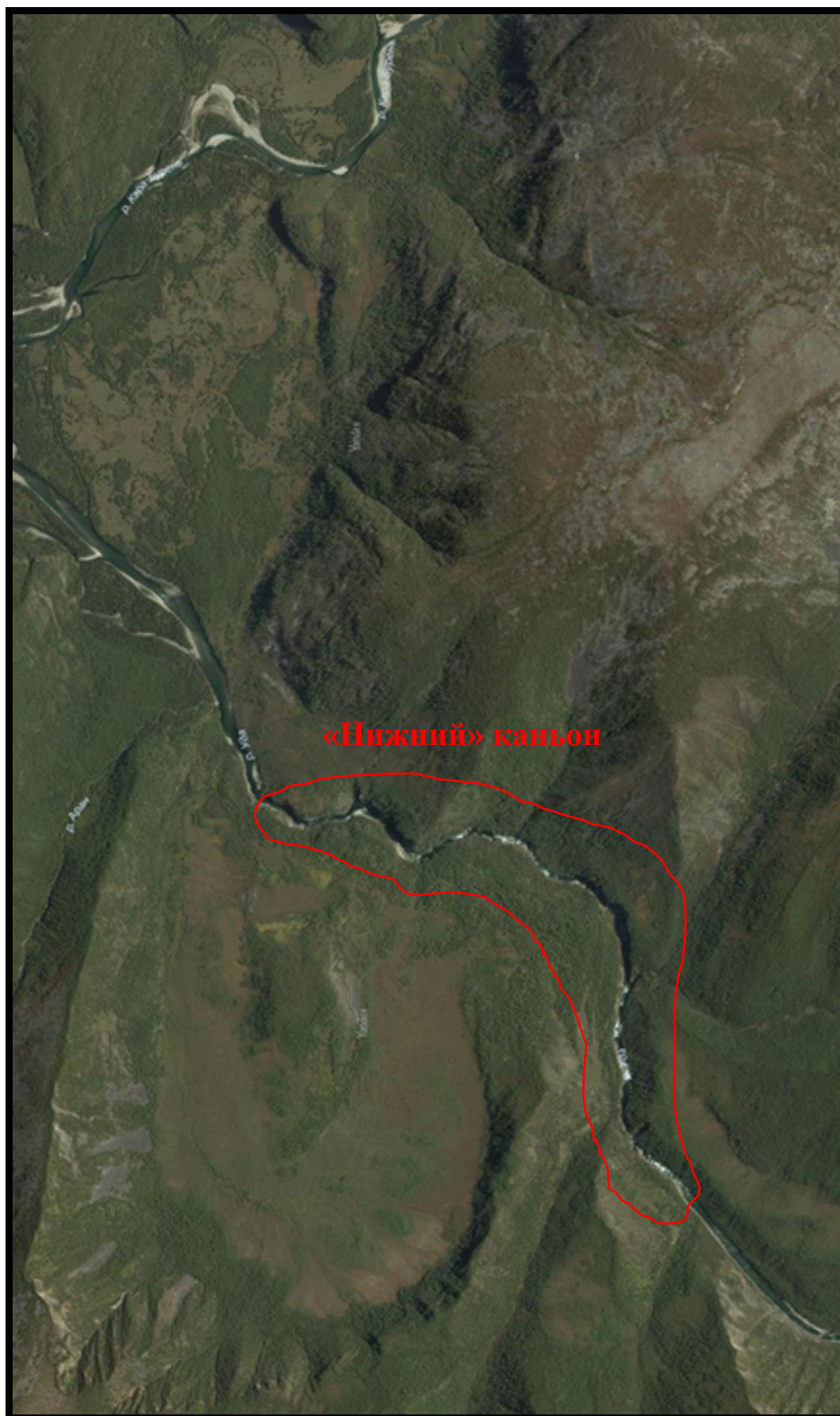


Схема 38. Космосъёмка участка реки с «Нижним» каньоном.



Схема 39. Космосъёмка «Нижнего» каньона.

Часть III.

3. 1. Общественное снаряжение.

№	Снаряжение	Кол-во	Вес, кг
1.	Катамаран*	2 шт.	142,0
2.	Весло	12 шт.	18,0
3.	Спасконец	4 шт.	6,0
4.	Веревка основная	2*40 м, 1*60м	13,0
5.	Карабин альпинистский	20 шт.	4,0
6.	Палатка с тентом	2 шт.	9,0
7.	Гитара	1 шт.	3,0
8.	Тент общественный	2 шт.	2,0
9.	Стропа	200м	9,0
10.	Документы	2 компл.	3,0
11.	Компас	2 шт.	0,2
12.	Фонарь	2 шт.	1,0
13.	Фотоаппарат	2 шт.	3,0
14.	Видеокамера	4 шт.	4,0
15.	Топор	2 шт.	2,0
16.	Пила	1 шт.	1,0
17.	Котел	3 шт.	2,0
18.	Разводящий	1 шт.	0,1
19.	Непромокаемые мешки	12 шт.	4,0
20.	Крючья альпинистские, закладки	20 шт.	2,5
21.	Устройство спусковое	2 шт.	1,0
22.	Жумар	2 шт.	1,5
23.	Скальный молоток	1 шт.	1,0
24.	Ремнабор	2 шт.	5,0
25.	Аптечка	2 шт.	7,0
26.	Насос	2 шт.	3,0
27.	Баня	1 шт.	3,0
28.	Рама	2 шт.	100,0
Общий вес: 350,3 кг			

*К-1 и К-2 - плоские 3-х баллонные “скибки” с верхними дополнительными объёмами, средний диаметр больших баллонов - 500 мм, длина - 6500 мм.

3. 2. Личное снаряжение.

№	Снаряжение	Кол-во,	Вес, кг
1	2	3	4
1.	Рюкзак	1 шт.	1,0
2.	Спальный мешок	1 шт.	1,5
3.	Коврик теплоизоляционный	1 шт.	0,2
4.	Личная посуда	1 компл.	0,1
5.	Туалетные принадлежности	1 компл.	0,2
6.	Головной убор	1 шт.	0,3
7.	Сланцы	1 пара	0,6
8.	Кроссовки	2 пары	0,5
9.	Носки х/б	2 пары	0,3
10.	Носки шерстяные	3 пары	1,8
11.	Костюм шерстяной	2 шт.	2,0
12.	Костюм штормовой	1 шт.	0,7
13.	Куртка(винблок)	1 шт.	1,0
14.	Накидка	1 шт.	0,5
15.	Защита	1 шт.	1,5
16.	Белье	2 компл.	0,4
17.	Каска	1 шт.	0,8
18.	Спасжилет	1 шт.	0,6

1	2	3	4
19.	Гидрокостюм	1 шт.	1,5
20.	Куртка непромокаемая	1 шт.	0,5
21.	Обвязка альп.	1 шт.	0,5
22.	Нож в ножнах	1 шт.	0,6
23.	Спички и индпакет в гермупаковке	1 шт.	0,4
Общий вес: 17,5 кг.			

3. 3. Питание на маршруте.

При выходе на маршрут группа имела продукты на весь поход, которые были закуплены в г Иркутск. Ниже приводим перечень продуктов:

№	Наименование	Вес, кг
1.	Манка	2,00
2.	Овсянка	2,00
3.	Рис	4,00
4.	Пшено	3,00
5.	Макаронь	8,00
6.	Гречка	4,00
7.	Картофельное пюре	3,00
8.	Мука	6,00
9.	Сухое молоко	4,00
10.	Масло сливочное	2,00
11.	Масло подсолнечное	6,00
12.	Тушёнка	27,00
13.	Супы	7,20
14.	Лук, чеснок	16,00
15.	Сыр	4,00
16.	Сахар	12,00
17.	Соль	5,00
18.	Сало	3,00
19.	Шербет, халва, шоколад	4,00
20.	Колбаса сырокопчёная	2,00
21.	Чай (чёрный, зелёный)	2,00
22.	Кофе (растворимый, молотый)	1,00
23.	Конфеты	4,00
24.	Сода	0,20
25.	Специи	0,50
26.	Какао	0,40
27.	Соус томатный, томат	3,00
28.	Картофель	20,00
29.	Морковь, бурак	10,00
30.	Капуста	6,00
31.	Огурцы	5,00
32.	Помидоры	5,00
33.	Майонез	3,00
34.	Хлеб, сухари	26,00
35.	Крекер	4,00
36.	Зелёный горошек	3,50
37.	Шоколад	1,00
38.	Изюм	1,00
Итого:		219,8 кг

Представленный набор продуктов обеспечил рацион 1374 г на человека в день.

Часть IV.

4. 1. Выводы и рекомендации.

Пройденный маршрут является одной из жемчужин букета водно-спортивных туристских дорог, пролегающих по водным артериям Сибирского региона.

Он гармонично сочетает в себе высокий динамизм сплава с первозданной красотой таёжной природы, завёрнутой в палитру погодных красок. Поэтому для совершения походов подобного класса необходимы не только хорошие индивидуальные физическая и психологическая подготовки, но и способность мгновенной физической и психологической концентрации общих усилий команды.

Группой осуществлено не просто прохождение всего маршрута, включая все препятствия «Нижнего» каньона, но и прохождение большей его части в условиях паводкового уровня воды.

Наша команда совершила сплав по реке Уда от устья её правого притока р. Чоло-Монго до г. Нижнеудинск. Были пройдены все препятствия названного участка реки. Участок реки от пос. Алыгджер до конечной точки сплава пройден в условиях паводка.

Препятствиями определяющими категорию сложности похода являются: порог «Хангорок» (6А к.с.), связка первой и второй ступеней порога «Водопадный» (6С+ к.с.), третья ступень порога «Водопадный» (6С+ к.с.), четвёртая ступень порога «Водопадный» (6А к.с.), связка порогов «Крокодилы» - «Ключ» (6С к.с.), порог «Прямой» (6А к.с.), порог «Длинный» (6В к.с.), порог «Зиг-заг» (6В к.с.), порог «Башмак» (6С к.с.), порог «Лоток» (6С к.с.), порог «Джуглымский» (6А к.с.), порог «Верхняя Баба» (6А к.с.), порог «Нижняя Баба» (6А к.с.), порог «Тугурикский» (6А к.с.), порог «Миллионный» (6А к.с.).

В нашем арсенале методов страховки и обеспечения безопасности находились:

1) **Тактические приемы:**

- постоянная ориентация на местности;
- привязка к лоции реки;
- глубокая, полная разведка препятствий по берегу с наметкой мест чалки и страховки;
- тщательная разведка наиболее сложных препятствий.

2) **Технические способы:**

- страховка с берега метательным концом;
- взаимная страховка судами;
- самостраховка участников индивидуальными средствами.

Кроме того, нами рационально использовались климатические условия региона для полноценного заполнения светового дня и своевременной установки лагеря.

Для сплава команда использовала катамараны с титановыми рамами, усиленными деревом.

Для тех, кто хочет поймать пик воды и плавно вкатиться в него, сроки начала путешествия считаем оптимальными.

Закупку продуктов целесообразно осуществить в Иркутске. Возможно пополнить продовольственные запасы в Алыгджере, но на закупку хлеба рассчитывать не стоит.

Рекомендуем на этапе подготовки путешествия, для правильного его планирования, получить консультации по интересующим вопросам у Стаса Понамарёва.

Выбранный вариант заброски к началу сплава считаем оптимальным, так как подъезд автотранспортом к месту старта - невозможен, а пеший переход, в любой конфигурации, потребует больших физических и психологических усилий, которые нужны при прохождении «Нижнего» каньона, а также, приведёт к значительным временным затратам.

4. 2 Φοτογραφιι



Фото 1. Погрузка снаряжения.



Фото 2. Р. Уда, посёлок Алыгджер.



Фото 3. Р. Уда в устье р. Чоло-Монго.



Фото 4. Выгрузка.



Фото 5. Стапель в устье р. Чоло-Монго.



Фото 6. Команда перед стартом.



Фото 7. К-1, начало сплава.



Фото 8. К-2, начало сплава.



Фото 9. Дары реки.



Фото 10. Утро в устье р. Эгега.



Фото 11. Лагерь в устье р. Хангорок.



Фото 12. К-1 на входе в порог «Хангорок» (препятствие 63).



Фото 13. К-1 в пороге «Хангорок» (препятствие 63).



Фото 14. К-2 в пороге «Хангорок» (препятствие 63).



Фото 15. К-2 в пороге «Хангорок» (препятствие 63).



Фото 16. К-1 в пороге «Байгыр» (препятствие 67).



Фото 17. К-1 в пороге «Байгыр» (препятствие 67).



Фото 18. К-2 в пороге «Байгыр» (препятствие 67).



Фото 19. Дары реки.



Фото 20. К-2 в первой ступени порога «Сардык» (препятствие 72).



Фото 21. К-2 в первой ступени порога «Сардык» (препятствие 72).



Фото 22. К-1 в первой ступени порога «Сардык» (препятствие 72).



Фото 23. К-2 во второй ступени порога «Сардык» (препятствие 72).



Фото 24. К-1 во второй ступени порога «Сардык» (препятствие 72).



Фото 25. К-1 в пороге «Ханская щель» (препятствие 73).



Фото 26. К-1 в пороге «Ханская щель» (препятствие 73).



Фото 27. К-2 на входе в порог «Ханская щель» (препятствие 73).



Фото 28. К-1 в пороге «Ханская щель» (препятствие 73).



Фото 29. К-2 на входе в порог «Макбет» (препятствие 74).



Фото 30. К-2 на выходе из порога «Макбет» (препятствие 74).

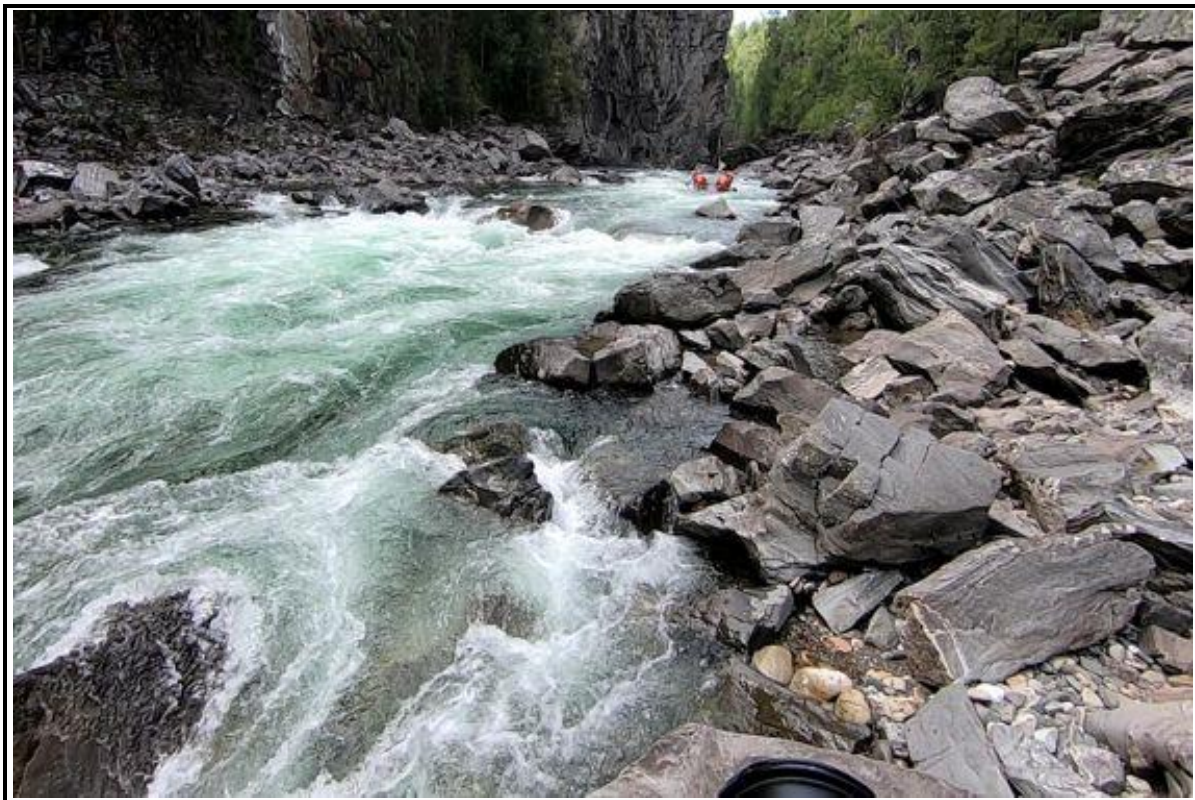


Фото 31. К-1 в пороге «Макбет» (препятствие 74).



Фото 32. К-1 в пороге «Макбет» (препятствие 74).



Фото 33. К-2 в пороге «Ворота» (препятствие 75).



Фото 34. Дары реки.



Фото 35. К-1 в пороге «Кривой» (препятствие 76).



Фото 36. К-1 в пороге «Кривой» (препятствие 76).



Фото 37. К-2 в пороге «Кривой» (препятствие 76).



Фото 38. К-1 в пороге «Сито» (препятствие 79).



Фото 39. К-1 в пороге «Сито» (препятствие 79).



Фото 40. К-2 в пороге «Сито» (препятствие 79).



Фото 41. Разведка порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 42. Сугудай.



Фото 43. К-1 на входе в первую ступень порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 44. К-1 в первой ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 45. К-1 в первой ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 46. К-1 в первой ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 47. К-1 в первой ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 48. К-1 во второй ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 49. К-1 во второй ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 50. К-1 во второй ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 51. Чалка после второй ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 52. К-2 на входе в первую ступень порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 53. К-2 в первой ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 54. К-2 в первой ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 55. К-2 в первой ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 56. К-2 в первой ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 57. К-2 во второй ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 58. К-2 на выходе из второй ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 59. К-2 на входе в третью ступень порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 60. К-2 в третьей ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 61. К-2 в третьей ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 62. К-2 в третьей ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 63. К-2 в третьей ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 64. Левый носовой смыв в третьей ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 65. К-2 под водопадом в третьей ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 66. Команда в сборе.



Фото 67. К-1 на входе в третью ступень порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 68. К-1 в третьей ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 69. К-1 в третьей ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 70. К-1 в третьей ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 71. К-1 на выходе из третьей ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).

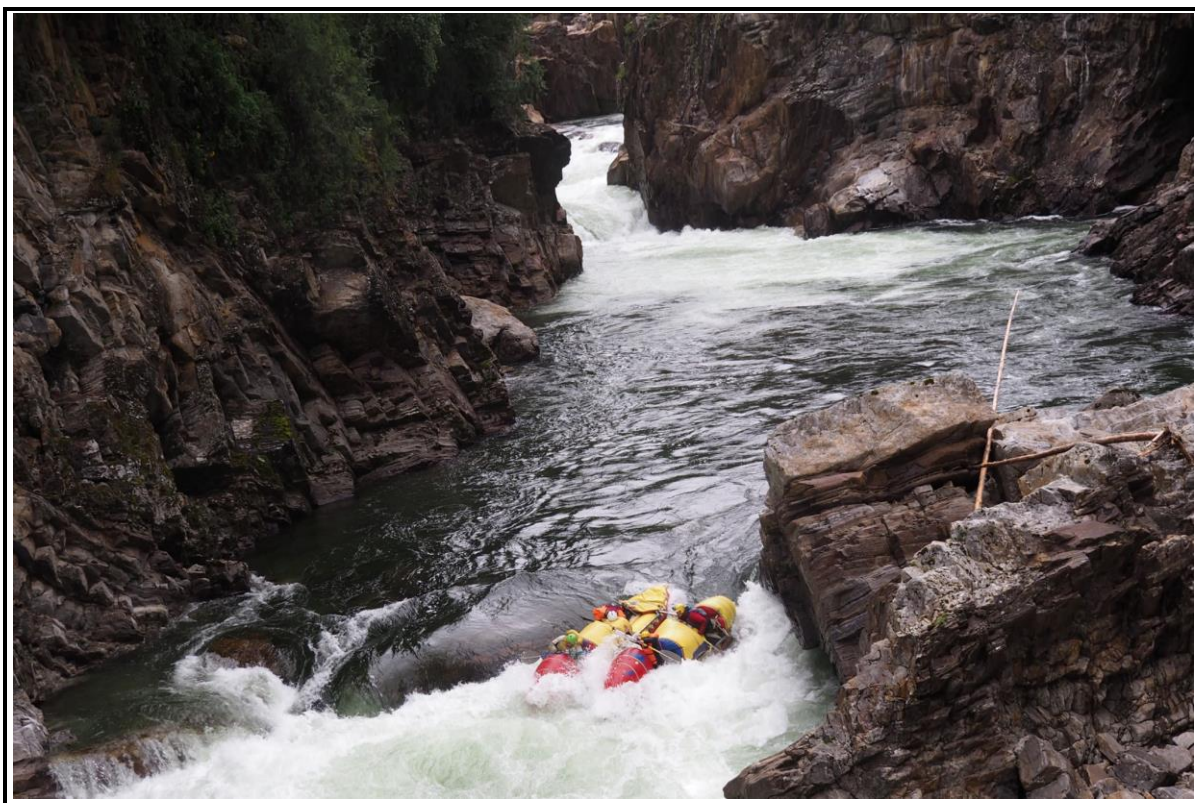


Фото 72. К-1 в четвёртой ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 73. К-1 в четвёртой ступени порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 74. Стоянка ниже порога «Водопадный» (препятствие 82).



Фото 75. Вход в порог «Водопадный» (препятствие 82) на следующий день после прохождения.



Фото 76. Выход из первой и вторая ступени порога «Водопадный» на следующий день после прохождения.



Фото 77. Третья ступень порога «Водопадный» на следующий день после прохождения.



Фото 78. К-1 на входе в порог «Крокодилы» (препятствие 83).



Фото 79. К-1 в пороге «Крокодилы» (препятствие 83).



Фото 80. К-1 в пороге «Крокодилы» (препятствие 83).



Фото 81. К-1 в пороге «Крокодилы» (препятствие 83).



Фото 82. К-1 на входе в порог «Ключ» (препятствие 84).



Фото 83. К-1 в пороге «Ключ» (препятствие 84).



Фото 84. К-2 в пороге «Крокодилы» (препятствие 83).



Фото 85. К-2 в пороге «Ключ» (препятствие 84).



Фото 86. К-2 в пороге «Ключ» (препятствие 84).



Фото 87. К-1 в пороге «Прямой» (препятствие 85).



Фото 88. К-2 на выходе из порога «Прямой» (препятствие 85).



Фото 89. К-1 в пороге «Длинный» (препятствие 86).



Фото 90. К-2 на входе в порог «Длинный» (препятствие 86).



Фото 91. К-2 в пороге «Длинный» (препятствие 86).



Фото 92. К-1 в пороге «Зиг-заг» (препятствие 87).



Фото 93. К-1 на выходе из порога «Зиг-заг» (препятствие 87).

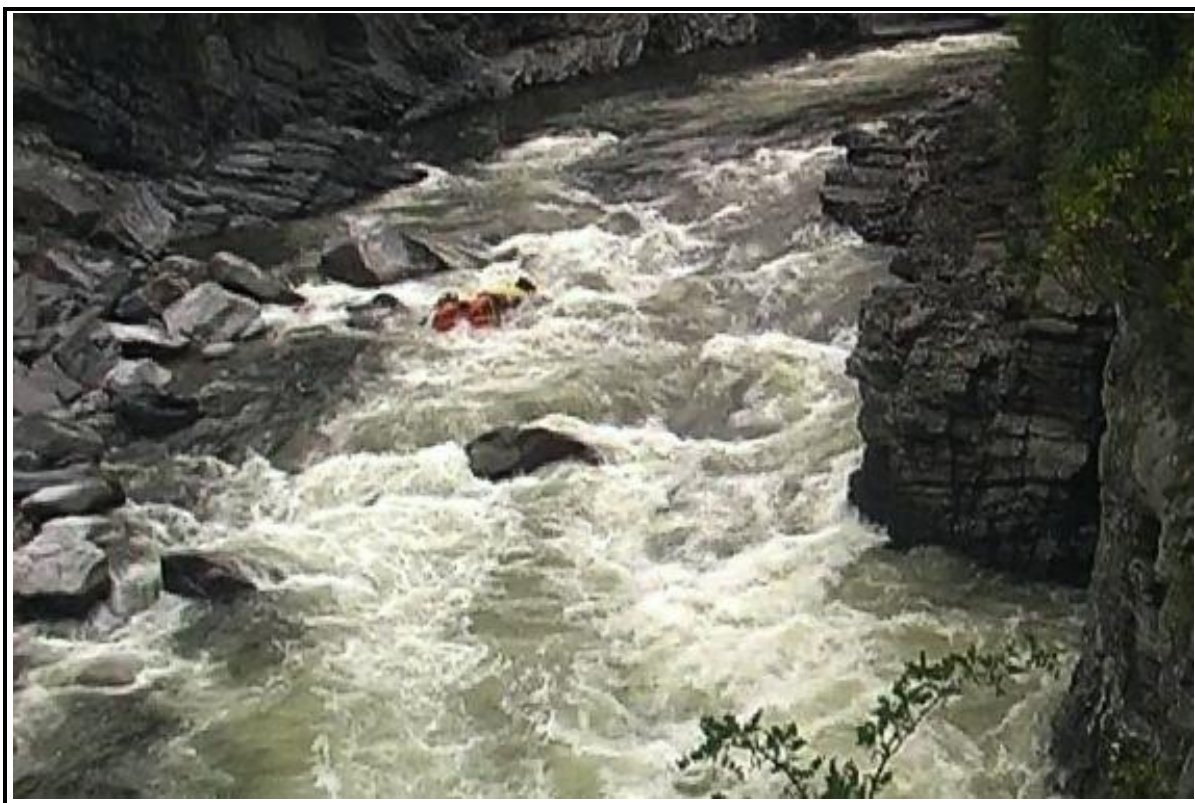


Фото 94. К-1 в пороге «Башмак» (препятствие 88).



Фото 95. К-1 на выходе из порога «Башмак» (препятствие 88).



Фото 96. К-1 в пороге «Лоток» (препятствие 89).



Фото 97. К-1 в пороге «Лоток» (препятствие 89).



Фото 98. К-1 в пороге «Лоток» (препятствие 89).



Фото 99. К-1 в пороге «Лоток» (препятствие 89).



Фото 100. К-2 в пороге «Башмак» (препятствие 88).



Фото 101. К-2 в пороге «Башмак» (препятствие 88).



Фото 102. К-2 в пороге «Лоток» (препятствие 89).



Фото 103. К-2 в пороге «Лоток» (препятствие 89).



Фото 104. К-2 в пороге «Лоток» (препятствие 89).



Фото 105. К-2 в пороге «Лоток» (препятствие 89).



Фото 106. К-1 в пороге «Прижим» (препятствие 90).



Фото 107. Из закровов завхоза.



Фото 108. Ниже пос. Алыгджер встретили группу из г.Пермь.



Фото 109. Паводок на р.Уда.



Фото 110. К-1 в препятствии «Три бандита» (препятствие 101).



Фото 111. К-2 в препятствии «Три бандита» (препятствие 101).



Фото 112. К-1 и К-2 в пороге «Джуглымский» (препятствие 102).



Фото 113. К-1 в пороге «Верхняя Баба» (препятствие 106).



Фото 114. К-2 в пороге «Верхняя Баба» (препятствие 106).



Фото 115. К-1 в пороге «Нижняя Баба» (препятствие 107).

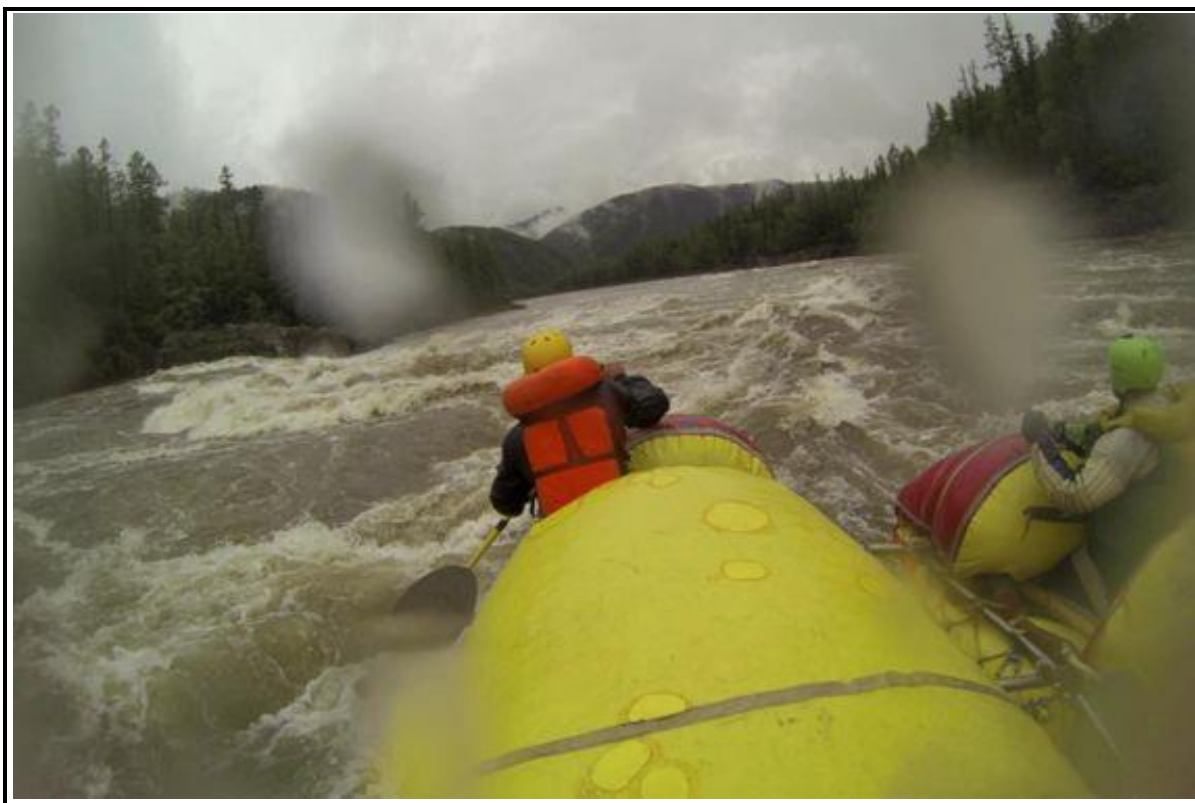


Фото 116. К-1 в пороге «Нижняя Баба» (препятствие 107).



Фото 117. К-1 и К-2 в пороге «Тугурикский» (препятствие 108).



Фото 118. На реке паводок и туман.



Фото 119. К-1 на выходе из порога «Миллионный» (препятствие 117).



Фото 120. К-2, выход в порог «Миллионный» (препятствие 117).



Фото 121. К-2 в пороге «Миллионный» (препятствие 117).



Фото 122. Берега затоплены.



Фото 123. Туманы – очередное препятствие Уды.

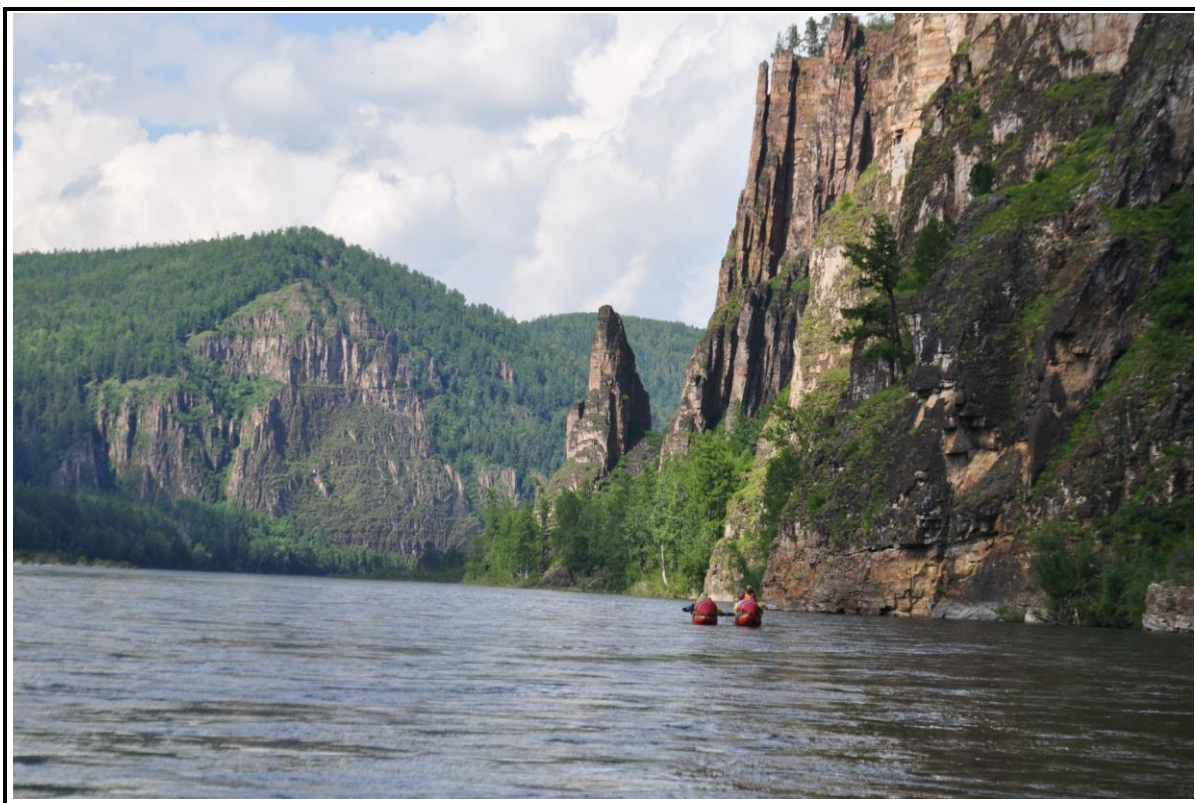


Фото 124. Удинские столбы, скала «Парус».



Фото 125. Туман с дымом из Якутии.



Фото 126. Маршрут окончен.

4. 3. Литература.

- 1) БСЭ.
- 2) Картографический материал.
- 3) «Ресурсы поверхностных вод СССР», справочник.
- 4) Отчёт о водном путешествии шестой категории сложности в районе Удинского и Джуглымского хребтов (Восточный Саян) (р. Уда) /рук. Таболин С. А., 2001 г./.
- 5) Отчеты о водных туристских путешествиях по р. Уде (библиотека МГКТ).